

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



Unterlage 7 - Querprofile

Unterlage	Bezeichnung	
7.2.1	Querprofile zur Lärmschutzwand 2 - Profile 2.1.1 – 2.1.4	1:100
7.3.1	Querprofile zur Lärmschutzwand 3a - Profil 3.1.1	1:100
7.3.2	Querprofile zur Lärmschutzwand 3b - Profile 3.2.1 – 3.2.5	1:100
7.3.3	Querprofil zur Lärmschutzwand 3b - Profil 3.2.6 und Detail Zugang km 82.4+98	1:50
7.3.4	Querprofile zur Lärmschutzwand 3b - Profile 3.2.7–3.2.10	1:100
7.3.5	Querprofile zur Lärmschutzwand 3c und 4 - Profile 3.3.1–3.3.4	1:100
7.3.6	Querprofil zur Lärmschutzwand 3c - Profil 3.3.5 und Detail Zugang km 82.8+025	1:50/100
7.3.7	Querprofile zur Lärmschutzwand 3c Profile 3.3.6–3.3.9	1:100

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

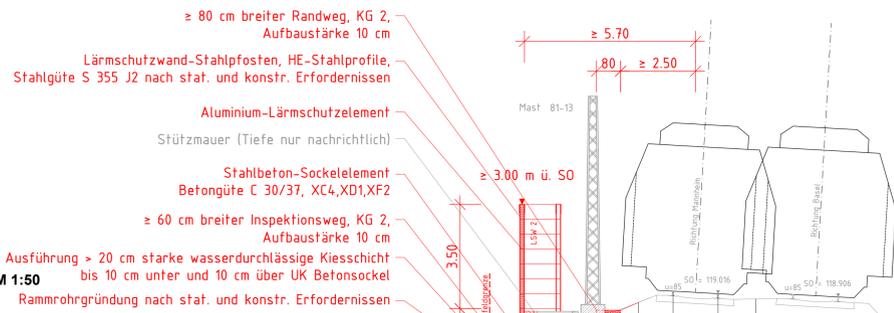
Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

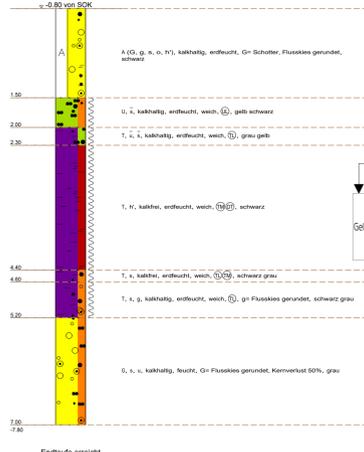
Allgemein: Lärmschutzwandelemente bahnseitig hochabsorbierend

Querprofil 2.1.1 - km 81.3+53, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m



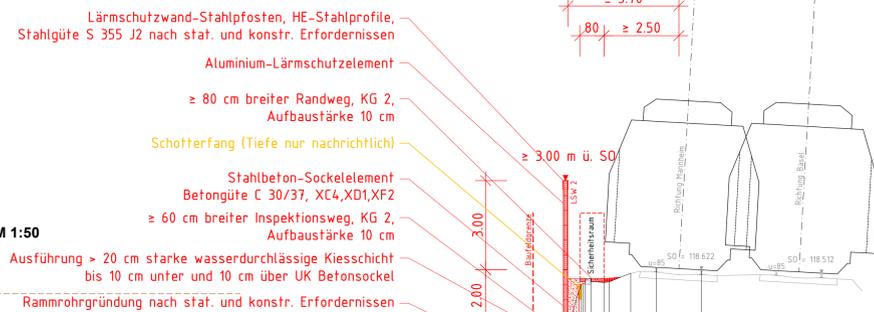
Bohrprofil - BS 6, M 1:50



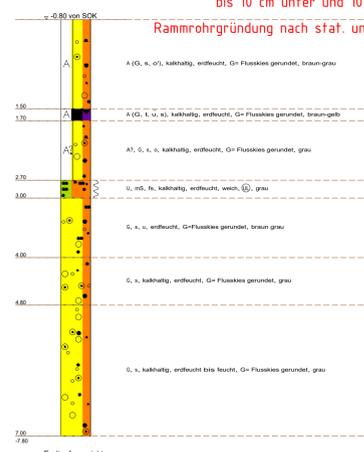
Gelände	Höhe	Abstand
	112,00	0,000
	116,92	-9,459
	116,638	-9,974
	117,591	-6,163
	118,320	-5,893
	118,720	-5,991
	118,901	-2,750
	119,016	-1,259

Querprofil 2.1.2 - km 81.5+50, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m



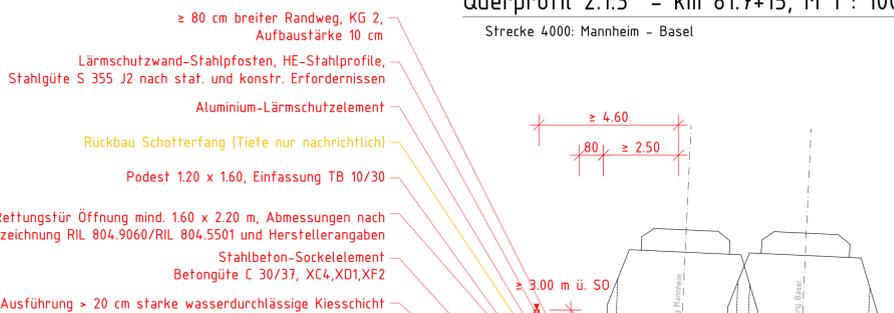
Bohrprofil - BS 8, M 1:50



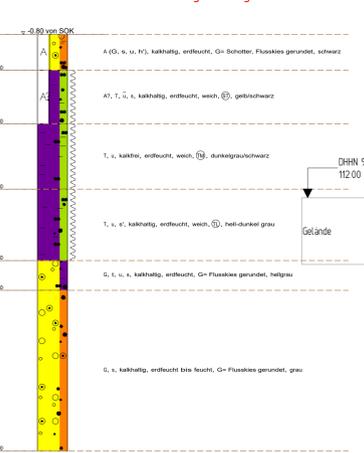
Gelände	Höhe	Abstand
	112,00	0,000
	116,22	-3,607
	118,512	-2,750
	118,720	-1,259
	118,906	-3,607
	119,016	-4,302
	119,159	-4,033
	119,35	-5,254
	119,7	-5,131
	119,95	-5,331
	120,476	-7,623
	120,76	-6,746
	121,410	-6,319
	121,720	-8,637

