

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

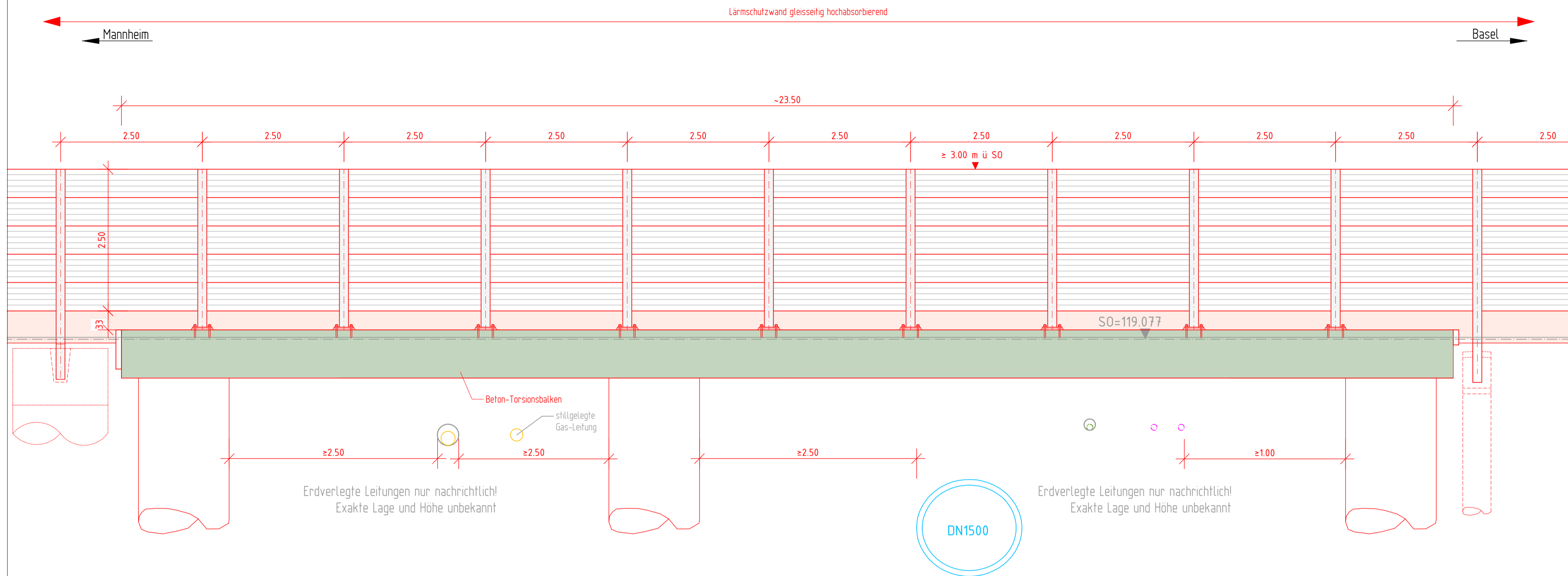
Strecke 4000, Abschnitt Ettlingen: km 80.4+51 bis km 83.7+42



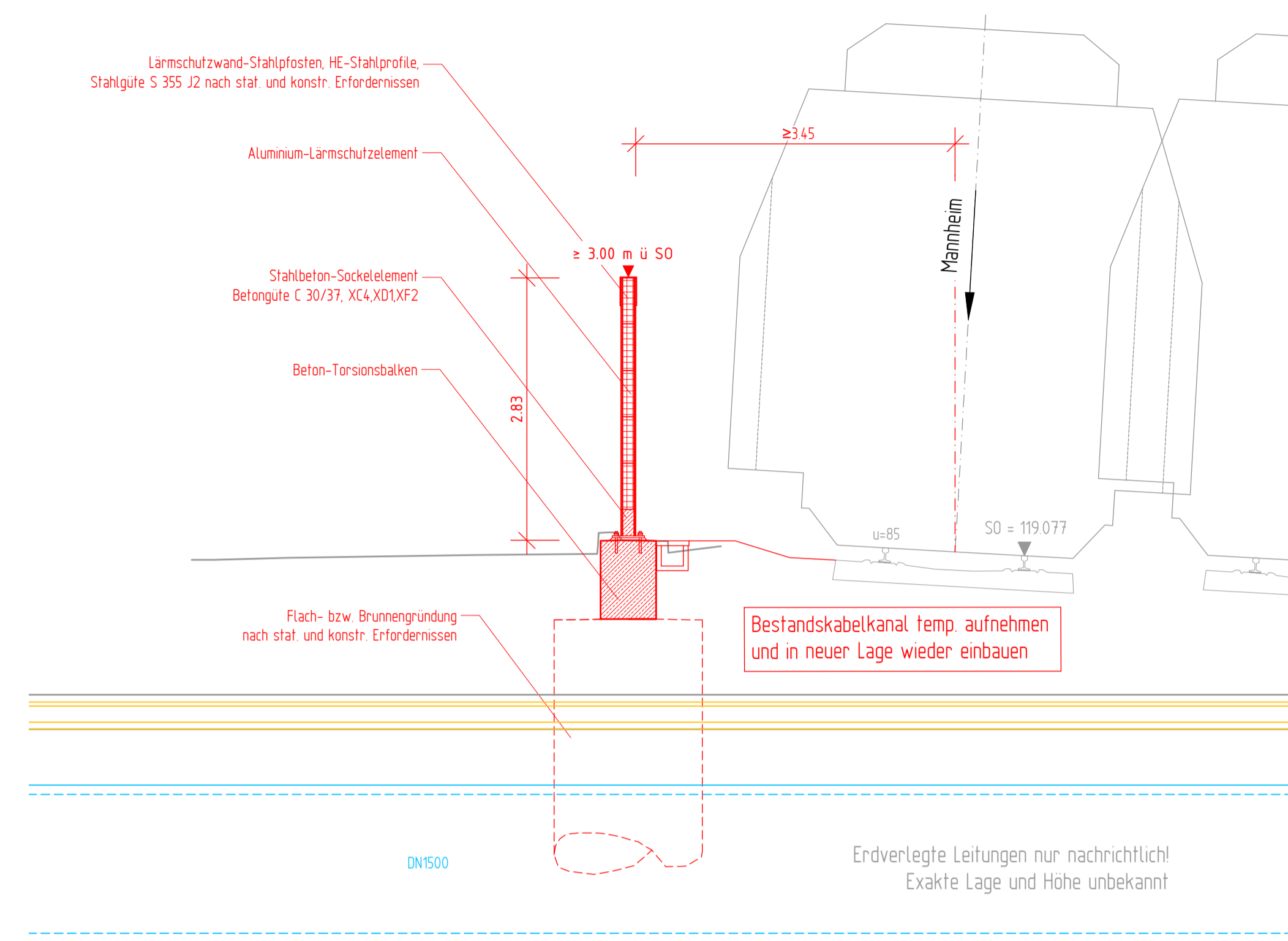
Unterlage 13 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung	
13.2.1	Sonderbauwerk SBW 2.1 der Lärmschutzwand 2 km 81.3+17 bis km 81.3+41, l.d.b.	1:50
13.2.2	Sonderbauwerk SBW 2.2 der Lärmschutzwand 2 km 81.7+47 bis km 81.7+58, l.d.b.	1:50
13.3.1	Sonderbauwerk SBW 3.1 der Lärmschutzwand 3a km 82.1+72 bis km 82.1+80, r.d.b.	1:50
13.3.2	Sonderbauwerk SBW 3.2 der Lärmschutzwand 3b Hp Bruchhausen, km 82.5+11 bis km 82.5+20, r.d.b.	1:50
13.3.3	Sonderbauwerk SBW 3.3 der Lärmschutzwand 3b km 82.5+49 bis km 82.5+58, r.d.b.	1:50
13.3.4	Sonderbauwerk SBW 3.4 der Lärmschutzwände 3b und 4 Reutgraben, km 82.5+93 bis km 82.6+08, l. und r.d.b.	1:50
13.3.5	Sonderbauwerk SBW 3.5 der Lärmschutzwand 3c Eisenbahnüberführung, km 83.3+22 bis km 83.3+27, r.d.b.	1:50

Ansicht A M 1:50



Schnitt A-A M 1:50
km 813+25



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2+N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2+N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Rammrohr	-	-	-	-
Sockelelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.1
Transparente-Elemente: Acrylglas-elemente nach Richtlinie 804 5501 Abs. 6.3
Schweißnähte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.5 (3)
Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 36

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 36.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1 Epoxidharz-pulver - Einbrennlackierung
 2 Polyester-pulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Solls-schichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 13.1 b)
 Schichtenaufbau:
 1 GB ZK-EP Zinkstaub, 70 µm Solls-schichtdicke
 1 ZB ZK-EP -EG, 80µm Solls-schichtdicke
 2 ZB ZK-EP -EG, 80µm Solls-schichtdicke
 1 DB ZK-PUR -EG, 80µm Solls-schichtdicke

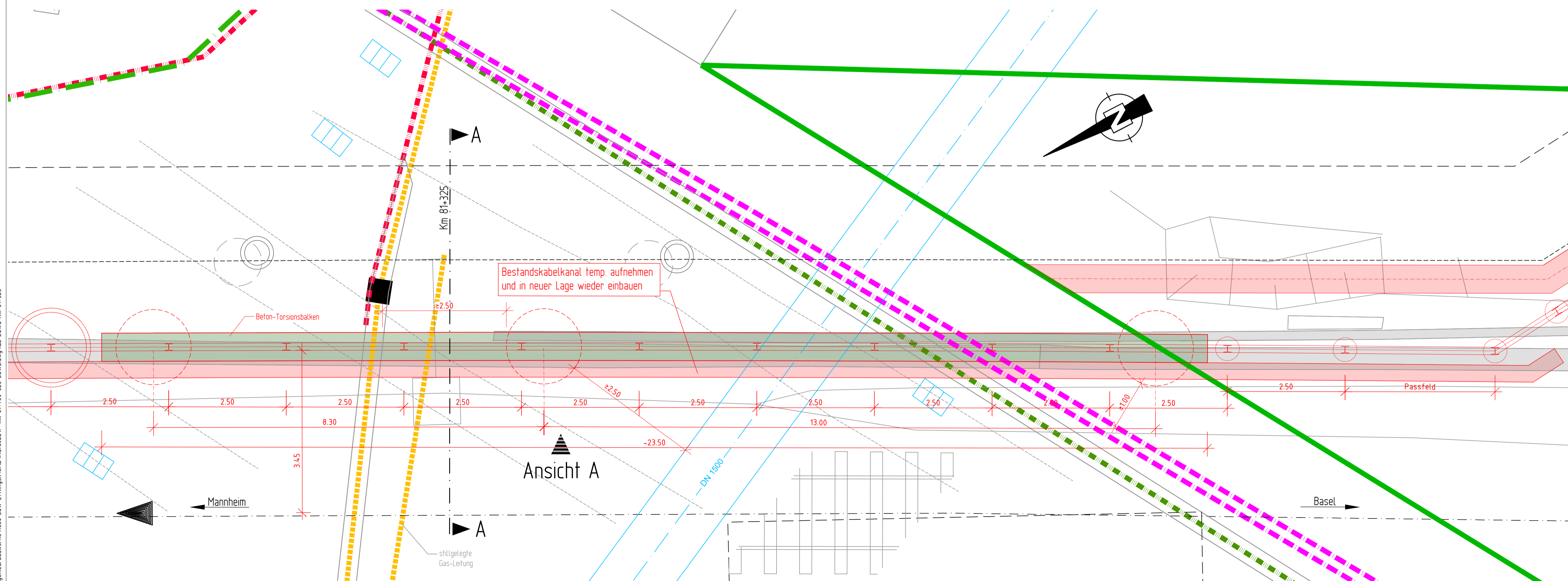
LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 36.3 (1)

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträger-egenen Grundstücke
- - - Gleisachse
- - - Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwand-elemente
 beid-seitig hochabsor-bierend

Draufsicht M 1:50



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- - - (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- - - (Signal-)Kabel Fd LST (ETCS), DB Netz AG
- - - Streckenfern-melde-kabel Fd KT, DB Netz AG
- - - Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- - - Wasserversorgungs-leitung Stadtwerke Ettlingen
- - - Abwasser-leitung Stadtwerke Ettlingen
- - - Gasleitung Stadtwerke Ettlingen
- - - Mittelspannungs-leitung Stadtwerke Ettlingen
- - - Niederspannungs-leitung Stadtwerke Ettlingen
- - - Straßenbe-leuchtung Stadtwerke Ettlingen
- - - Signalkabel Stadtwerke Ettlingen
- x - x - Rückbau von Kabeln und Leitungen
- - - Kabelsucher-ergebnisse / Angenommene Kabellage
- - - Netze BW

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Unterlage 13.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index: 0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 14.02.2023
 Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
 DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schwarzwaldstr. 82
 76137 Karlsruhe

Planzeichen intern: BW 1.1
 Auftrags-Nr.:
 Datum: Name:
 gez.: 14.02.2023 B.W.
 bearb.: 14.02.2023 Kn
 gepr.: 14.02.2023 Kn

