

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4000, Abschnitt Ettligen: km 80.4+51 bis km 83.7+42

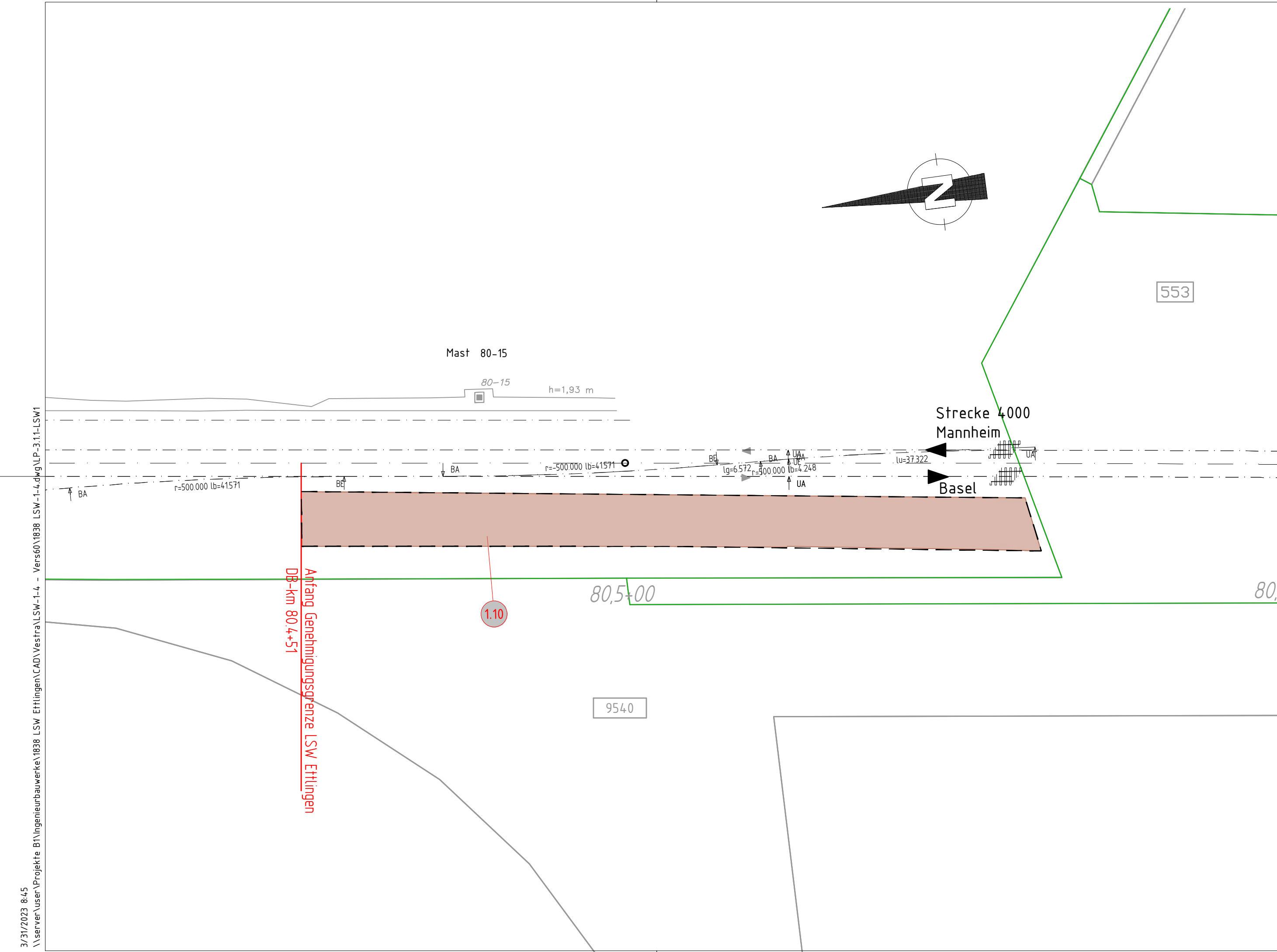


Unterlage 3 - Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung	
3.1.1	Lageplan Ausgleichsfläche CEF_001 Strecke 4000, km 80.4+13 – 80.5+97	1:500
3.2.1	Lageplan Lärmschutzwand 2 Strecke 4000, km 81.1+75 – 82.0+33	1:500
3.2.2	Lageplan Lärmschutzwand 2 - Flucht- und Rettungswege Strecke 4000, km 81.1+75 – 82.0+33	1:500
3.3.1	Lageplan Lärmschutzwand 3a Strecke 4000, km 82.0+58 – 82.4+27	1:500
3.3.2	Lageplan Lärmschutzwand 3a - Flucht- und Rettungswege Strecke 4000, km 82.0+58 – 82.4+27	1:500
3.4.1	Lageplan Lärmschutzwand 3b Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
3.4.2	Lageplan Lärmschutzwand 3b - Flucht- und Rettungswege Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	1:500
3.5.1	Lageplan Lärmschutzwand 3c Strecke 4000, km 82.9+52 – 83.8+07	1:500
3.5.2	Lageplan Lärmschutzwand 3c - Flucht- und Rettungswege Strecke 4000, km 82.9+52 – 83.8+07	1:500

3.6.1	Lageplan Lärmschutzwand 4	1:500
	Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	
3.6.2	Lageplan Lärmschutzwand 4 - Flucht- und Rettungswege	1:500
	Strecke 4000, km 82.4+12 – 82.9+67	

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 ER, Stand 06/2011 und 4000 ES, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - - - Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- CEF-Flächen/ Baumquartiere
- Inspektionsweg

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⚙ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- E Festprellbock
- 📹 Überwachungskamera
- 🔊 Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- 🚶 Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- 📏 Kilometerstein/ Kilometertafel
- 📡 Schaltschrank
- ⬆ Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- 🚶 Straßeneinlauf
- 📡 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- ➡ Achszähleinrichtung
- 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
- 🌳 Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: L 1.0								