Querprofil 2.1.3 - km 81.7+15, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m



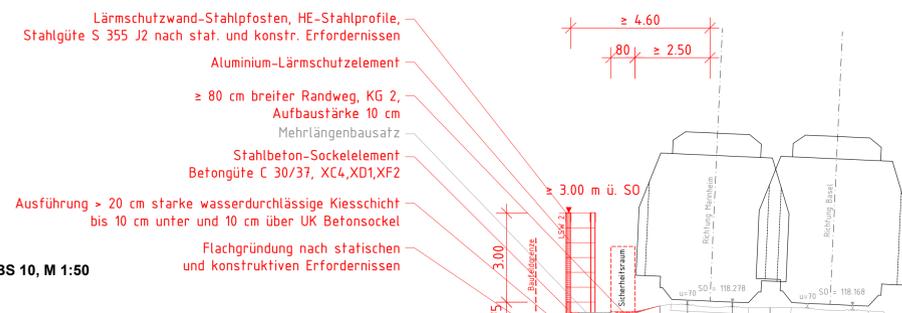
Bohrprofil - BS 10, M 1:50



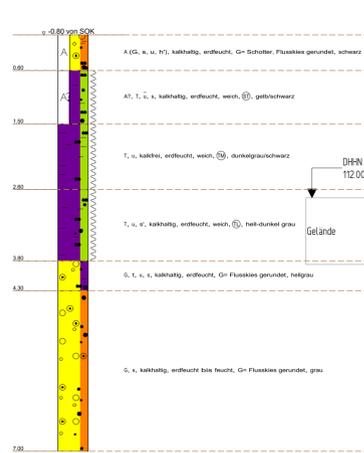
Gelände	Höhe	Abstand
	112,00	0,000
	117,364	-10,295
	117,246	-9,665
	117,466	-7,923
	117,601	-7,311
	118,863	-5,881
	119,294	-5,320
	119,875	-4,981
	120,862	-6,821
	121,177	-3,666
	121,358	-2,750
	121,888	-1,250

Querprofil 2.1.4 - km 81.7+20, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim - Basel

Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Mannheim $\geq 8,00$ m



Bohrprofil - BS 10, M 1:50



Gelände	Höhe	Abstand
	112,00	0,000
	118,278	-1,250
	118,278	-1,250
	118,345	-2,750
	118,52	-3,623
	118,72	-5,133
	118,76	-5,137
	119,15	-5,131
	119,49	-5,123
	119,9	-5,314
	120,28	-5,314
	120,726	-8,692
	121,392	-7,954
	121,728	-6,392
	121,928	-4,383
	122,026	-5,744
	122,29	-5,314
	122,63	-5,314

Unterlage 7.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwanenstraße 92 76137 Karlsruhe	Planverfasser:	TTK Transport Technologie Karlsruhe GmbH Karlsruhe 14.02.2023 Karlsruhe	Planungsstand: QP 1.1 Datum: 14.02.2023 Name: ID Ursprung: EM Blatgröße: 970 / 725 mm Maßstab: 1:100
	Vertreter des Vorhabenträgers:	Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprung: 970 / 725 mm Maßstab: 1:100	

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4000, Mannheim - Basel
Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart: **Querschnitte**
Planinhalt: **Querprofile zur Lärmschutzwand 2**
Profile 2.1.1 - 2.1.4

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

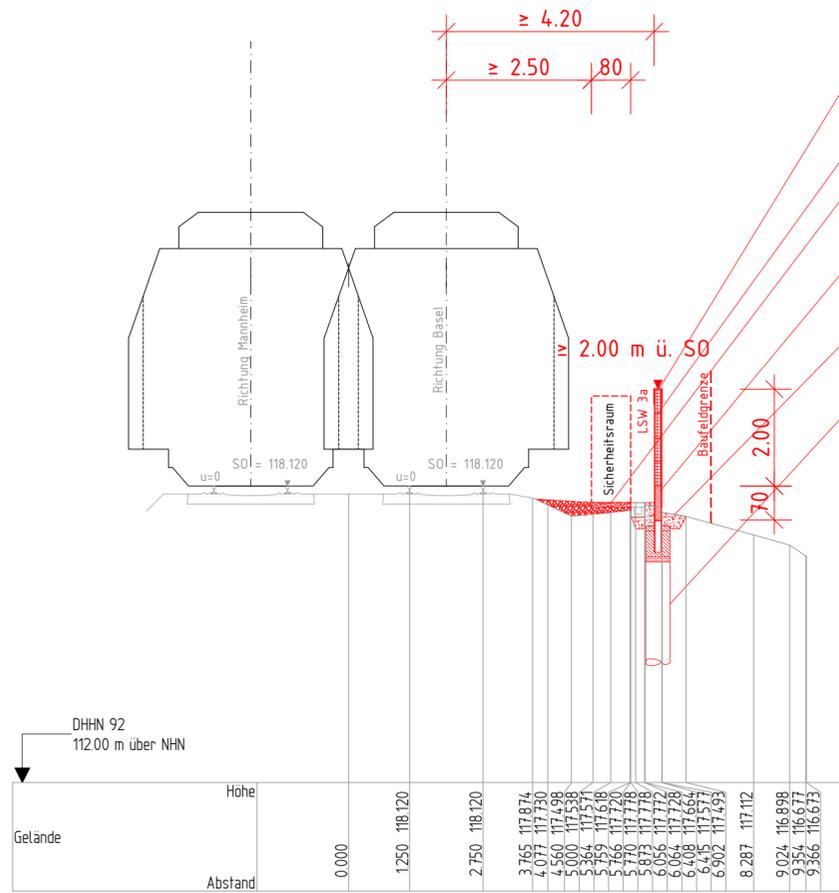
Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Querprofil 3.1.1 - km 82.0+70, M 1 : 100