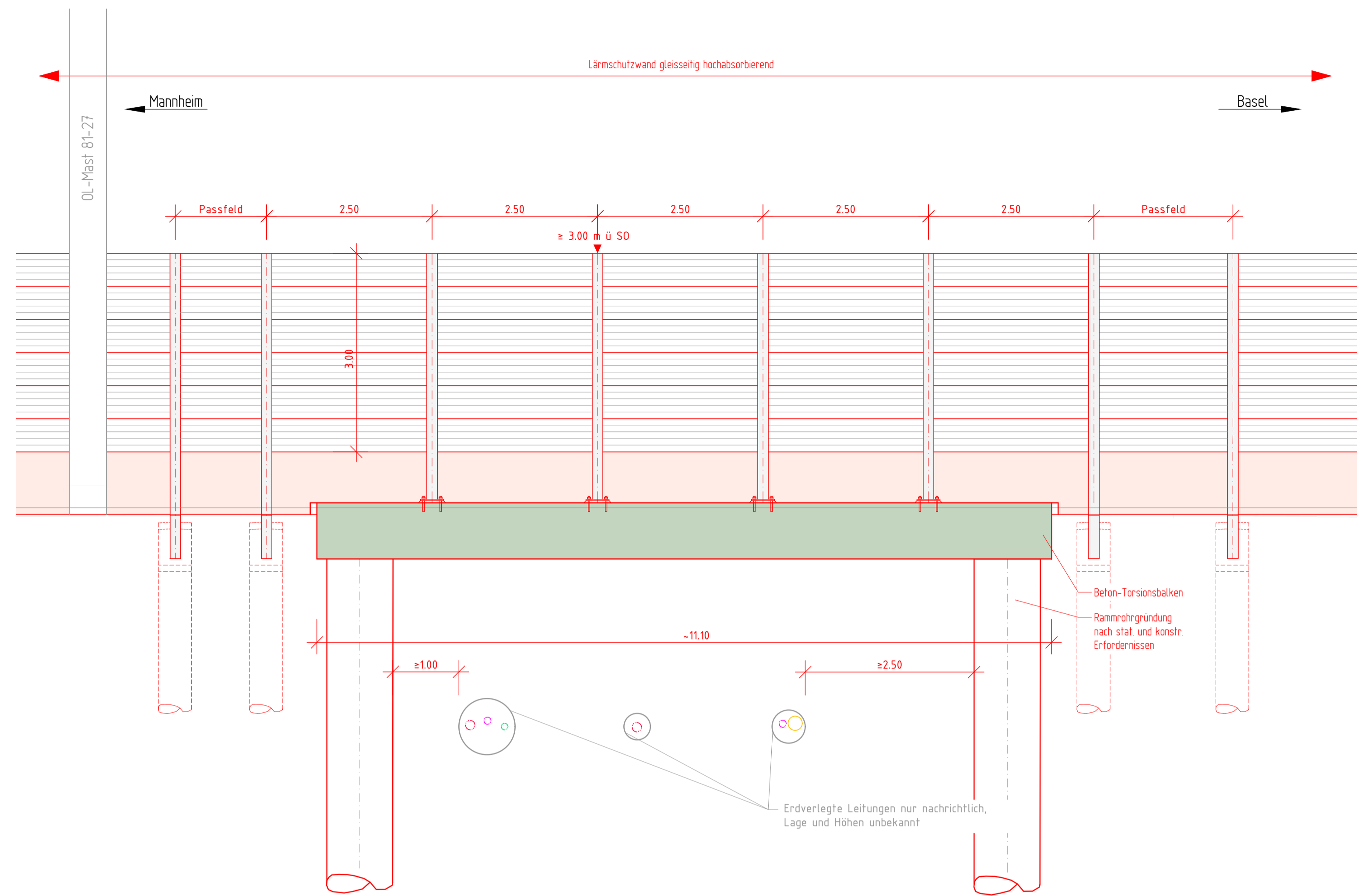
Vertreter des Vorhabenträgers: [Signature]
 Planverfasser: [Signature]
 Datum: 14.02.2023
 Karlsruhe

Höhen-system: DHHN 92
 Koordinaten-system: DB-Ref (DRO)
 Ursprungs-plan:
 Blattgröße: 1160 / 594 mm
 Maßstab: 1:50

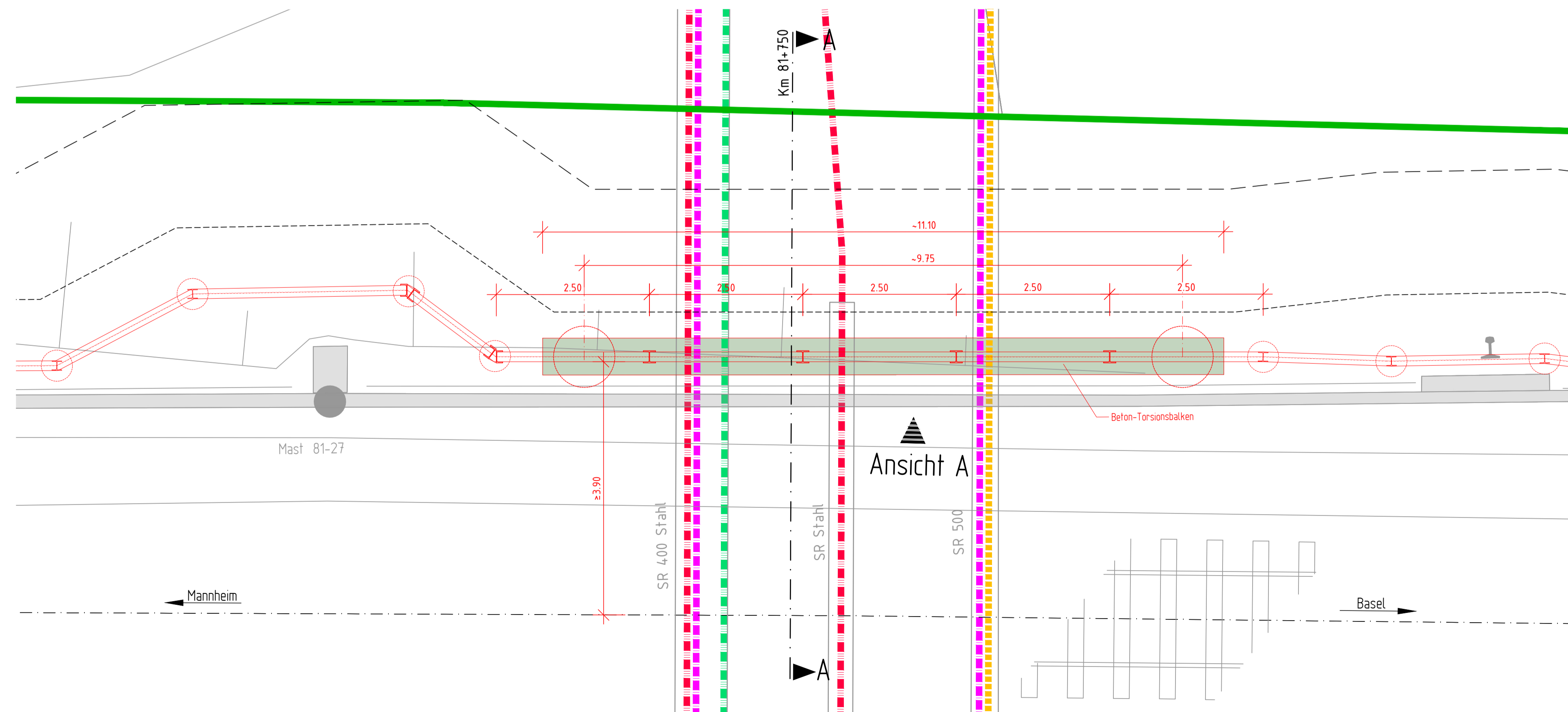
Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart: Bauwerksplan
 Planinhalt: Sonderbauwerk SBW 2.1 der Lärmschutzwand 2
 km 81.3+17 bis km 81.3+41, l.d.b.

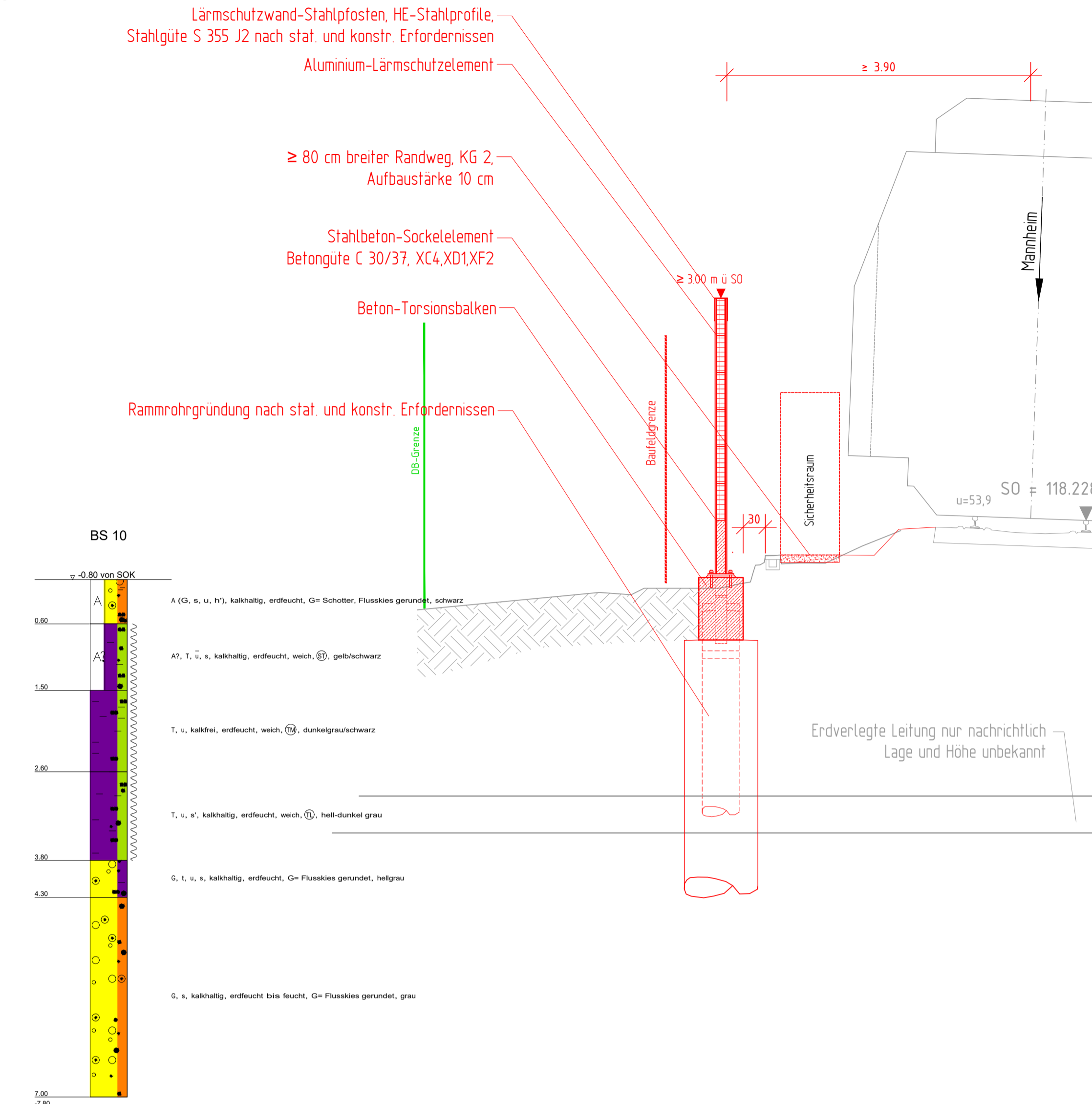
Ansicht A M 1:50



Draufsicht M 1:50



Schnitt A-A M 1:50
km 81+750



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- (Signal-)Kabel Fd LST (ETCS), DB Netz AG
- Streckenfernnetzkabel Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Abwasserleitung Stadtwerke Ettlingen
- Gasleitung Stadtwerke Ettlingen
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Ettlingen
- Signalkabel Stadtwerke Ettlingen
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage
- Netze BW

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2-N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2-N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Rammrohr	-	-	-	-
Sockelelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem: Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1
Transparente-Elemente: Acrylglas-elemente nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3
Schweißnahte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)
Korrosionsschutz: gem: ZTV-ING Teil4 Abschn 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 3.6.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus:
 1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
 2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Sollsichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 1.31 b)
 Schichtenaufbau:
 1. GB 2K-EP Zinkstaub, 70 µm Sollsichtdicke
 1. ZB 2K-EP -EG, 80µm Sollsichtdicke
 2. ZB 2K-EP -EG, 80µm Sollsichtdicke
 1. DB 2K-PUR -EG, 80µm Sollsichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 3.6.3 (1)

Unterlage 13.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE
 DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schwabstr. 82
 76137 Karlsruhe

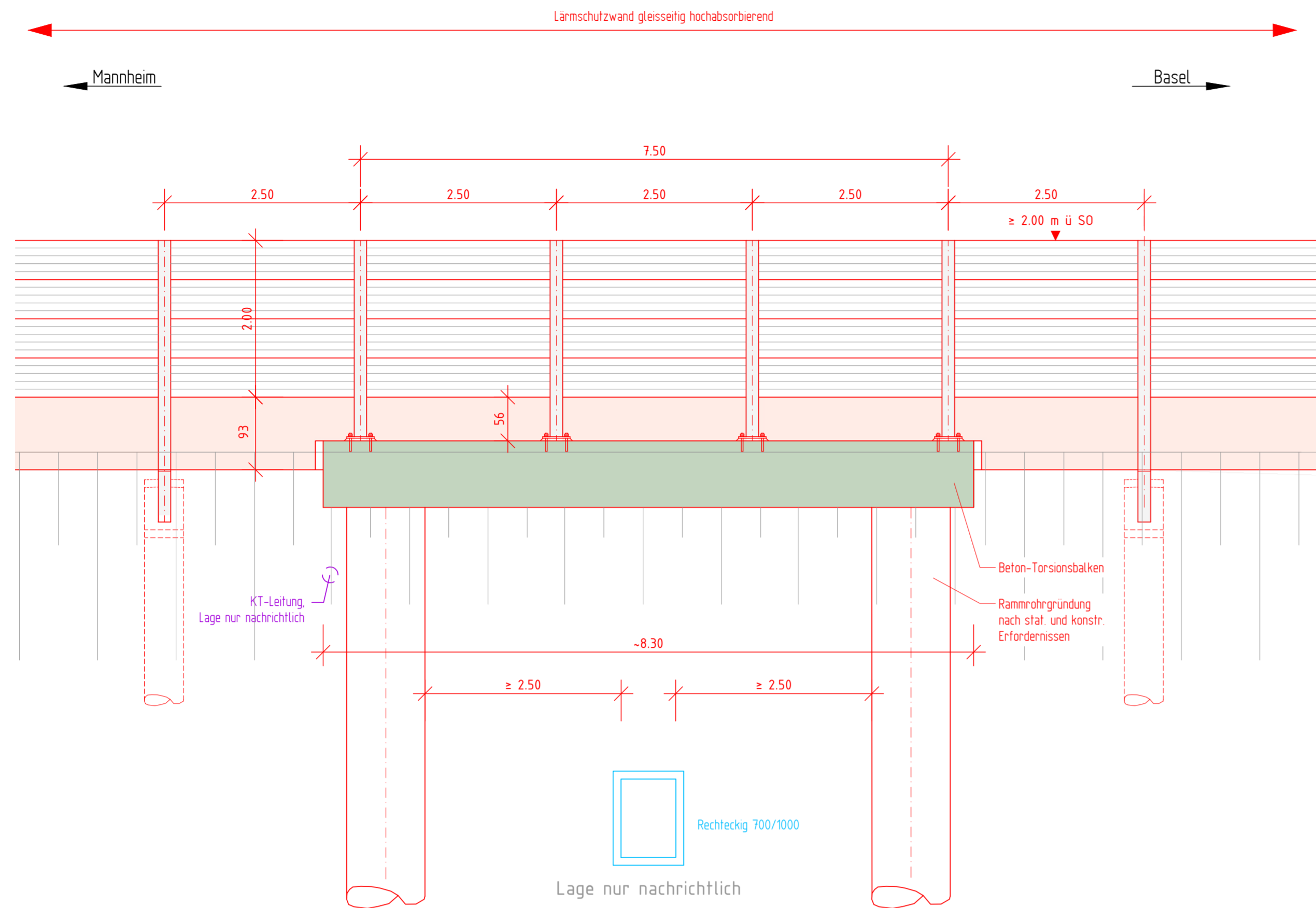
Planzeichensystem: BW 1.2
 Auftrags-Nr.:
 Datum: 14.02.2023
 Name: B.W.
 bearb.: 14.02.2023
 Kri
 gepr.: 14.02.2023
 Kri