	Auftrags-Nr.:								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 14.02.2023</td> <td>ID</td> </tr> <tr> <td>bearb. 14.02.2023</td> <td>EM</td> </tr> <tr> <td>gepr. 14.02.2023</td> <td>JO</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	gez. 14.02.2023	ID	bearb. 14.02.2023	EM	gepr. 14.02.2023	JO
	Datum	Name							
gez. 14.02.2023	ID								
bearb. 14.02.2023	EM								
gepr. 14.02.2023	JO								
Vertreter des Vorhabenträgers:									

Planverfasser: TTM Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlocher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 780 / 297 mm Maßstab: 1:500
---	--

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Lageplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+13 bis Bahn-km 80.5+97
 Lageplan Ausgleichsfäche CEF_001

3/31/2023 8:45
 \\server\user\projekte\B1\Ingenieurbauprojekte\1838 LSW Ettlingen\CAD\Vestra\LSW-1.4 - Vers60\1838 LSW-1.4.dwg\LP-3.1.1-LSW1

3/17/2023 9:01
 \\server\user\projekte\B1\ingebauwerke\B8\LSW_Ettingen\CAD\Verstärk\LSW-LL - Vers60\B8B_LSW-LL.dwg [P-32]-LSW



Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettingen
 LSW 2 l.d.B. km 81,314 bis km 81,880

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - - - Genehmigungsgrenze
 - - - Baufeldgrenze
 - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - - - Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
 - - - Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
 - - - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - - - Rettungsfür / Servicetür, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- CEF-Flächen/
 Baumquartiere
 Inspektionsweg

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Laternenmast
 - Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (Ra2)
 - Feststellbock
 - Überwachungskamera
 - Lautsprecher
 - K
 - KT
 - KS
 - Kabelkanal
 - Schalldach
 - Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein / Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszählrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort

Unterlage 3.2.1



Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen intern: L 1.1
 Auftrags-Nr.:

Datum	Name
14.02.2023	ID
14.02.2023	EM
14.02.2023	JO

DB NETZE
 DIB Netz AG
 Regionalbereich West
 Standort Karlsruhe
 Schwetzerstraße 82
 76137 Karlsruhe