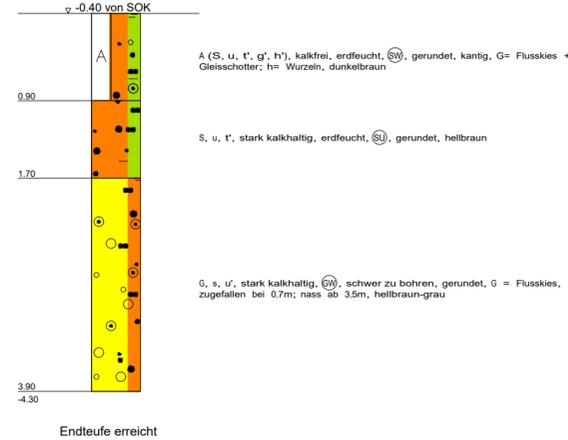
Strecke 4000: Mannheim - Basel



Entfernung DB-Grundstücksgrenze von Gleisachse Richtung Basel $\geq 8,00$ m

- Lärmschutzwand-Stahlpfosten, HE-Stahlprofile, Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
- Aluminium-Lärmschutzelement
- ≥ 80 cm breiter Randweg, KG 2, Aufbaustärke 10 cm
- Stahlbeton-Sockelelement
Betongüte C 30/37, XC4, XD1, XF2
- Ausführung > 20 cm starke wasserdurchlässige Kiesschicht bis 10 cm unter und 10 cm über UK Betonsockel
- Rammrohrgründung nach stat. und konstr. Erfordernissen

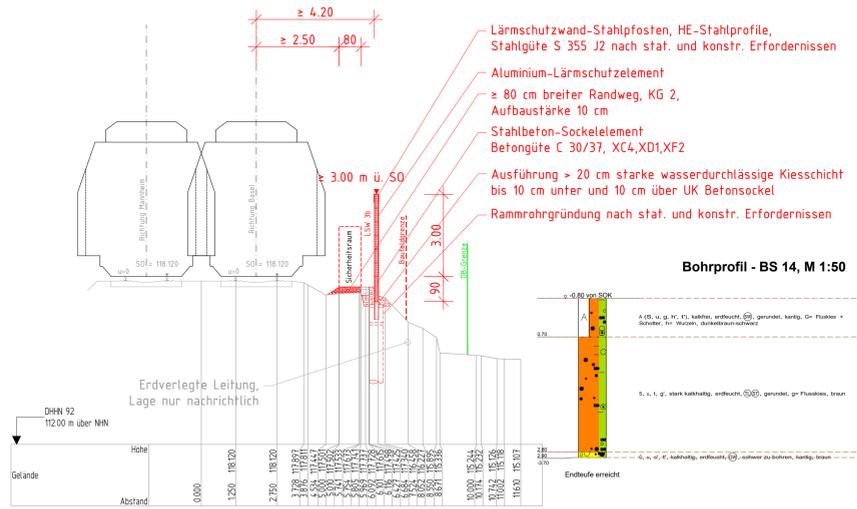
Bohrprofil - BS 12, M 1:50



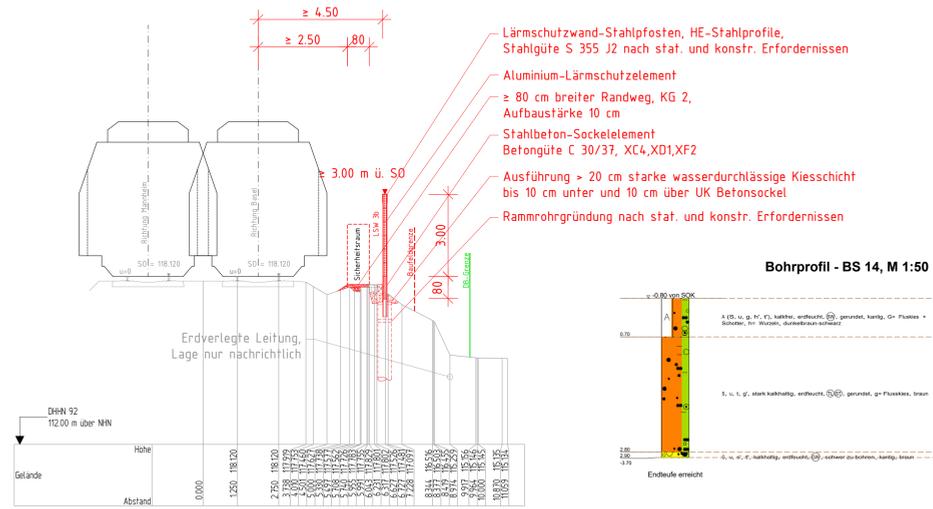
Unterlage 7.3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
	Planzeichen intern: QP 1.2	
	Auftrags-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Datum	Name
	gez.	ID
	bearb.	EM
	gepr.	JO
Vertreter des Vorhabenträgers: Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planverfasser: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschriften)	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: 590 / 445 mm Blattgröße: 1:100 Maßstab:
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42		
Planart: Querschnitt		
Planinhalt: Querprofile zur Lärmschutzwand 3a Profil 3.1.1		

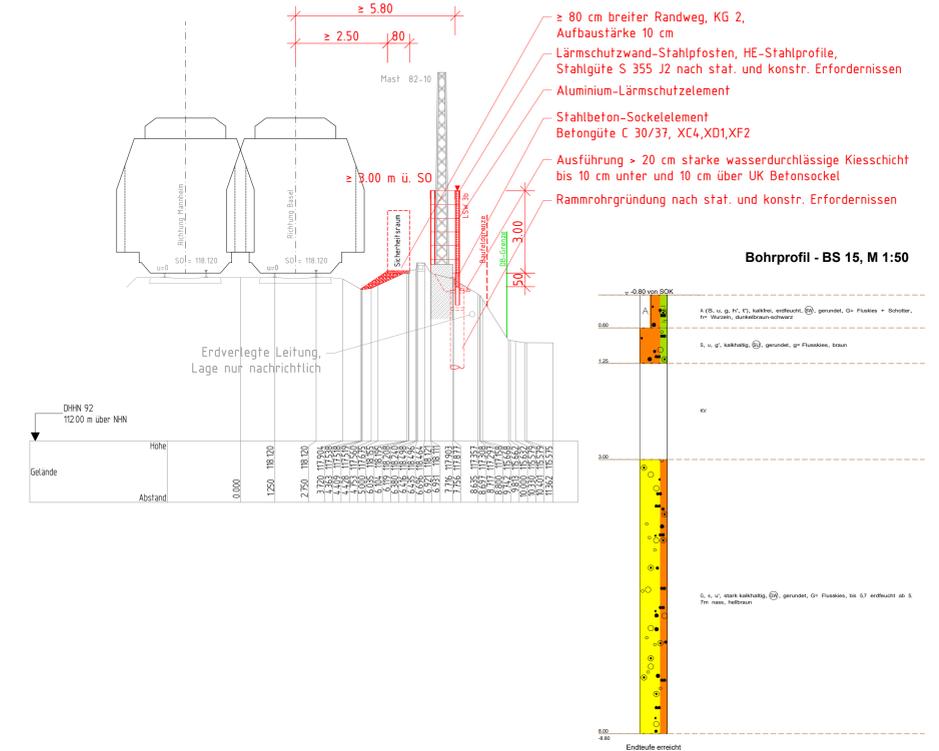
Querprofil 3.2.1 – km 82.2+35, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