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

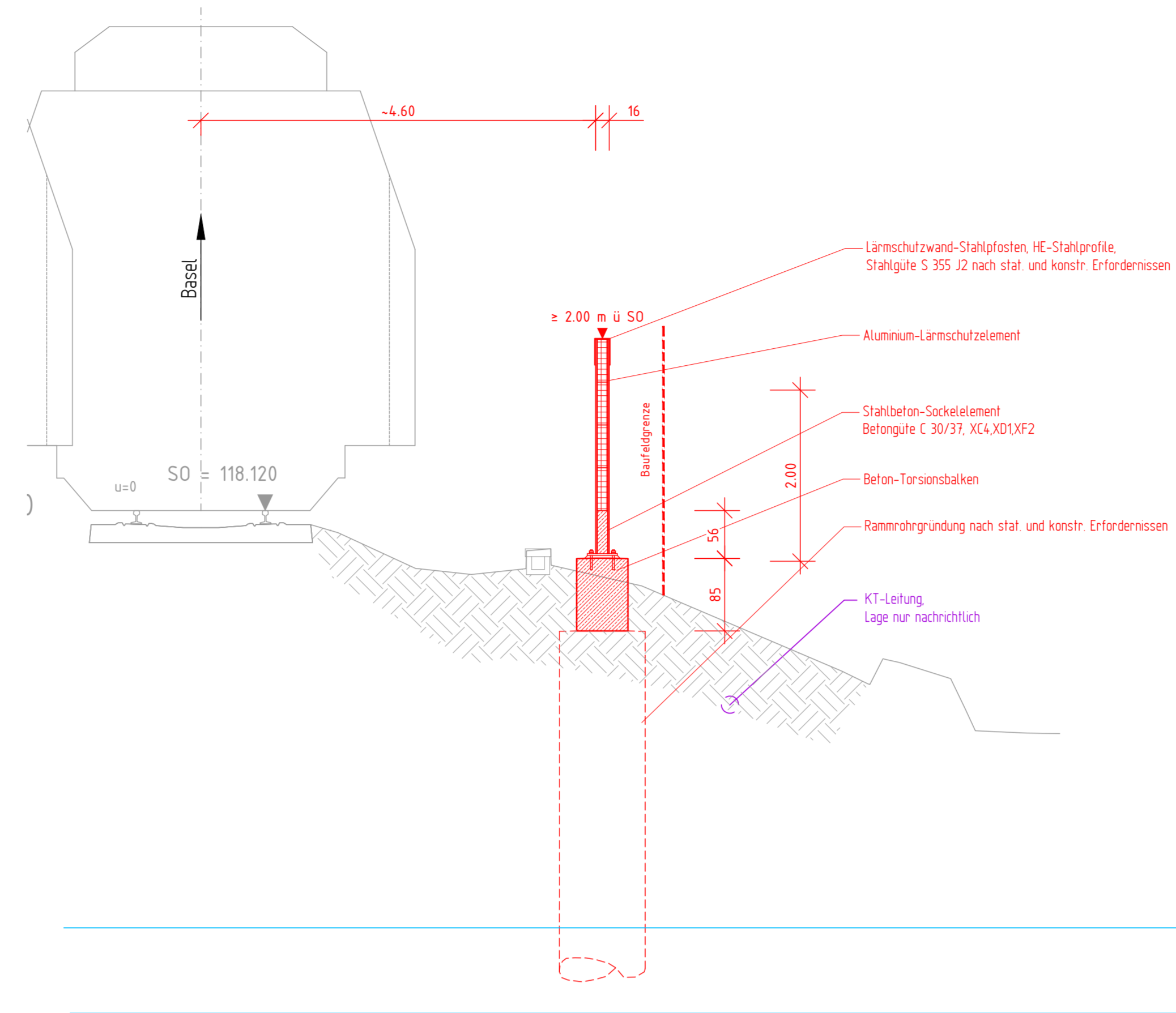
Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Sonderbauwerk SBW 2.2 der Lärmschutzwand 2 km 81.7+4.7 - km 81.7+5.8, l.d.b.**

Ansicht A M 1:50



Schnitt A-A M 1:50
km 82,1+75



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- (Signal-)Kabel Fd LST (ETCS), DB Netz AG
- Streckenfernmeldekabel Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Abwasserleitung Stadtwerke Ettlingen
- Gasleitung Stadtwerke Ettlingen
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Ettlingen
- Signalkabel Stadtwerke Ettlingen
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage
- Netze BW

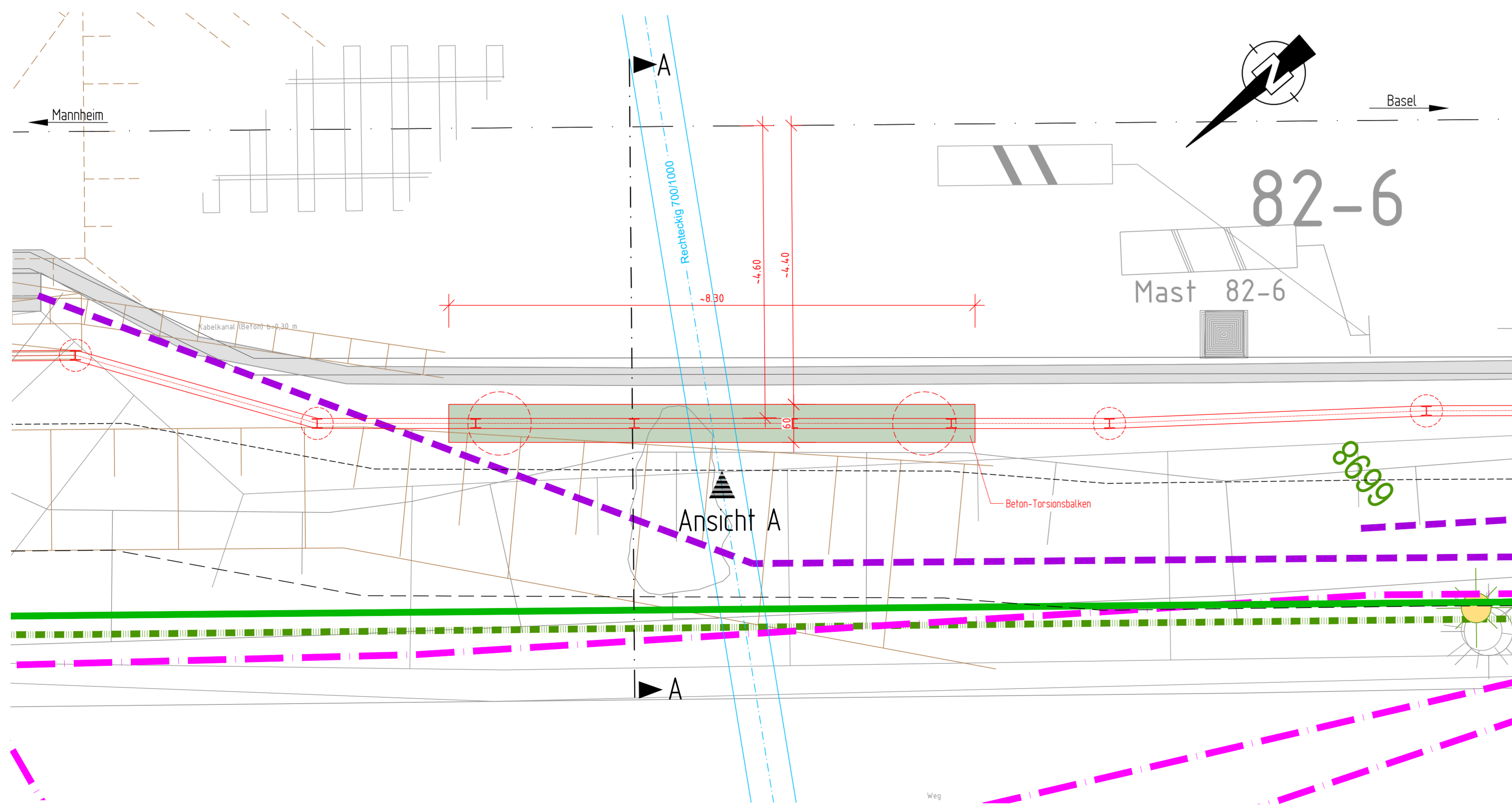
Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt die hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Draufsicht M 1:50



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2+N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2+N
Fundament / Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Rammrohr	-	-	-	-
Sockelelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.1
 Transparente-Elemente: Acrylglaselemente nach Richtlinie 804 5501 Abs. 6.3
 Schweißnähte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.5 (3)
 Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4-3.2 Bauteil-Nr. 3.6

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 3.6.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
 2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Sollsichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 1.31 b1
 Schichtenaufbau:
 1 GB ZK-EP Zinkstaub; 70 µm Sollsichtdicke
 1 ZB 2K-EP -EG; 80µm Sollsichtdicke
 2 ZB 2K-EP -EG; 80µm Sollsichtdicke
 1 DB 2K-PUR -EG; 80µm Sollsichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 3.6.3 (1)

Unterlage 13.3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schwarzwaldstr. 82
 76137 Karlsruhe

Planverfasser:
 Karlsruhe, 14.02.2023

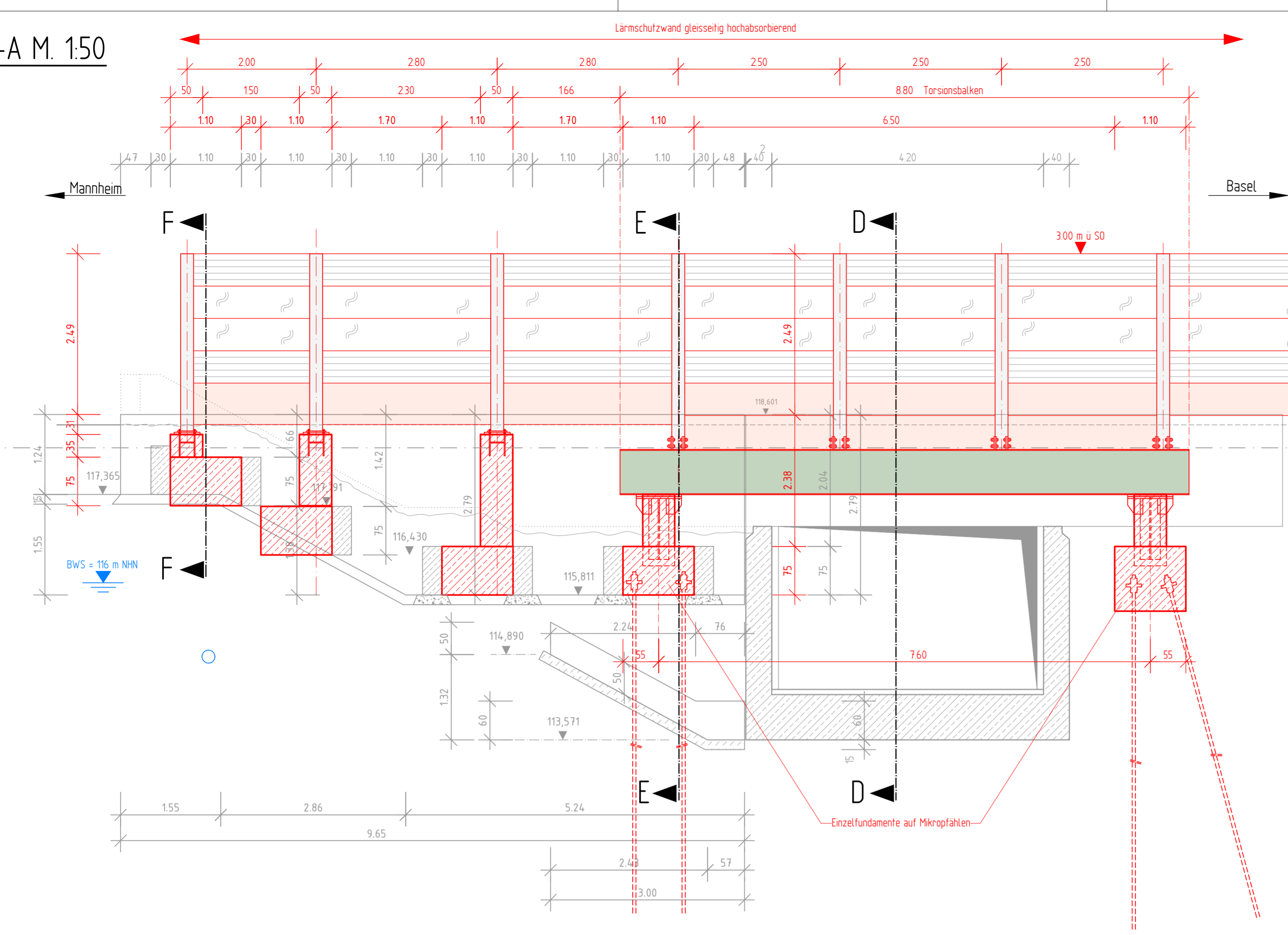
Planzeichensystem: DHHN 92
 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 970 / 594 mm
 Maßstab: 1:50