Planverfasser:
 TTK
 Transport-Technik-Konzepte
 Karlsruhe GmbH
 Am Heide 11 • 76105 Karlsruhe • www.ttk.de / 07141 4000-0

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart:
Lageplan
 Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettingen, Bahn-km 81.1+75 bis Bahn-km 82.0+33
Lageplan Lärmschutzwand 2

Höhen-system: DHHN 92
 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 2110 / 297 mm
 Maßstab: 1:500

3/3/2023 15:51
 \server\user\projekte\BfVingebauwerke\BfV LSW Eftlingen\CAD\Vertraulich\LSW-14.dwg\Plan-3.2.2-LSW



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 ET, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_a = 160\text{ km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Eftlingen
 LSW 2 I.d.B. km 81,314 bis km 81,880

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Richtung Flucht- und Rettungsweg
 - Lärmschutzwand auf Rammpfahl-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Laternenmast
 - Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (Ra2)
 - Festprellbock
 - Überwachungskamera
 - Lautsprecher
 - K Kabelmerkslein
 - KT Kabeltopf
 - KS Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - Schalthaus
 - Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein / Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszählrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort

Unterlage 3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

		Planzeichen intern: L 1.6 Auftrags-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwabstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Güterverkehr) (Luftverkehr) (Seefahrt) (Straßenverkehr) (U-Bahnverkehr)	Planverfasser: 	Datum: 14.02.2023 Name: ID	Datum: 14.02.2023 Name: EM
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Eftlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42	Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Höhenystem: DHHN 92 Ursprungsplan: Blattgröße: 2110 / 297 mm Maßstab: 1:500	Datum: 14.02.2023 Name: ID	Datum: 14.02.2023 Name: ID
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4000, Mannheim - Basel Genehmigungsabschnitt Eftlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42		Lageplan Flucht- und Rettungswege Lageplan Lärmschutzwand 2	

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

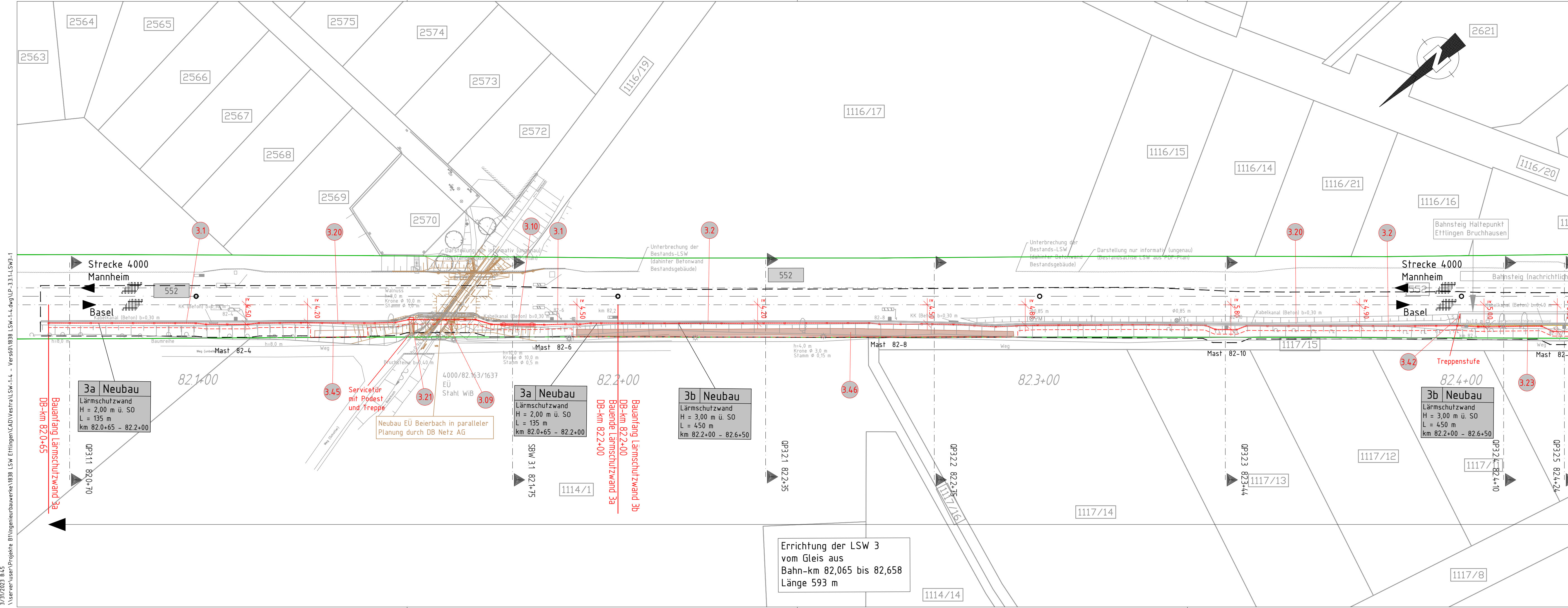
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke
- - - Genehmigungsgrenze
- - - Baufeldgrenze
- - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- CEF-Flächen/ Baumquartiere
- Inspektionsweg