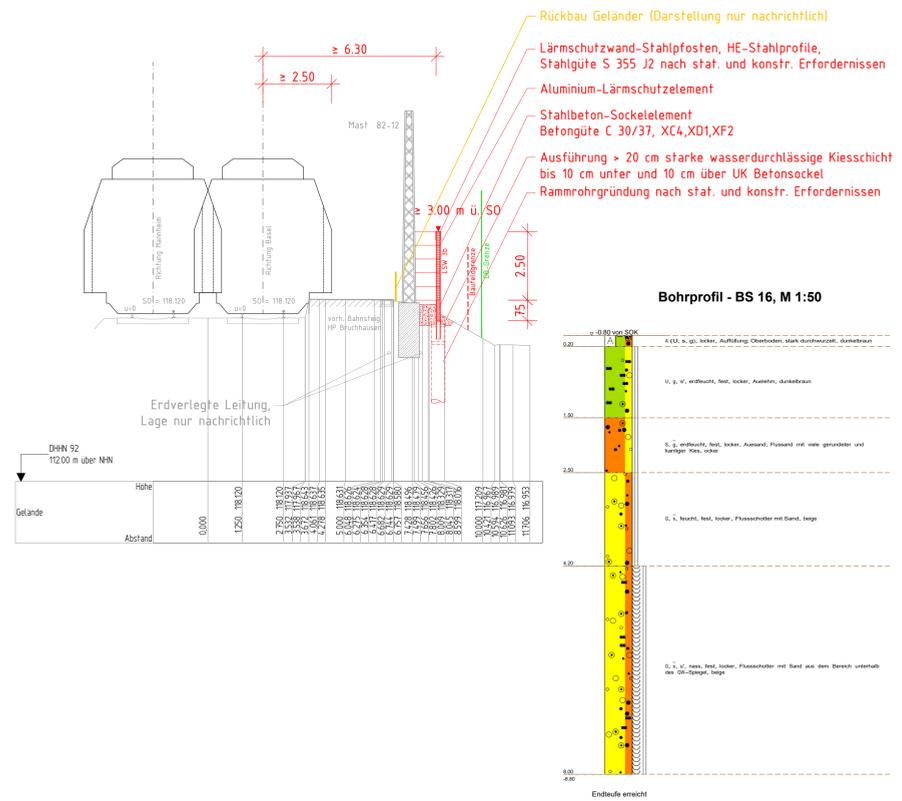
Querprofil 3.2.2 – km 82.2+75, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



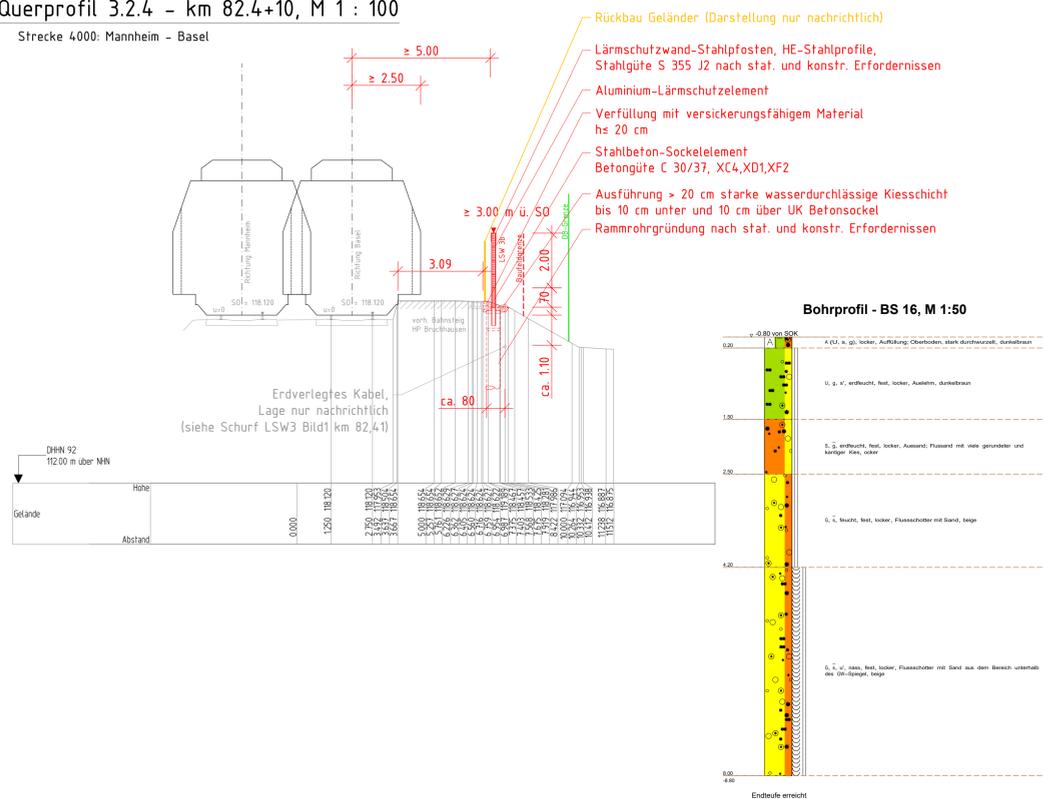
Querprofil 3.2.3 – km 82.3+44, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.5 – km 82.4+24, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.4 – km 82.4+10, M 1 : 100
Strecke 4000: Mannheim – Basel