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

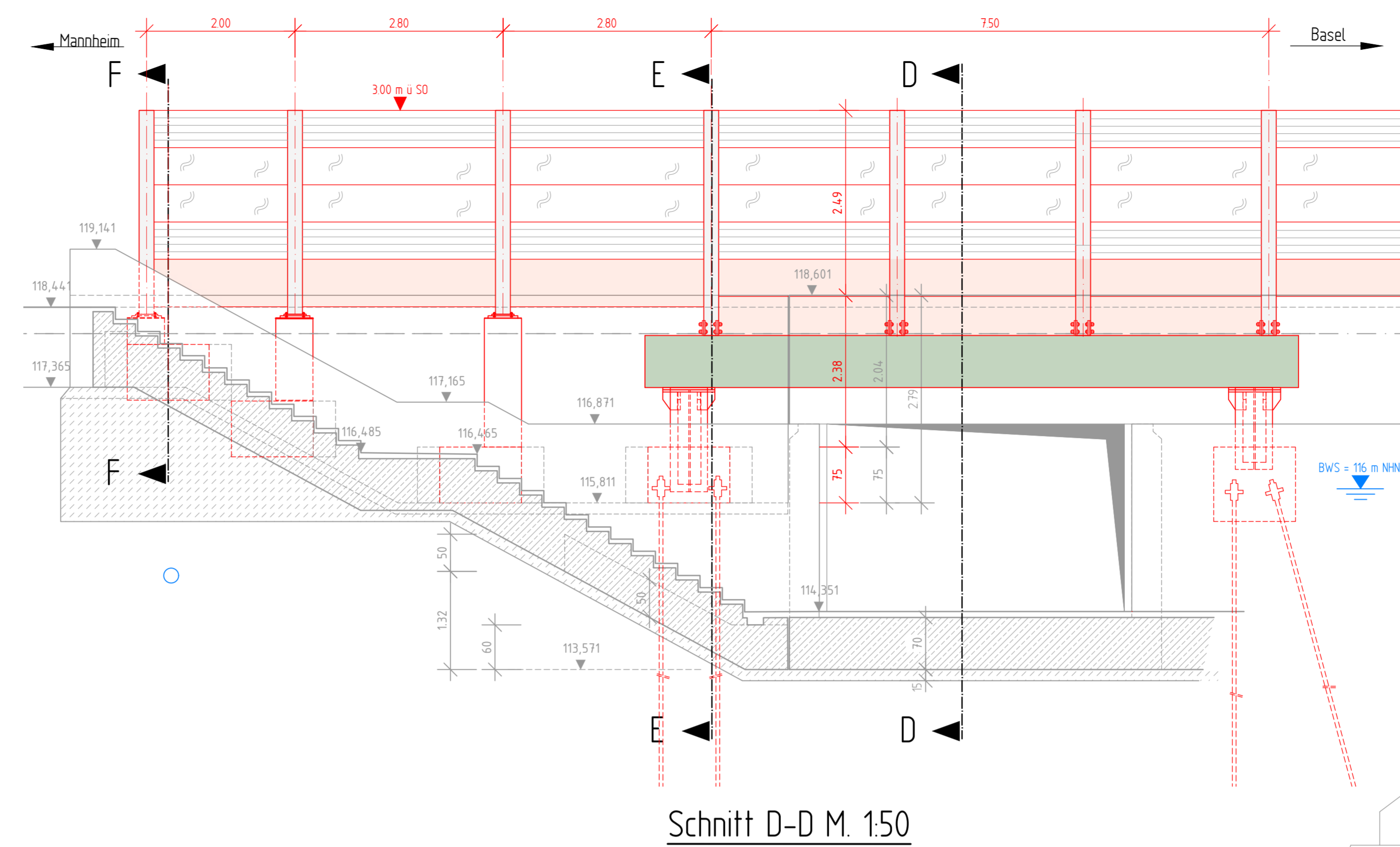
Planart:
Bauwerksplan

Planinhalt:
 Sonderbauwerk SBW 3.1 der Lärmschutzwand 3a
 km 82,1+72 - km 82,1+80, r.d.b.