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
- ⌈ Festprellbock
- 📹 Überwachungskamera
- 🔊 Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- ⚠ Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- ⌈ Straßeneinlauf
- ⚡ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort



Errichtung der LSW 3 vom Gleis aus Bahn-km 82,065 bis 82,658 Länge 593 m

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

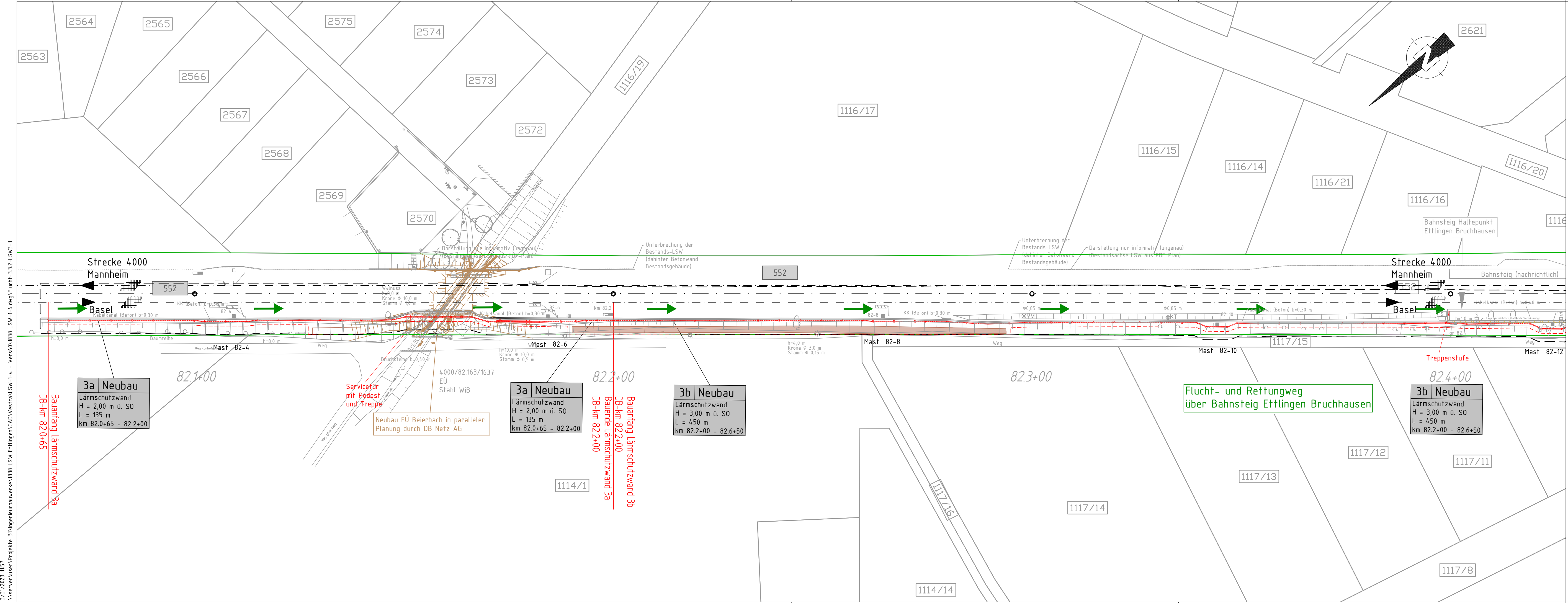
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichensystem intern: L 1.2								
	Auftrags-Nr.:								
	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 14.02.2023</td> <td>ID</td> </tr> <tr> <td>bearb. 14.02.2023</td> <td>EM</td> </tr> <tr> <td>gepr. 14.02.2023</td> <td>JO</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 14.02.2023	ID	bearb. 14.02.2023	EM	gepr. 14.02.2023	JO
	Datum	Name							
gez. 14.02.2023	ID								
bearb. 14.02.2023	EM								
gepr. 14.02.2023	JO								
Vertreter des Vorhabenträgers: _____ Planverfasser: TRG Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Duracher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)									