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente bahnhöflich hochabsorbierend

Unterlage 7.3.2

Genehmigungsgesamt Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE	Planisches Item: QP 1.3	
DB Netz AG	Auftrags-Nr.:	
Regionaleinheit West	Datum	Name
Stadion/Karlsruhe	14.02.2023	ID
Schwarzwaldstr. 82	14.02.2023	EM
81127 Karlsruhe	14.02.2023	JD

Vorbereitender: TTK

Planverfasser: TTK

Höhensystem: DHHN 92

Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)

Ursprungsplan: 1160 / 725 mm

Blattgröße: 1:100

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim – Basel
Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

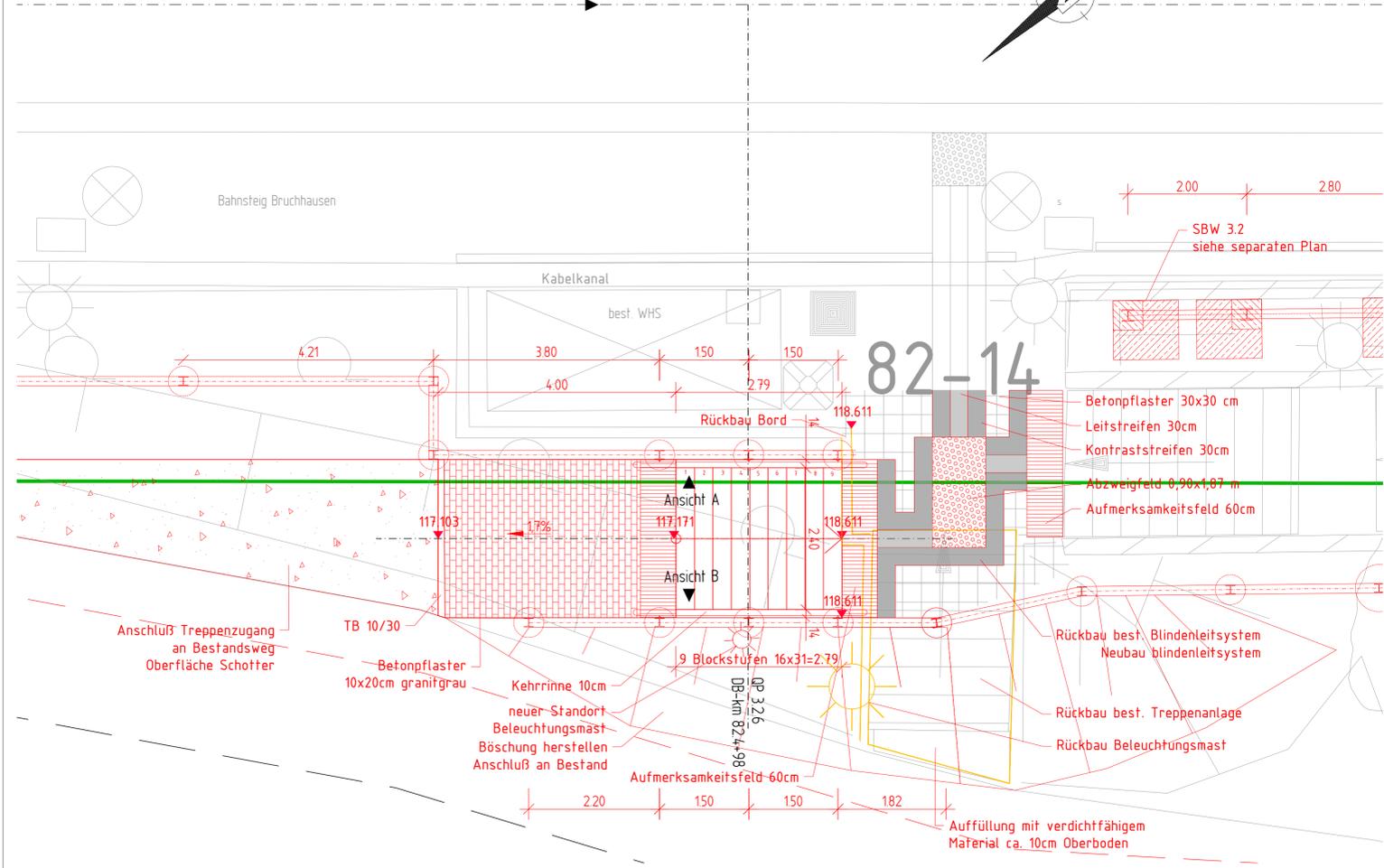
Querschnitte
Querprofile zur Lärmschutzwand 3b
Profile 3.2.1 - 3.2.5

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

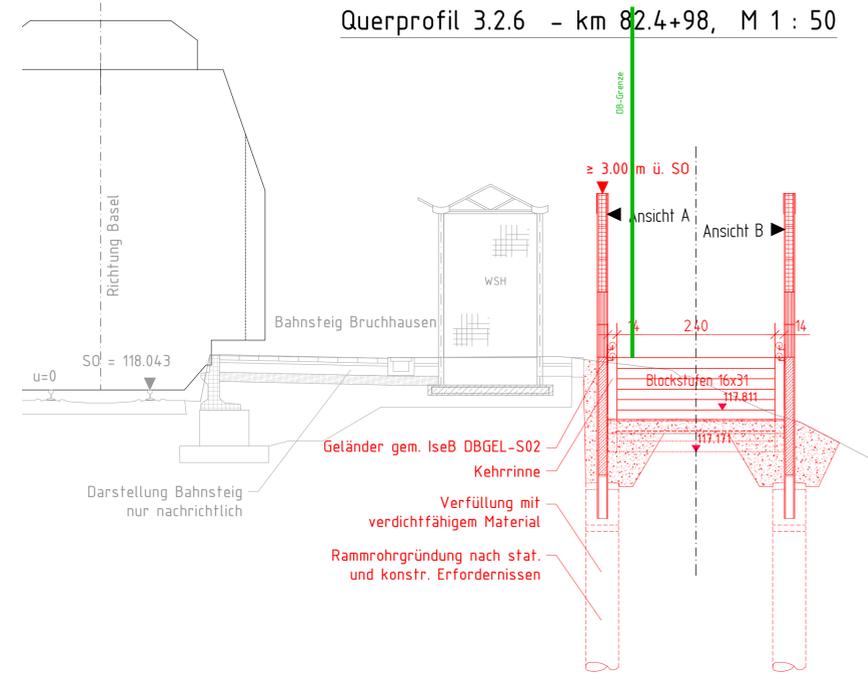
Draufsicht M 1 : 50 Zugang Bahnsteig Bruchhausen