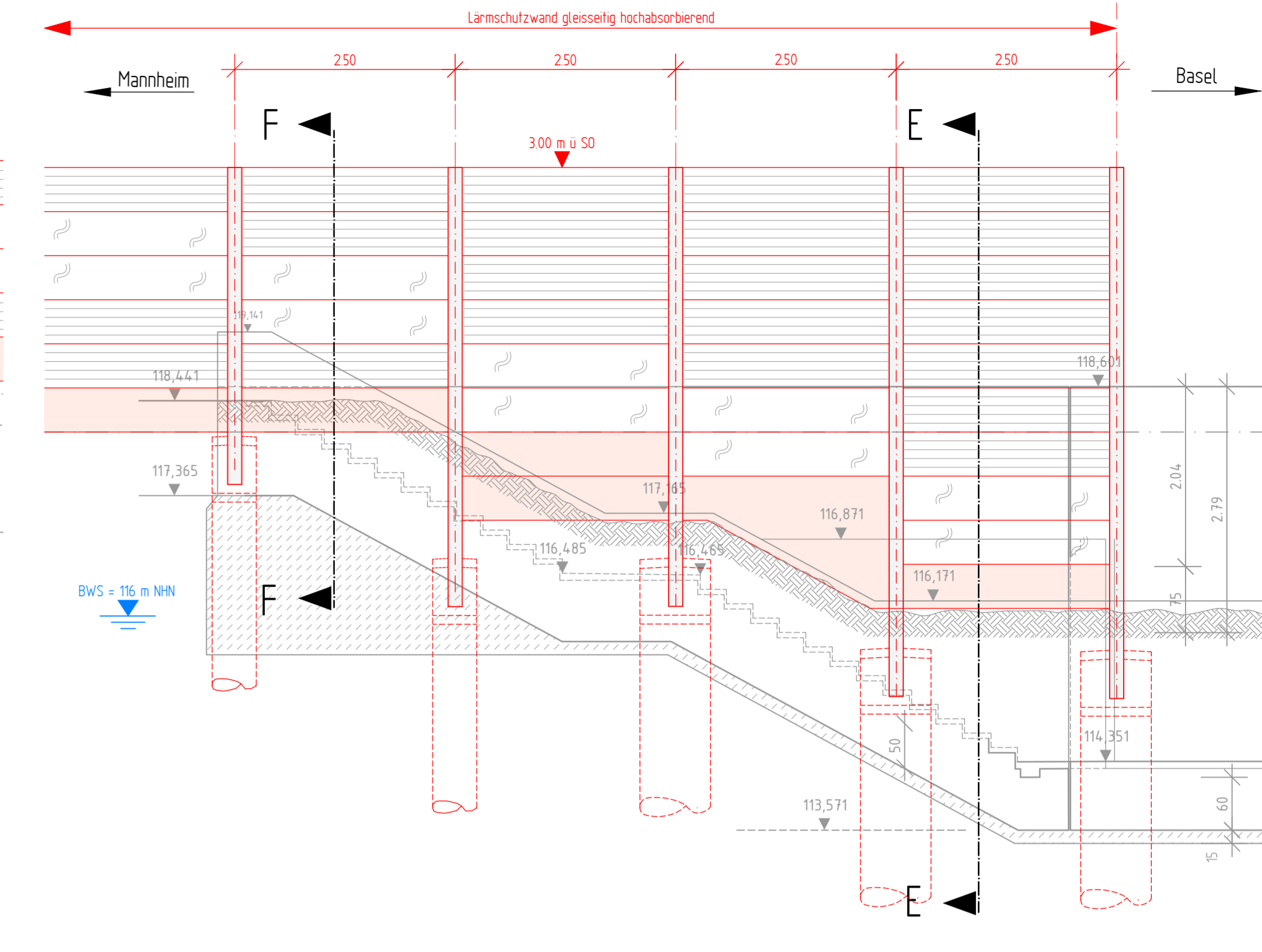
Schnitt A-A M. 1:50



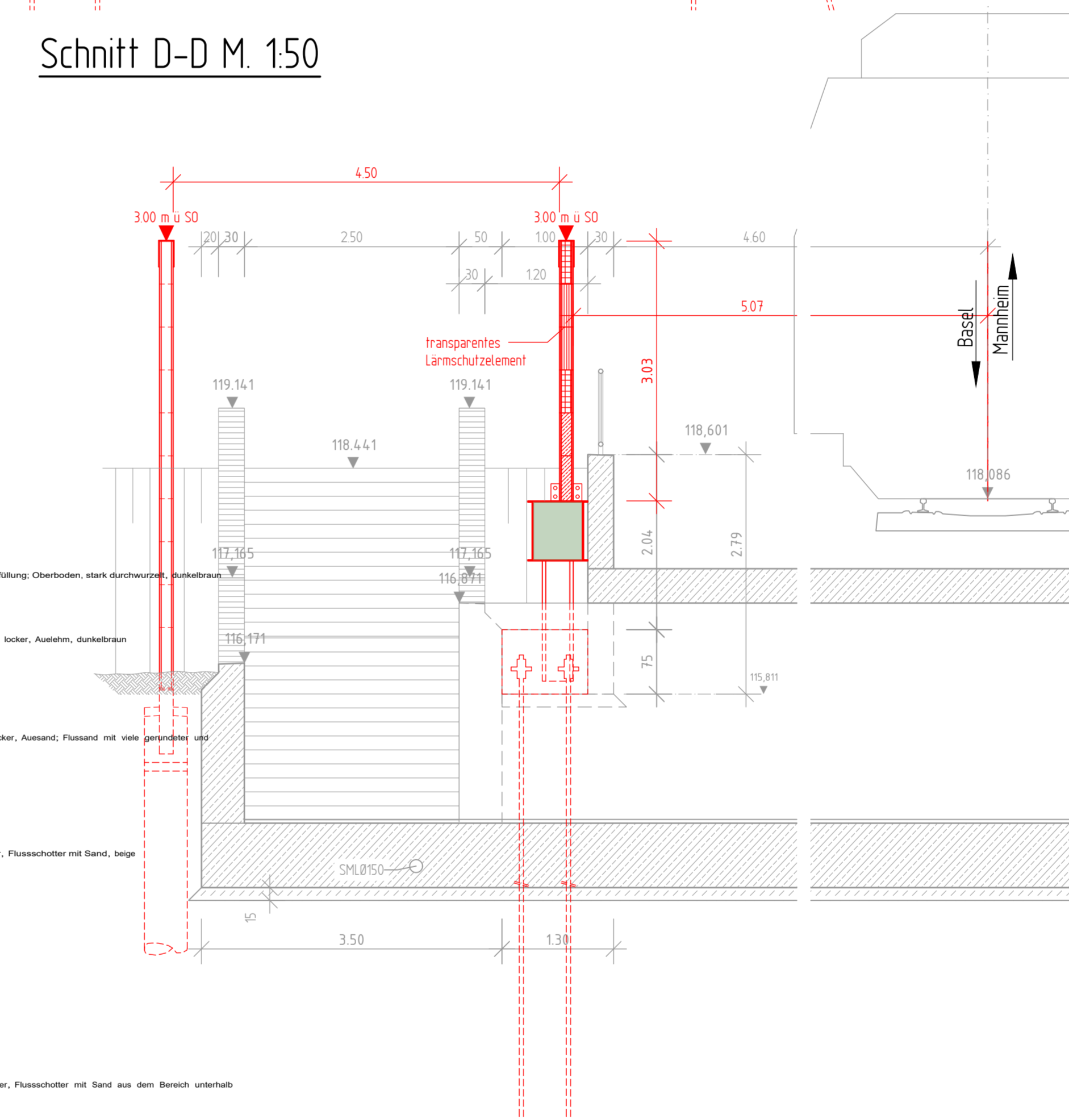
Schnitt B-B M. 1:50



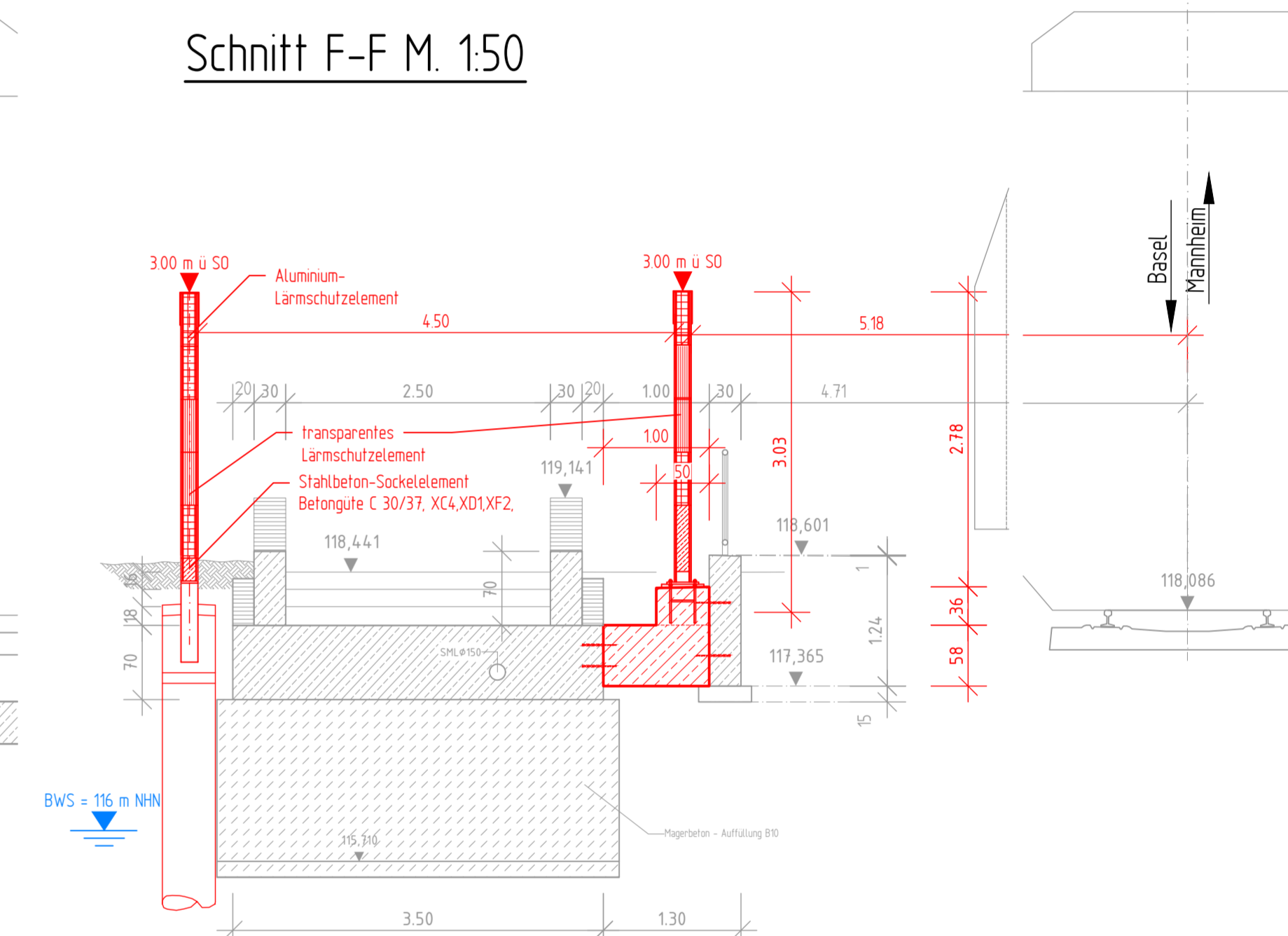
Schnitt C-C M. 1:50



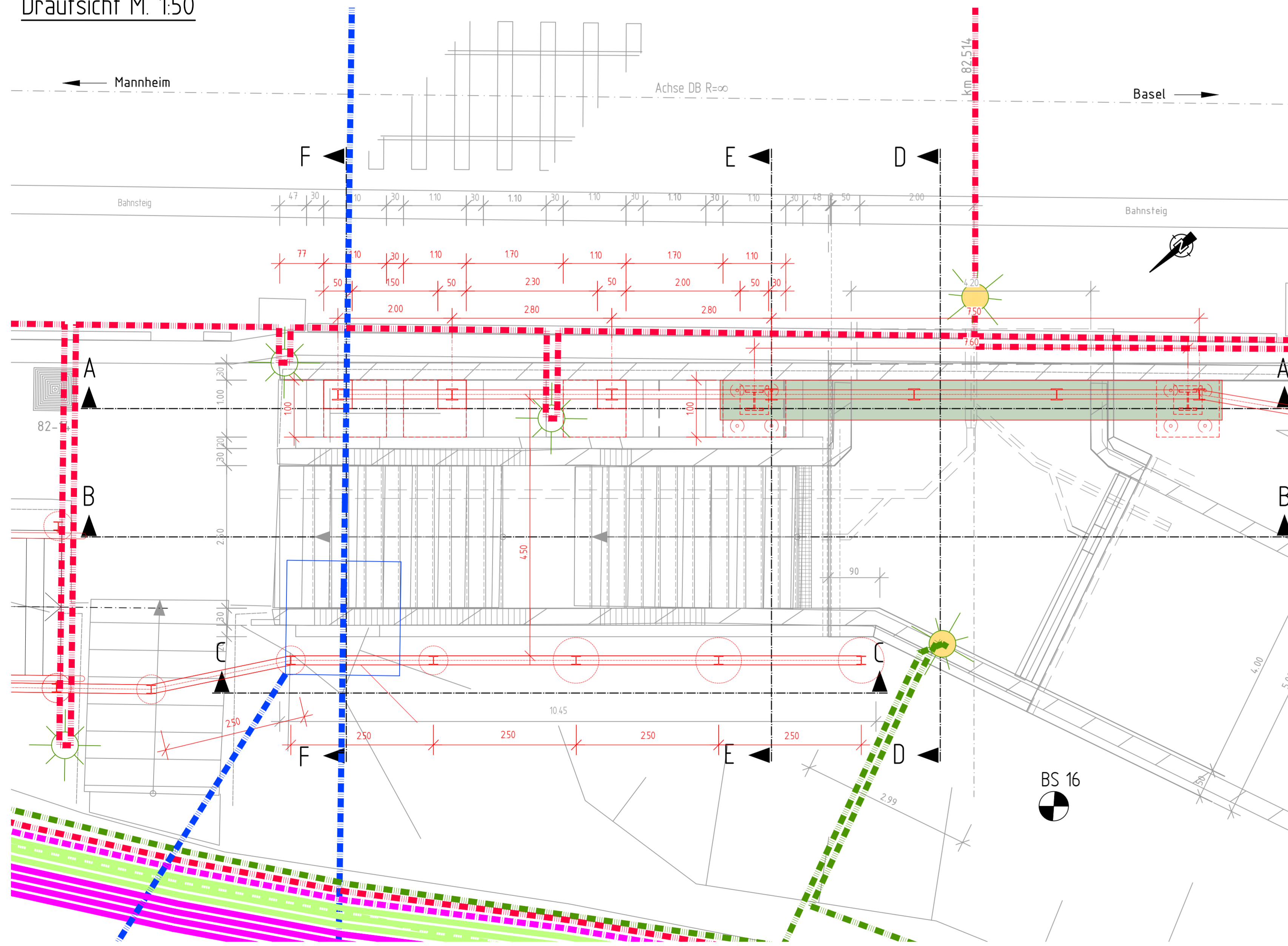
Schnitt D-D M. 1:50



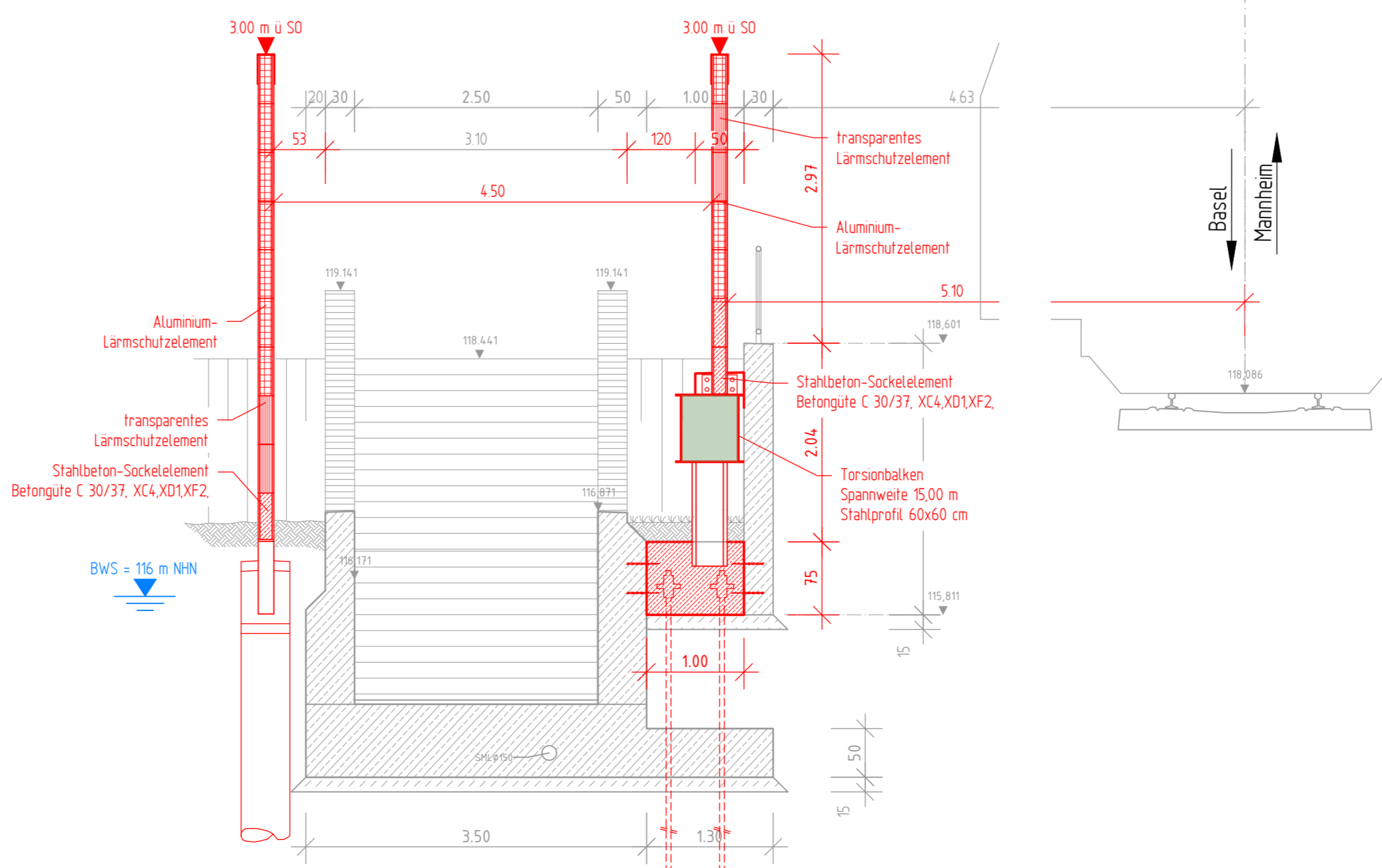
Schnitt F-F M. 1:50



Draufsicht M. 1:50



Schnitt E-E M. 1:50



vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- (Signal-)Kabel Fd LST (ETCS), DB Netz AG
- Streckenfernmeldekabel Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Abwasserleitung Stadtwerke Ettlingen
- Gasleitung Stadtwerke Ettlingen
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Ettlingen
- Signalkabel Stadtwerke Ettlingen
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage
- Netze BW

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Baustoffangaben

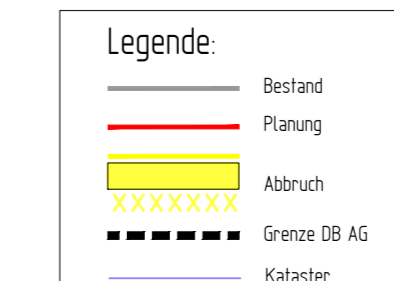
Bauteil	Beton	Expositionskl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2-N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2-N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Ramrohr	-	-	-	-
Socketelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.1
 Transparente-Elemente: Acrylglaselemente nach Richtlinie 804 5501 Abs. 6.3
 Herstellerqualität gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.5 (3)
 Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 36

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 36.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1. Epoxidharzputz - Einbrennlackierung
 2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Solschichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 131 (1)
 Schichtenaufbau:
 1. GB ZK-EP Zinkstaub, 70 µm Solschichtdicke
 2. ZB 2K-EP -EG, 80µm Solschichtdicke
 3. ZB 2K-EP -EG, 80µm Solschichtdicke
 1. DB 2K-PUR -EG, 80µm Solschichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 36.3 (1)