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.0+58 bis Bahn-km 82.4+27
Lageplan Lärmschutzwand 3a



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

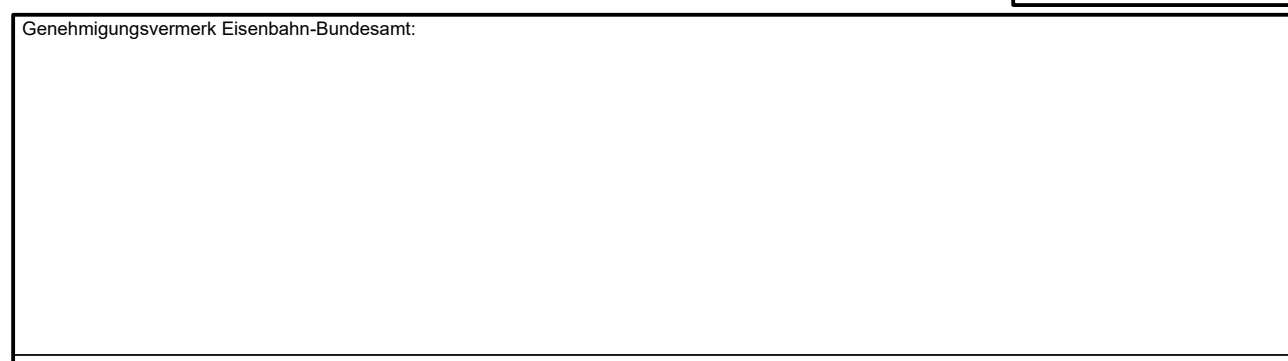
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabelkopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

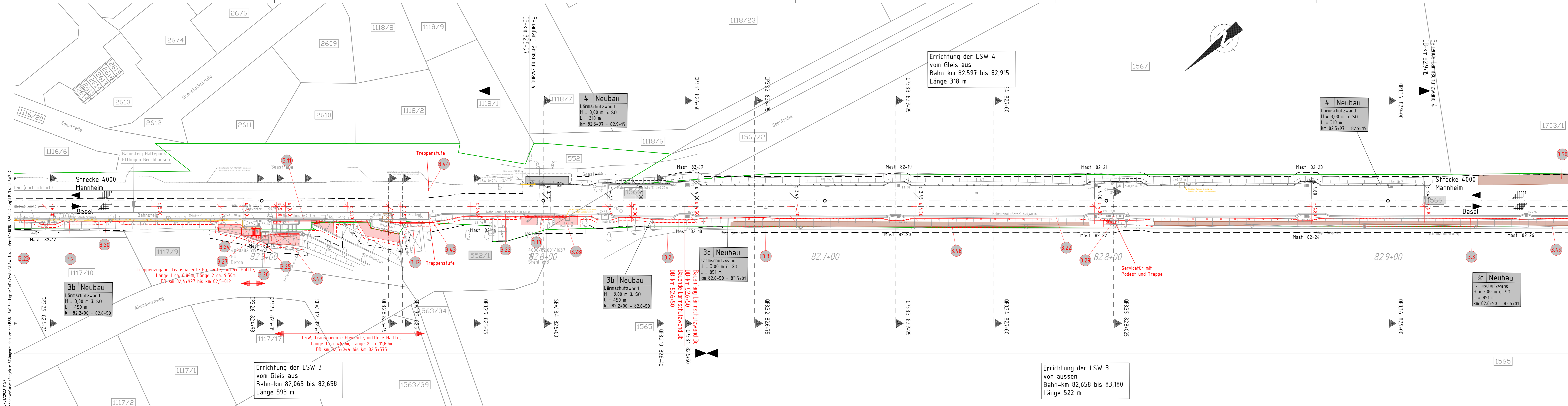
 DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: L 1.7 Auftrags-Nr.: Datum Name
	gez. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlocher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 1135 / 297 mm Maßstab: 1:500
--	--	--