825+00

Gleis Richtung Basel



Querprofil 3.2.6 - km 82.4+98, M 1 : 50

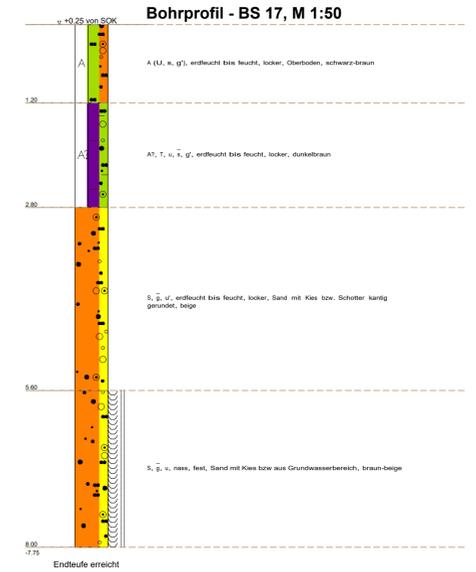


Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

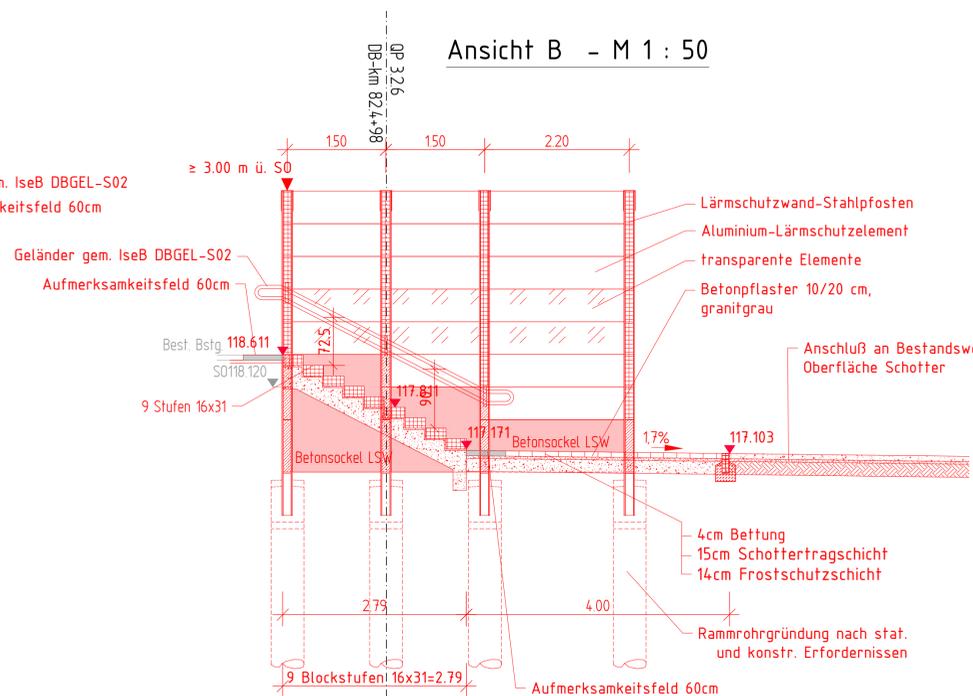
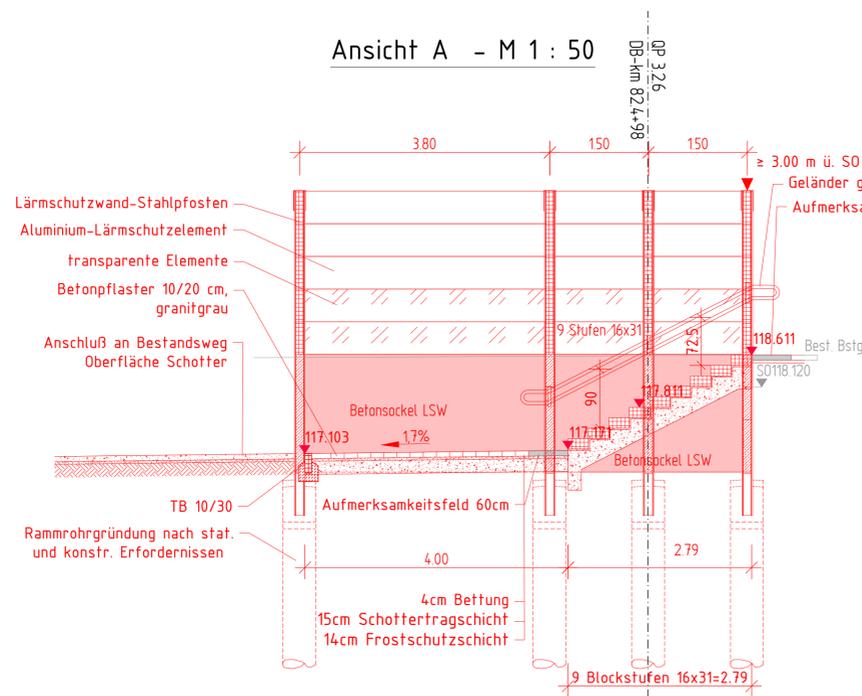
Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Bohrprofil - BS 17, M 1:50



Ansicht A - M 1 : 50

Ansicht B - M 1 : 50



Unterlage 7.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE	DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: QP 1.4
Verfeiler des Vorhabenträgers:	Planverfasser: TTK Transport-Technologien-Consulting GmbH Dücker Allee 75 • 76137 Karlsruhe • Telefon 0721 / 6253-0 Karlsruhe, 14.02.2023	Höhenystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 780 / 445 mm Maßstab: 1:50