Unterlage 13.3.2

Genehmigungsvorhaben Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE

DB Netz AG

Planverfasser: TTK

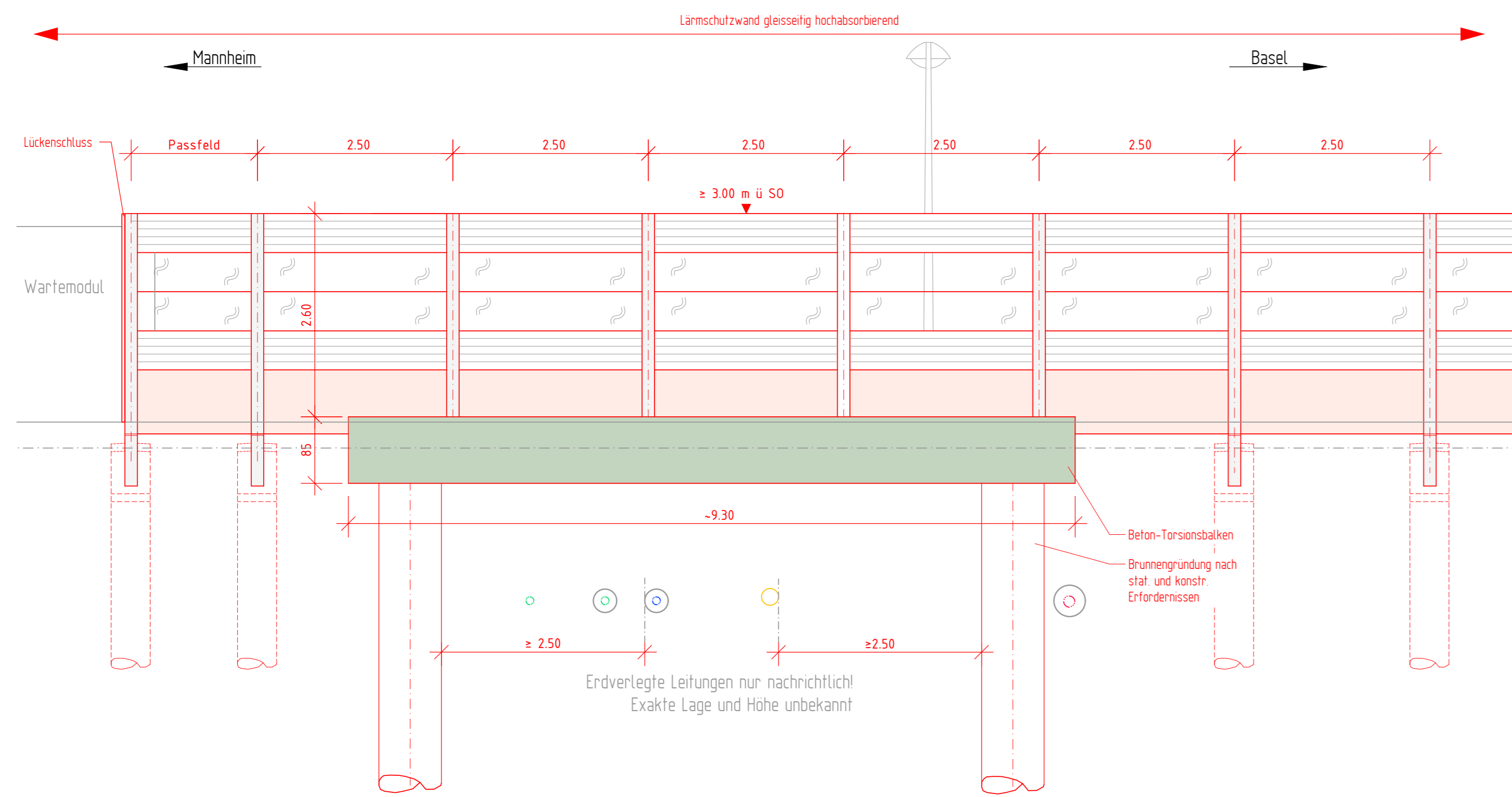
Planungsstand: 14.02.2023

Bauwerksplan

Sonderbauwerk SBW 3.2 der Lärmschutzwand 3b

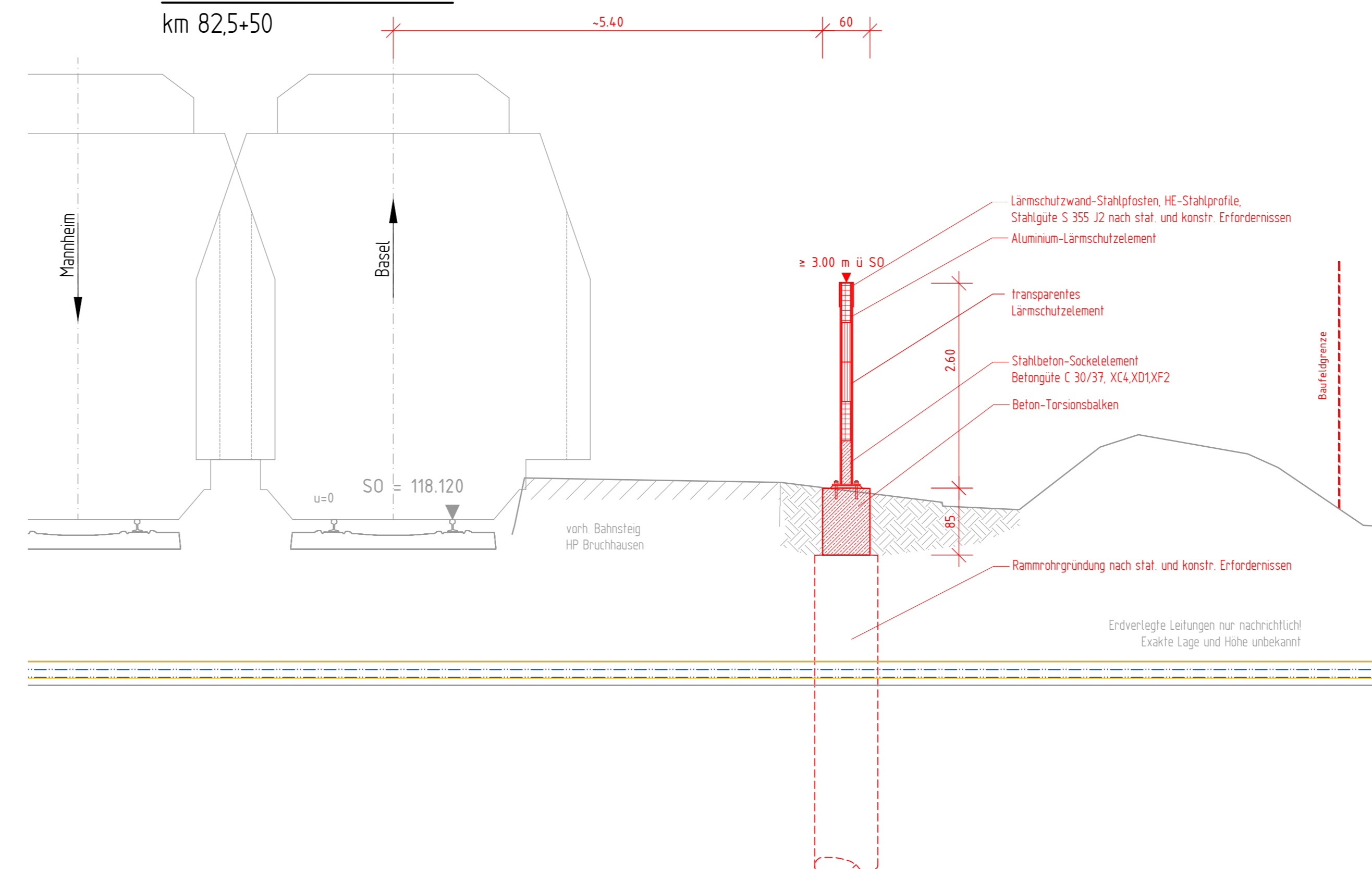
Hp Bruchhausen, km 82.5+11 - km 82.5+20, r.d.b.

Ansicht A M 1:50



Schnitt A-A M 1:50

km 82,5+50



Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- (Signal-)Kabel Fd LST (ETCS), DB Netz AG
- Streckenfernmeldekanal Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Abwasserleitung Stadtwerke Ettlingen
- Gasleitung Stadtwerke Ettlingen
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Ettlingen
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Ettlingen
- Signalkabel Stadtwerke Ettlingen
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage
- Netze BW

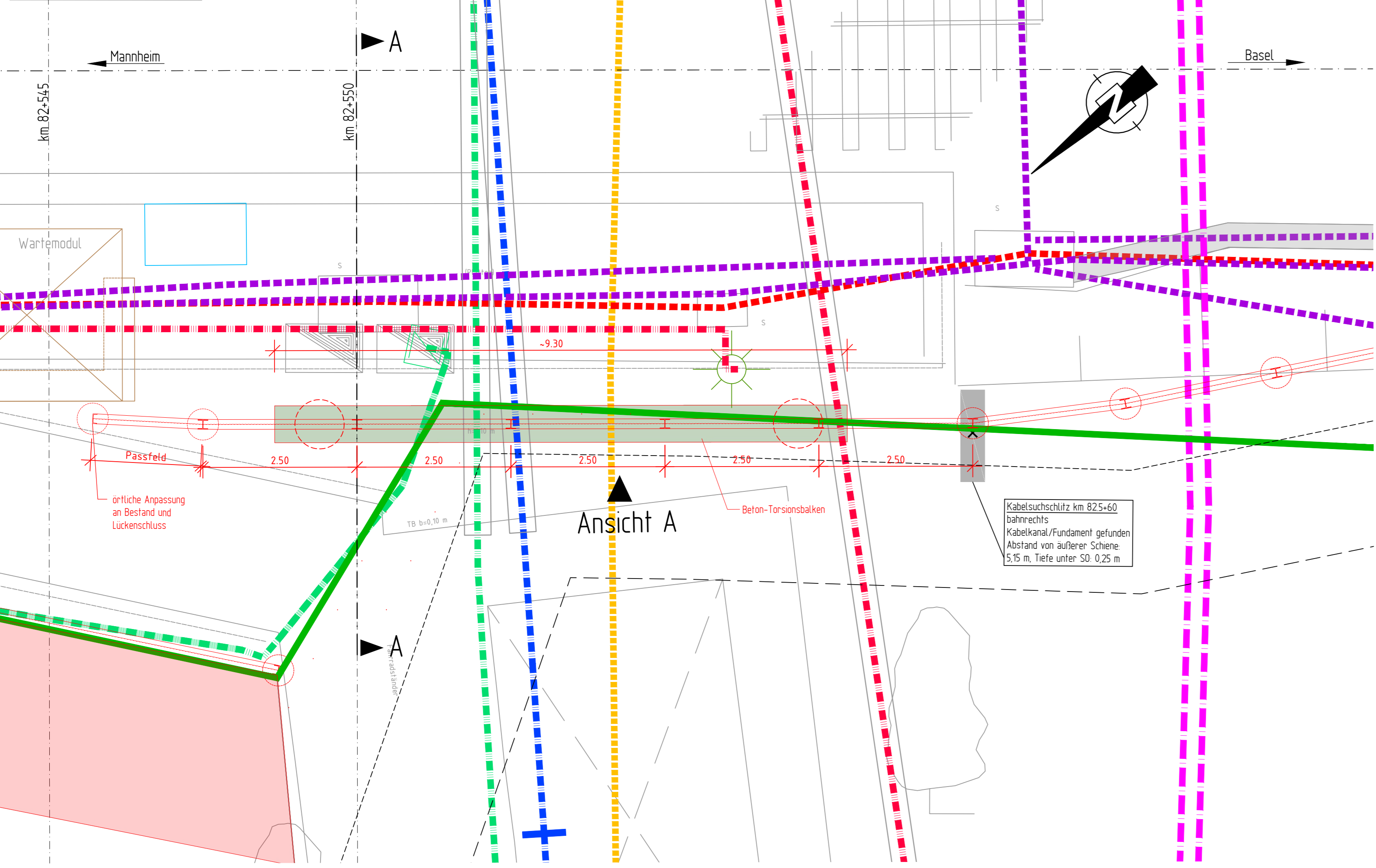
Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Allgemein: Lärmschutzwandelemente
bahnseitig hochabsorbierend

Draufsicht M 1:50



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2+N
Torsionsbalken	C35/45	-	-	S 235 J2+N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Rammrohr	-	-	-	-
Socketelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1
Transparente-Elemente: Acrylglaselmente nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3
Schweißnähte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)
Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 3.6.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
 2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Sollschichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 13.1 b)
 Schichtenaufbau:
 1 GB ZK-EP Zinkstaub, 70 µm Sollschichtdicke
 1 ZB ZK-EP -EG, 80µm Sollschichtdicke
 2 ZB ZK-EP -EG, 80µm Sollschichtdicke
 1 DB ZK-PUR -EG, 80µm Sollschichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 3.6.3 (1)

Unterlage 13.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

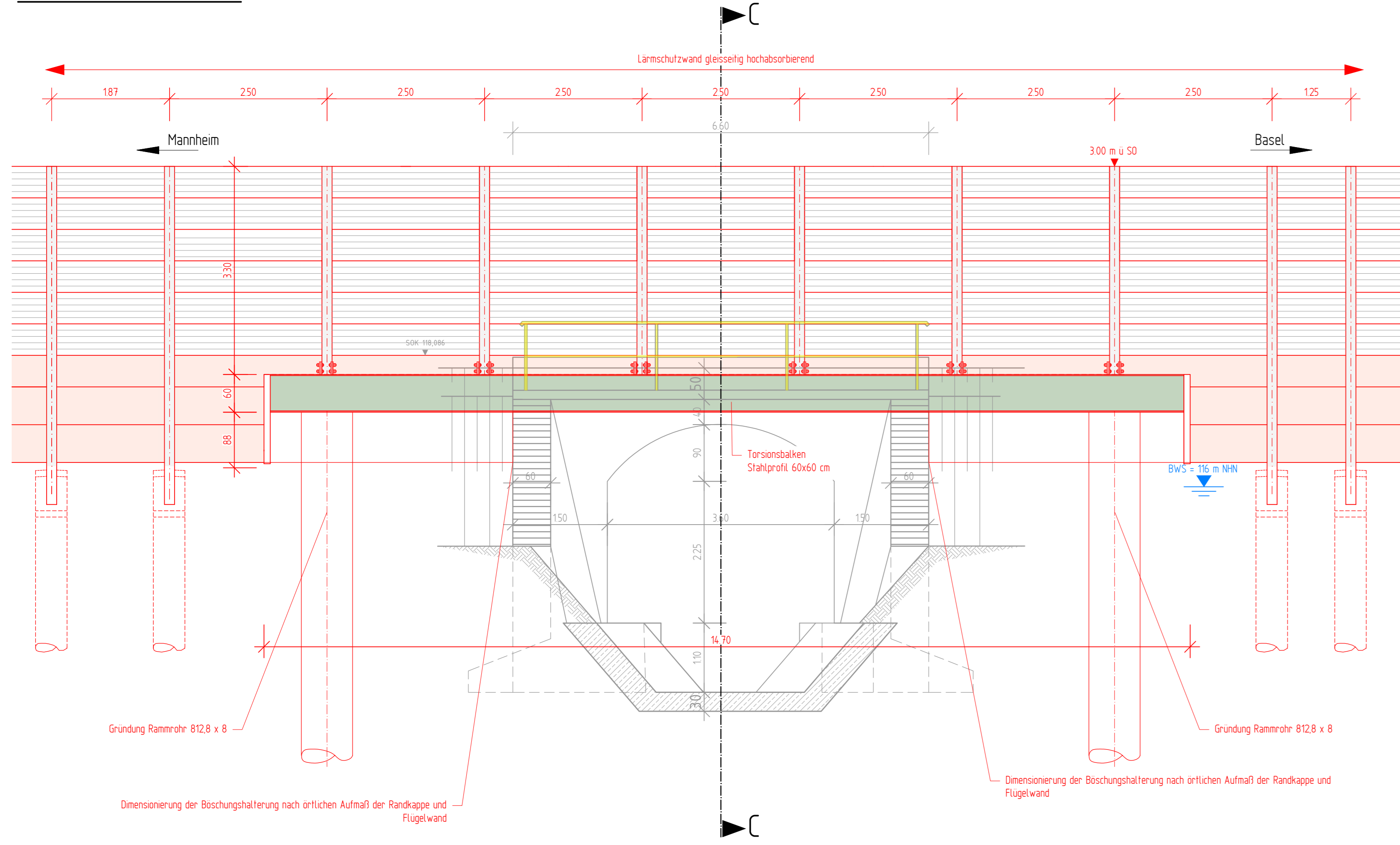
NETZE		Planzuschnitt intern: BW 1.5	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schweizerstr. 82 76137 Karlsruhe		Auftrags-Nr.:	
Karlsruhe, (Datum)		Datum	
bearb. 14.02.2023		Name	
gepr. 14.02.2023		B.W.	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Kn	
Planverfasser:		Kn	
Höhensystem: DHHN 92		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 975 / 594 mm	
Blattgröße: 975 / 594 mm		Maßstab: 1:50	