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart:
Lageplan Flucht- und Rettungswege

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,0+58 bis Bahn-km 82,4+27
Lageplan Lärmschutzwand 3a



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Eppingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - - - - - Genehmigungsgrenze
 - - - - - Baufeldgrenze
 - - - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
 - NR laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- CEP-Flächen/
Baumquartiere
- Inspektionsweg

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Laternenmast
 - Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (R412)
 - Festprellbock
 - Überwachungskamera
 - Laufsprecher
 - Kabelmerkmstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - Schalhaus
 - Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszählrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort
 - Baumstandort

Unterlage 3.4.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

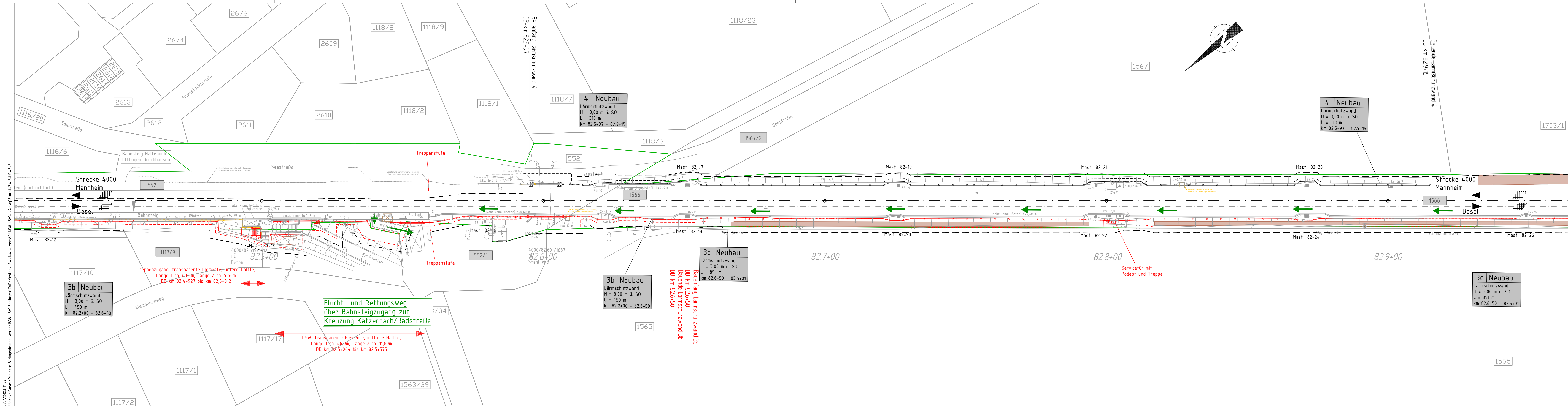
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: L 13
	Auftrags-Nr.: Datum Name gepr. 14.02.2023 ID bearb. 14.02.2023 EM gepr. 14.02.2023 JO
Vertreter des Vorhabenträgers: Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Dautscher Allee 13 • 76137 Karlsruhe • Telefon 0721 / 6203-0 Karlsruhe, 14.02.2023 Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)
Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1505 / 297 mm Maßstab: 1500	