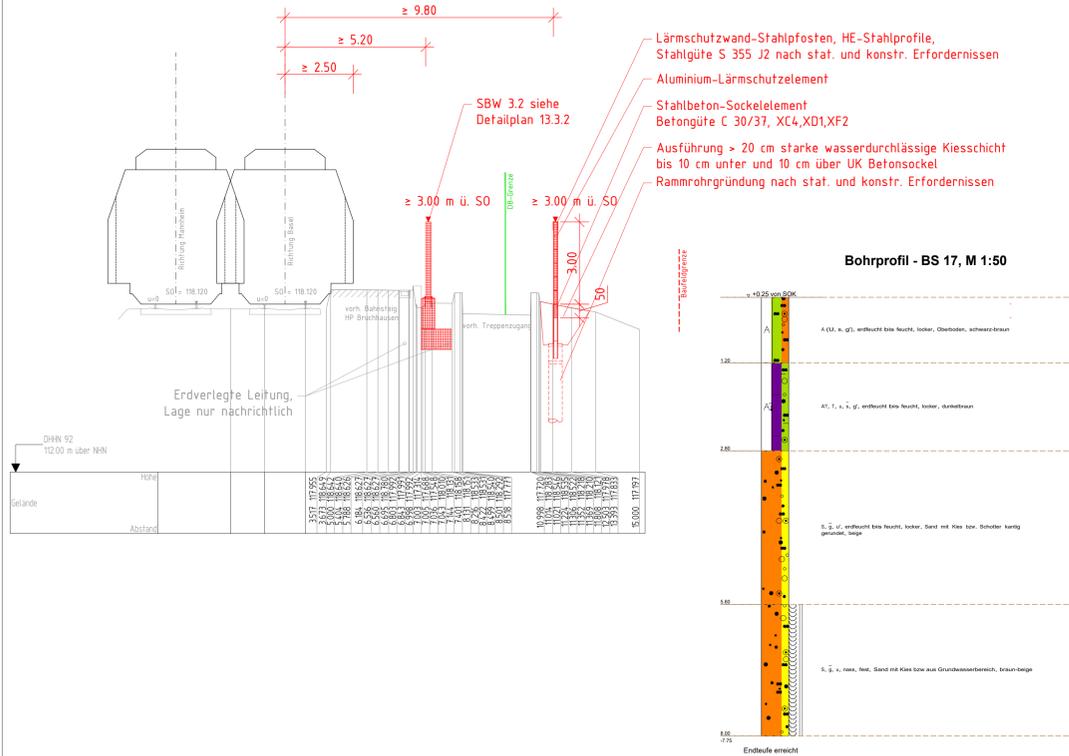
Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim - Basel
Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Querschnitte

Planinhalt:
Querprofil zur Lärmschutzwand 3b
Profil 3.2.6 und Detail Zugang km 82,4+98

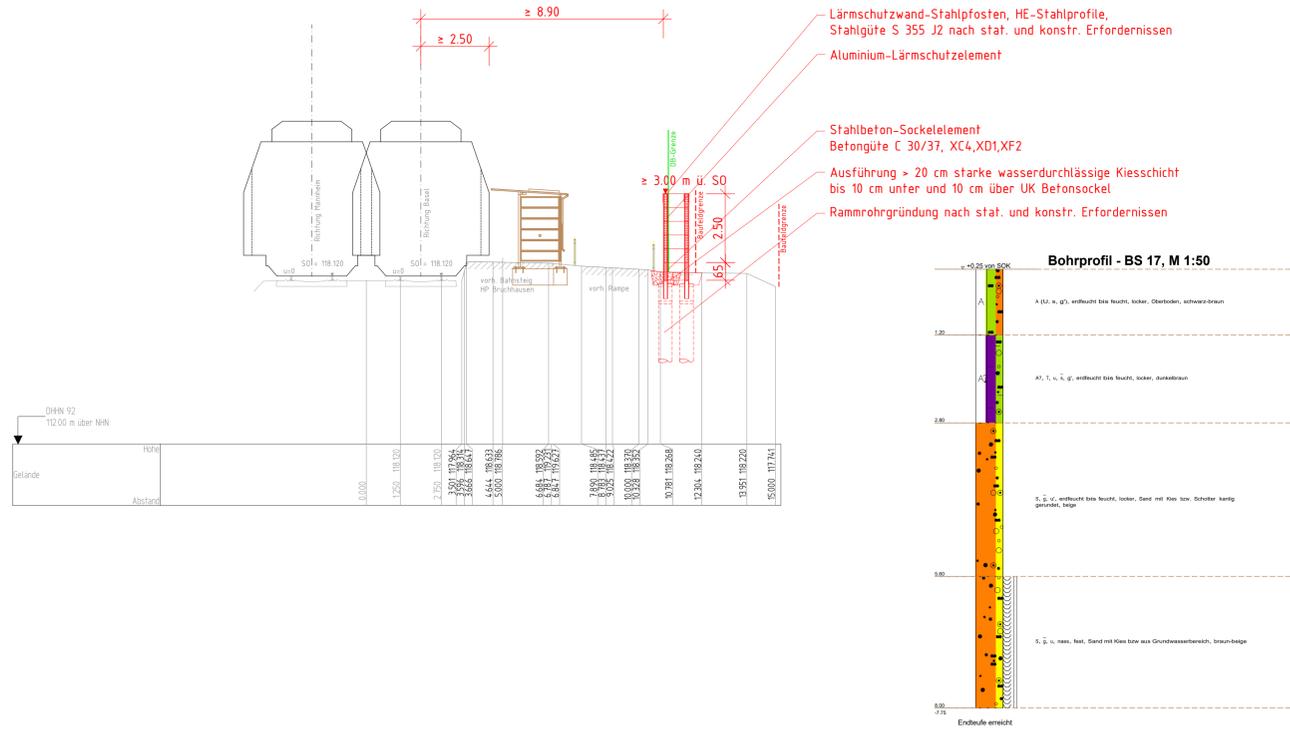
Querprofil 3.2.7 – km 82.5+050, M 1 : 100

Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.8 – km 82.5+450, M 1 : 100

Strecke 4000: Mannheim – Basel



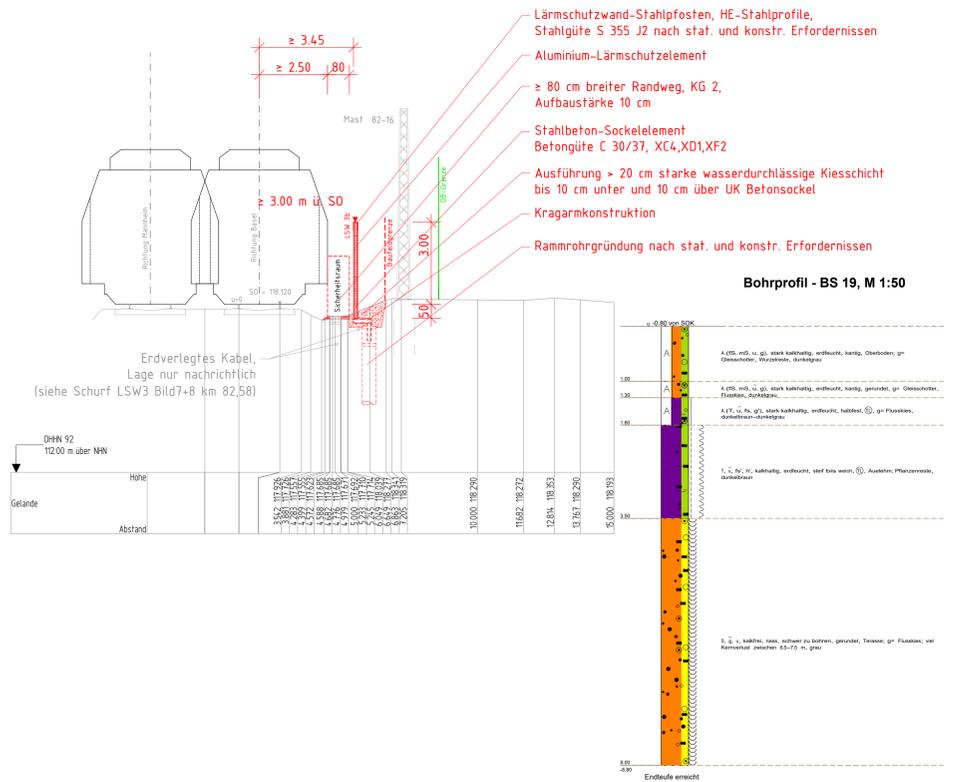
Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Legende

- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Bodenaufschluss
- Allgemein: Lärmschutzwandelemente bahnseitig hochabsorbierend

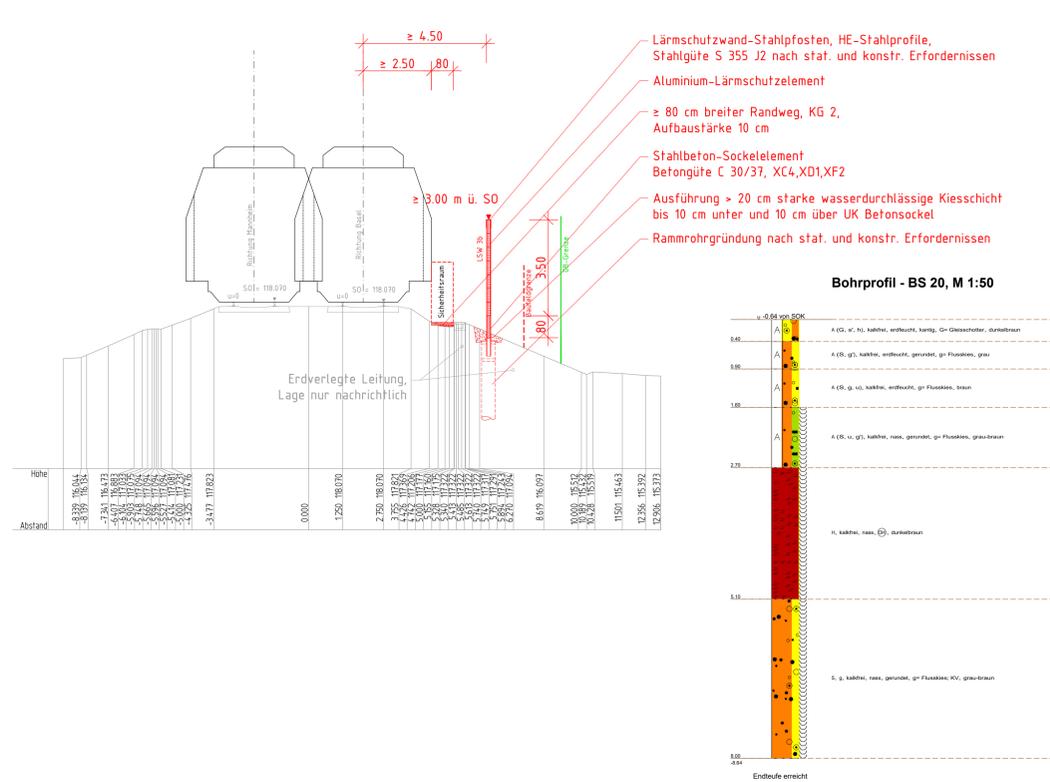
Querprofil 3.2.9 – km 82.5+750, M 1 : 100

Strecke 4000: Mannheim – Basel



Querprofil 3.2.10 – km 82.6+400, M 1 : 100

Strecke 4000: Mannheim – Basel



Unterlage 7.3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Obersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Ettingen-Karlsruhe Schwarzwald, S2 76137 Karlsruhe	Planverfasser: TTK Transport Technologie Karlsruhe Karlsruhe, 14.02.2023 Datum	Planfeststellen intern: QP 1.5
		Auftrags-Nr.: Datum: 14.02.2023 ID: EM bearb.: 14.02.2023 JO gepr.: 14.02.2023
Vertreter des Vorhabenträgers: (Name) (Stellenname)	Koordinator: DB-Ref (DR0)	Höhenreferenz: DHN 92 Koordinatensystem:
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42	Ursprungsskala: Blattgröße: 970 / 725 mm Maßstab: 1:100	Querschnitte: Querprofile zur Lärmschutzwand 3b Profile 3.2.7 - 3.2.10

C:\Users\B\OneDrive\Bilder\Bilder\SW3 Bild7+8 km 82,5\13_A_Bis_LSW3b-2
 14.02.2023 13:41:00