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

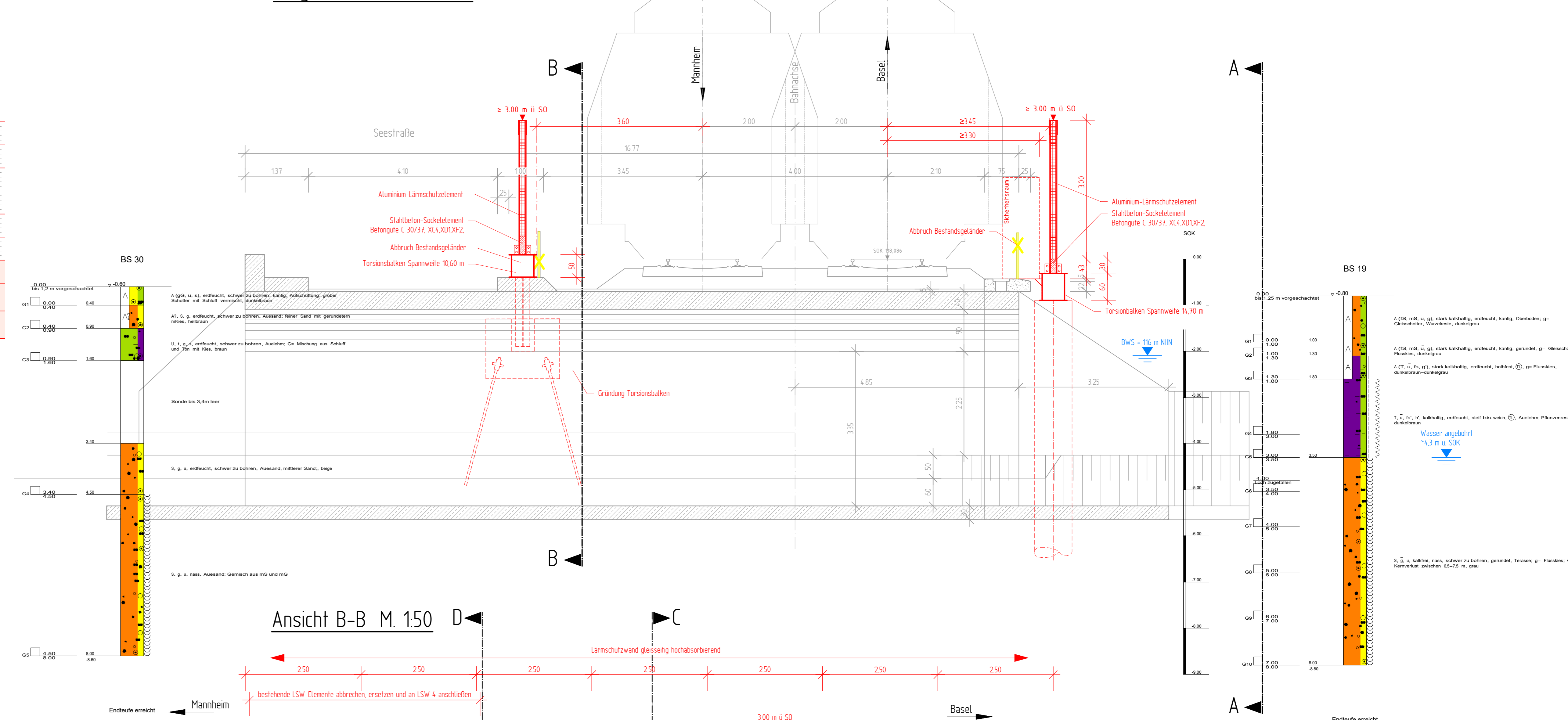
Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Sonderbauwerk SBW 3.3 der Lärmschutzwand 3b**
 km 82.5+49 - km 82.5+58, r.d.b.

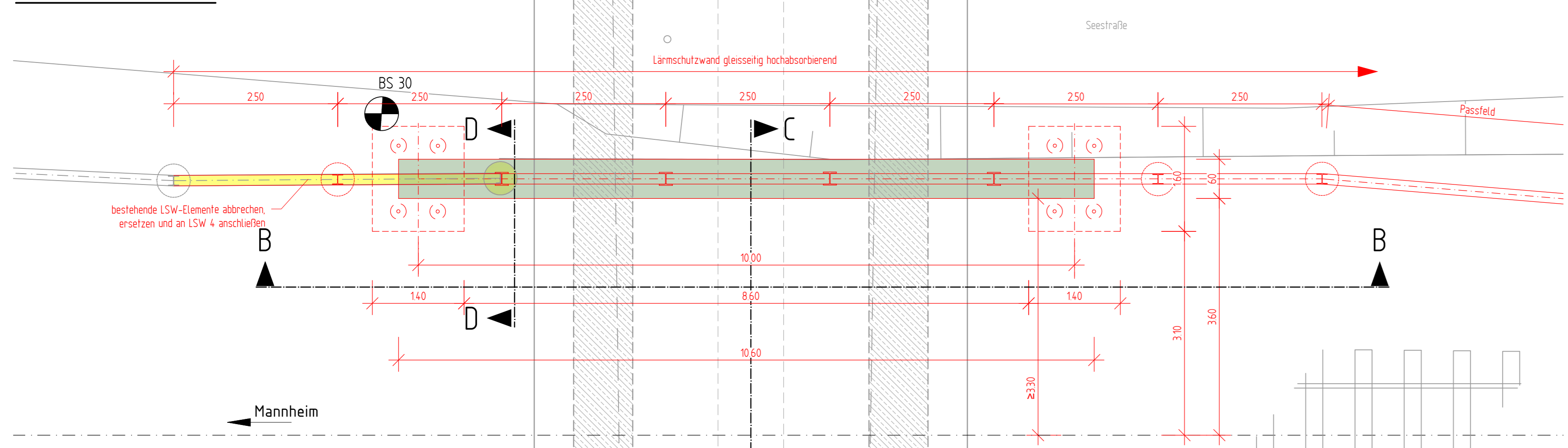
Ansicht A-A M. 1:50



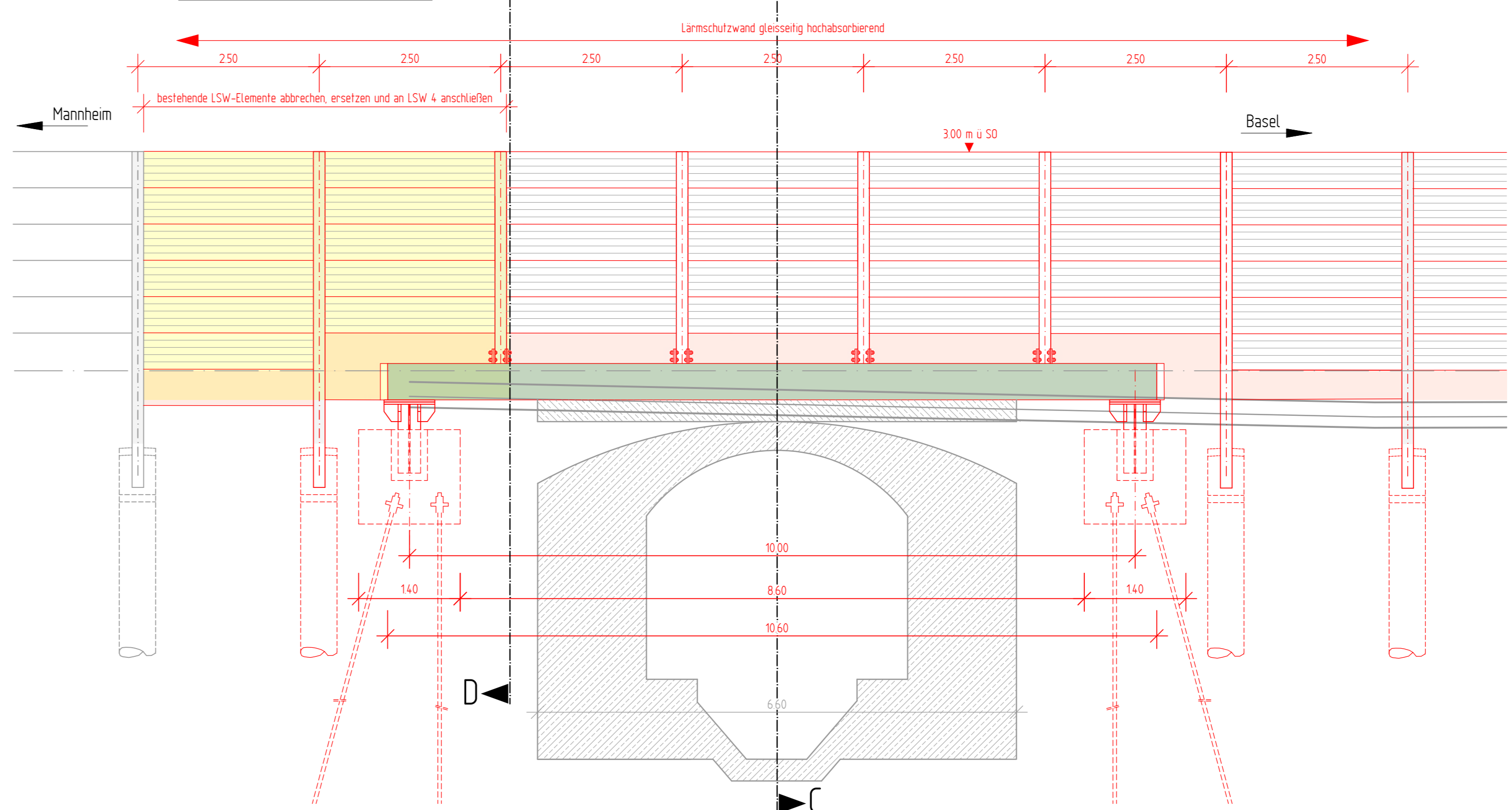
Längsschnitt C-C M. 1:50



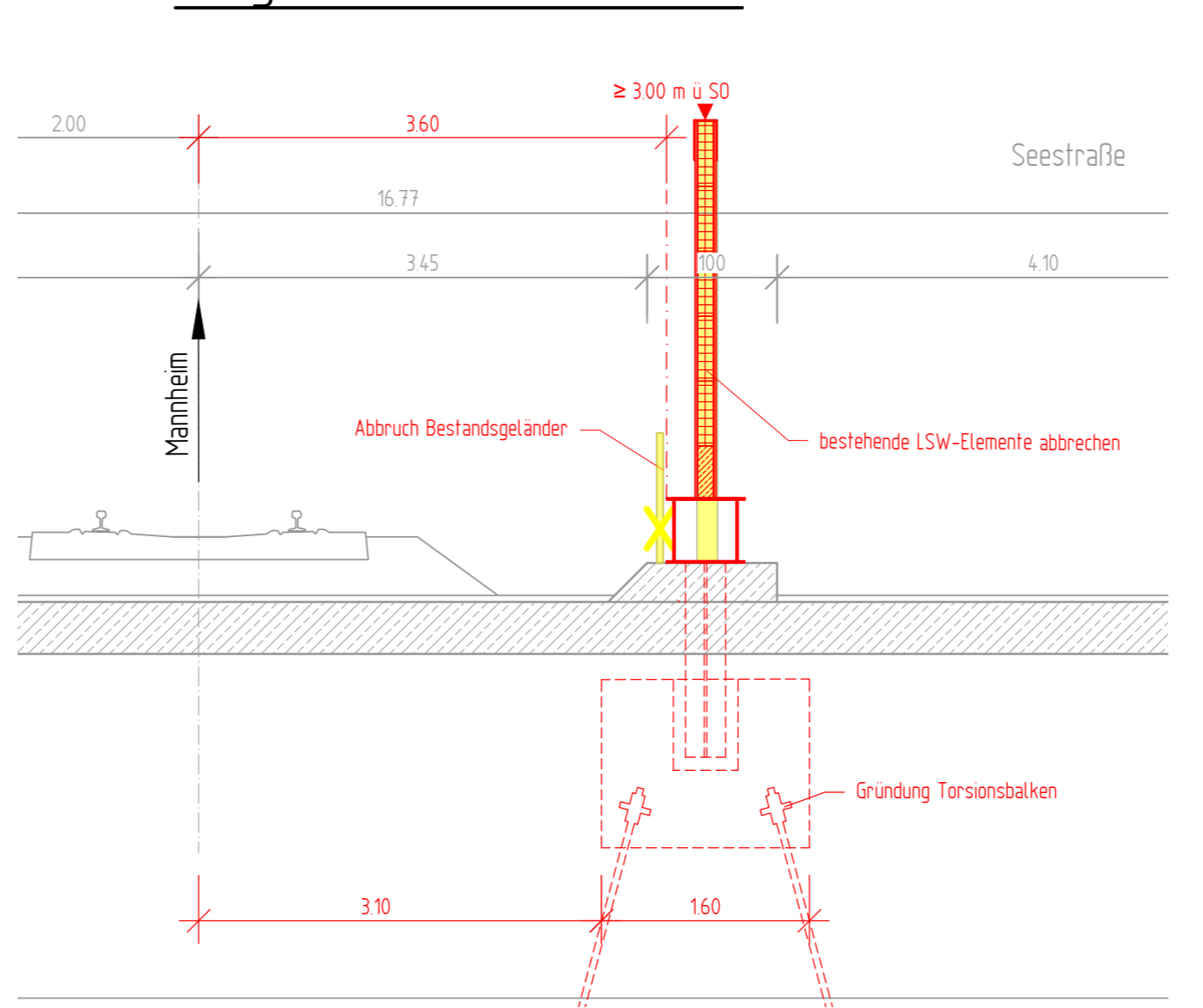
Draufsicht M. 1:50



Ansicht B-B M. 1:50



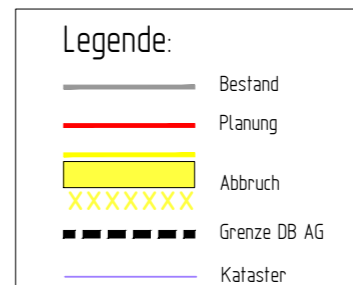
Längsschnitt D-D M. 1:50



Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Posten	-	-	-	S 235 J2-N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2-N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Ramrohr	-	-	-	-
Sockelelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

- Aluminium-Elemente:** gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1
Transparente-Elemente: Acrylglas-Elemente nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3
Schweißnahte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)
Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6
- LSW-Posten: Bauteil-Nr. 3.6.2 (3) feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1 Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
 2 Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Solschichtdicke
- Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 1.31 (b)
 Schichtenbau
 1 GB ZK-EP Zinkstaub, 70 µm Solschichtdicke
 2 ZB ZK-EP -EG, 80µm Solschichtdicke
 2 ZB ZK-EP -EG, 80µm Solschichtdicke
 1 DB ZK-PUR -EG, 80µm Solschichtdicke
- LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 3.6.3 (1)



Unterlage 13.3.4

Genehmigungsvorgang Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 14.02.2023
 Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planstellen-Nr.: BW 1.6
 Auftrags-Nr.:
 Datum: 14.02.2023 B.W.
 Name:
 bearb.: 14.02.2023 Kn.
 gepr.: 14.02.2023 Kn.

NETZE
 DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schienenstraße 10
 76137 Karlsruhe

Karte: (Übersicht) (Genehmigung) (Grenze) (Genehmigung) (Übersicht) (Genehmigung)

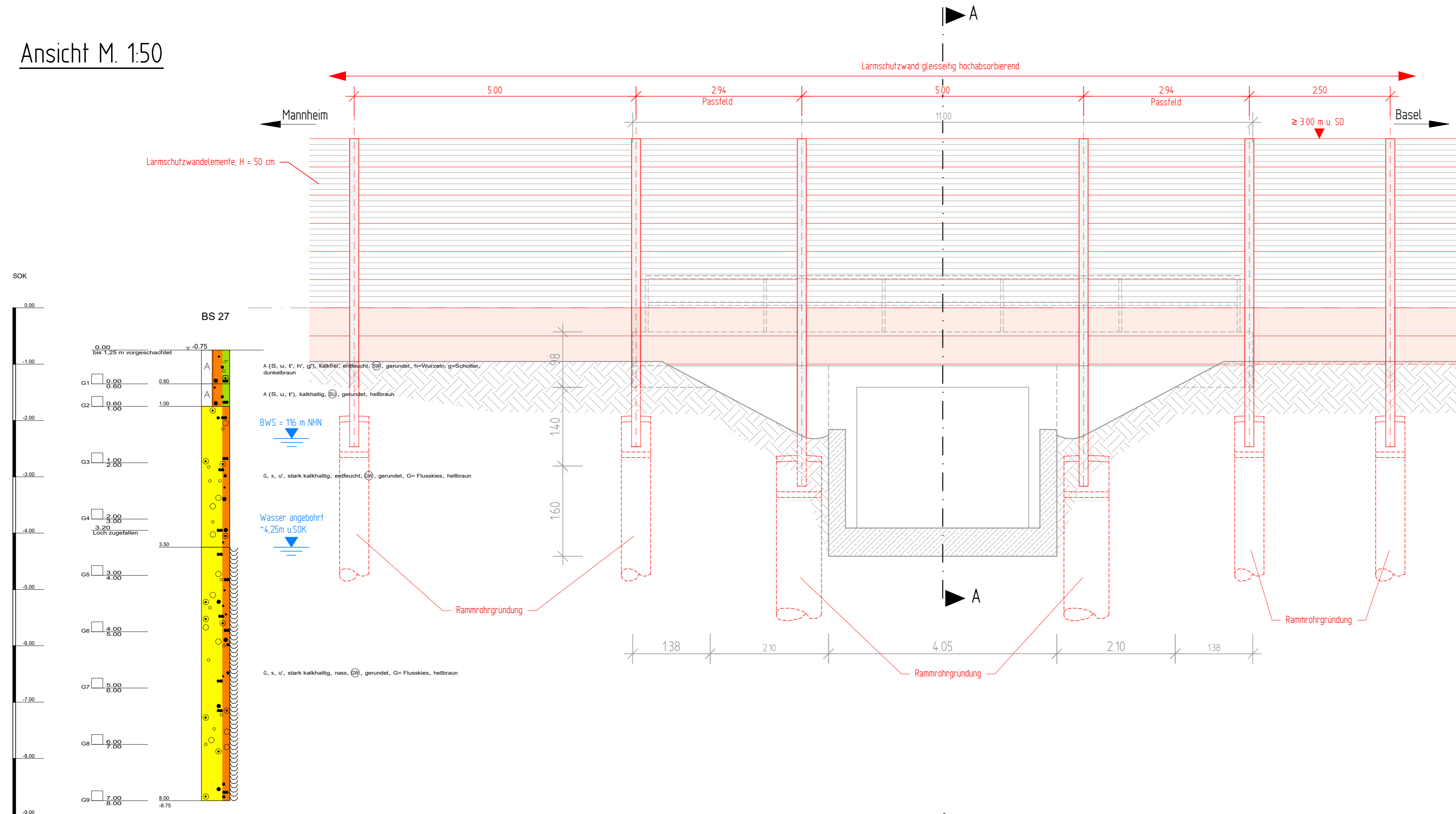
Vorhabenbesitzer: DB Netz AG
 Planverfasser: TTK
 Koordinatensystem: DHHN 92
 Höhenreferenz: DB-Ref (DRO)
 Ursprungsplan:
 Maßstab: 1:160 / 675 mm
 Blattgröße: 1:50

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

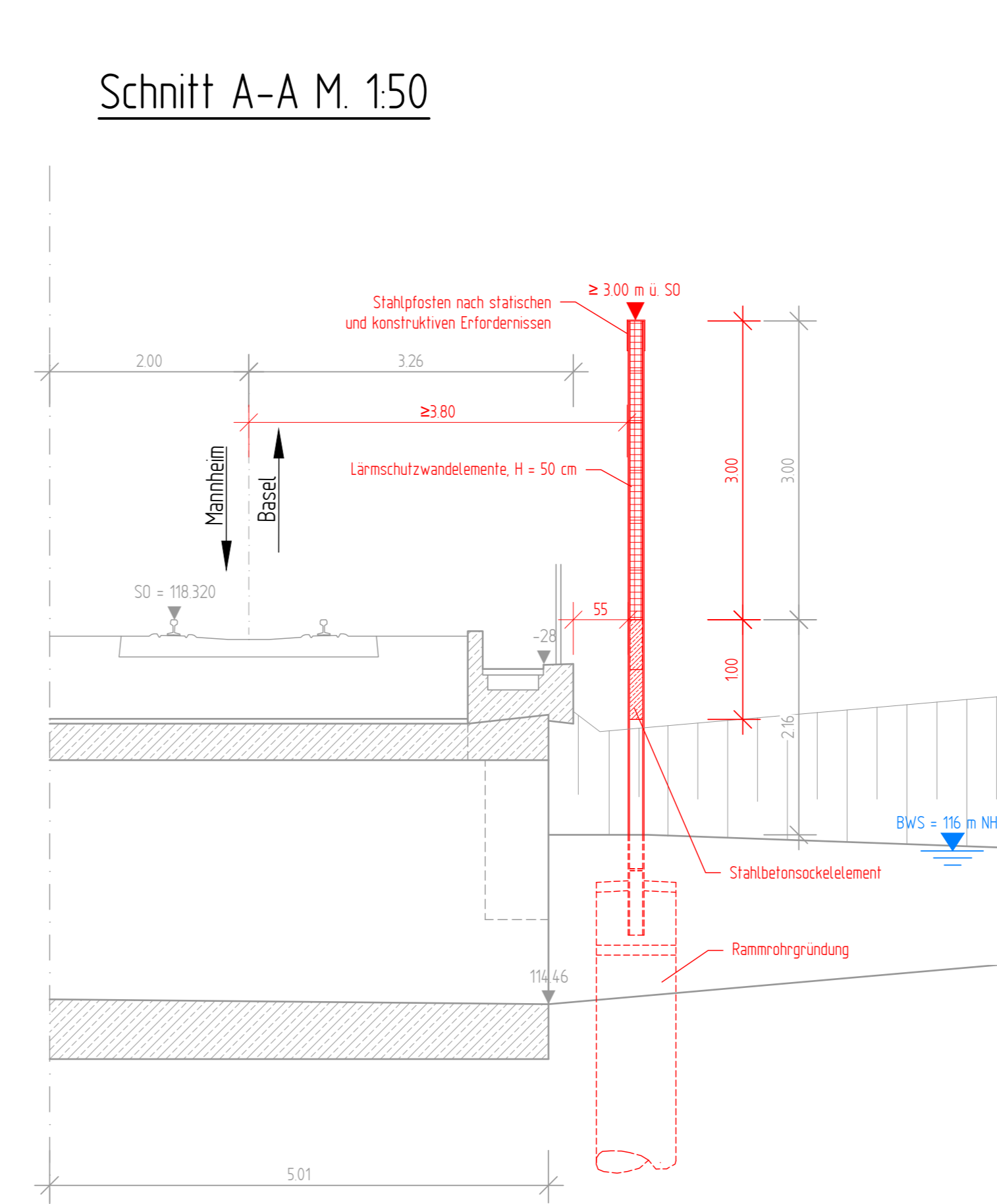
Planart:
Bauwerksplan

Planinhalt:
 Sonderbauwerk SBW 3.4 der Lärmschutzwände 3b und 4
 Reutgraben, km 82.5+93 bis km 82.6+08, I. und r.d.b.

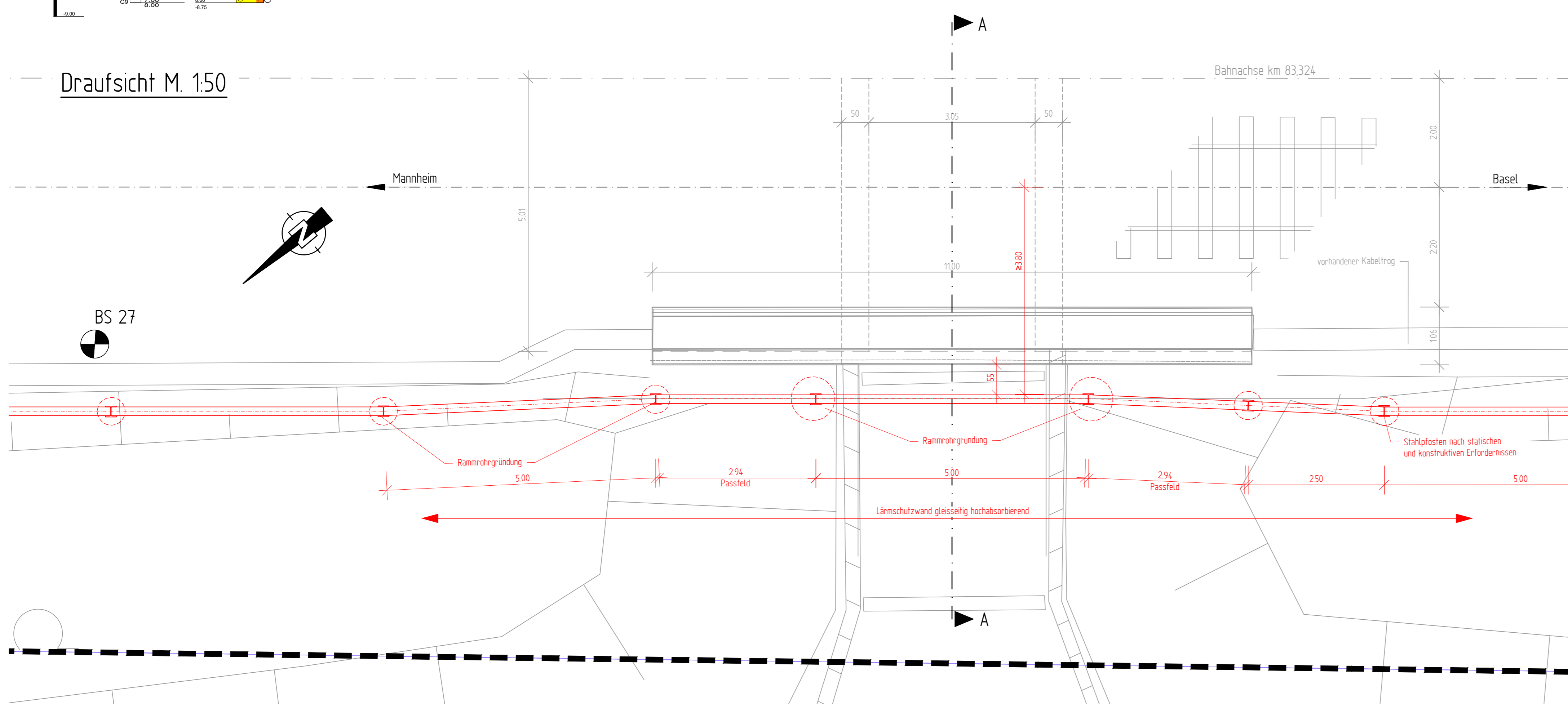
Ansicht M. 1:50



Schnitt A-A M. 1:50



Draufsicht M. 1:50



Baustoffangaben				
Bauteil	Beton	Expositionskl.	Betonstahl	Baustahl
LSW-Pfosten	-	-	-	S 235 J2+N
Torsionsbalken	-	-	-	S 235 J2+N
Fundament/Pfahlkopf	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Rammrohr	-	-	-	-
Sockelelement	C35/45	XC4, XF2, XD2	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.1
Transparente-Elemente: Acrylglas-Elemente nach Richtlinie 804 5501 Abs. 6.3
Schweißnähte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804 5501 Abs. 6.5 (3)
Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6

LSW-Pfosten: Bauteil-Nr. 3.6.2 (3)
 feuerverzinkt 85 µm
 Zwei Beschichtungen aus
 1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
 2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
 von je 80 µm Sollschichtdicke

Torsionsbalken: Bauteil-Nr. 1.3.1 b)
 Schichtenaufbau:
 1. GB ZK-EP-Zinkstaub, 70 µm Sollschichtdicke
 2. ZB ZK-EP-EG, 80µm Sollschichtdicke
 1. DB ZK-PUR-EG, 80µm Sollschichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil-Nr. 3.6.3 (1)

Legende:	
	Bestand
	Planung
	Abbruch
	XXXXXX
	Grenze DB AG
	Kataster

Unterlage 13.3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 14.02.2023 Name: B.W. bearb.: 14.02.2023 Kn gepr.: 14.02.2023 Kn	Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 970 / 558 mm Maßstab: 1:50			
			Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: TTK Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Dürcher Allee 13 • 76137 Karlsruhe • Telefon: 07243 / 40203-2 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum)	ir gca Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum)
			Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42		
			Planart: Bauwerksplan Planinhalt: Sonderbauwerk SBW 3.5 der Lärmschutzwand 3c Eisenbahnüberführung, km 83.3+22 - km 83.3+27, r.d.b.		