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Eppingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart:
Lageplan

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Eppingen, Bahn-km 82,4+12 bis Bahn-km 82,9+67
 Lageplan Lärmschutzwand 3b



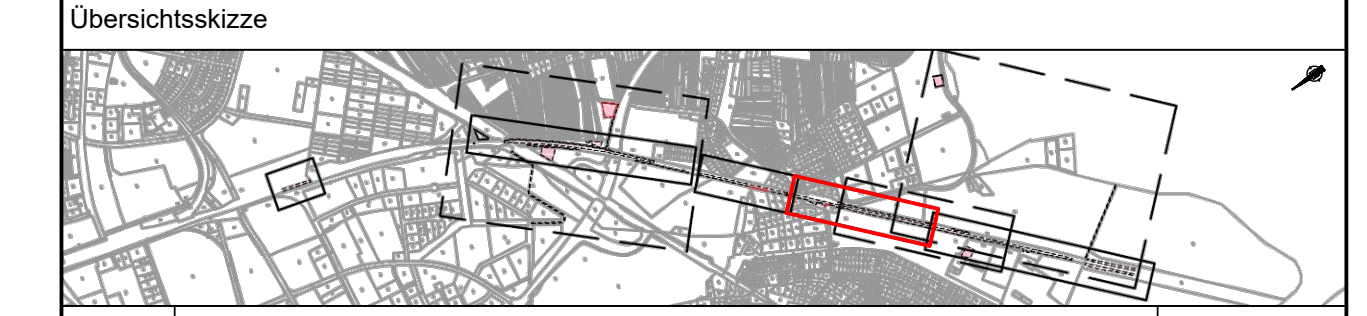
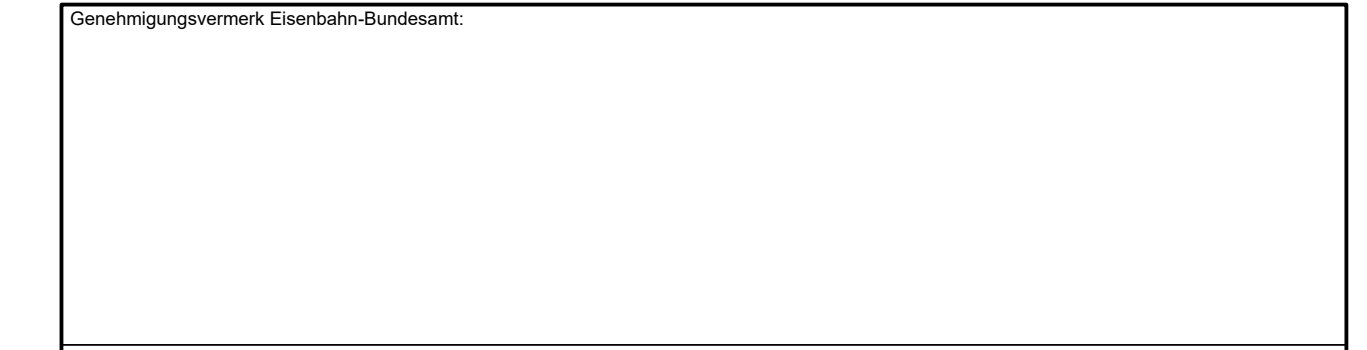
Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabensträgergereigen Grundstücke
 - - - Genehmigungsgrenze
 - - - - - Baufeldgrenze
 - - - - - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - ➔ Richtung Flucht- und Rettungsweg
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- ⚡ Funkmast
 - Stahlgittermast
 - ⊙ Ankerfundament
 - ☀ Laternenmast
 - ⚡ Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Festprellblock
 - Überwachungskamera
 - Lautsprecher
 - K Kabelmerkmstein
 - KT Kabeltopf
 - KS Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - ▨ Schaltheis
 - ⊗ Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein / Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflührhydrant
 - ⊗ Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszählrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort
 - Baumstandort

Unterlage 3.4.2



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzahlen intern: L 1.8	
	Auftrags-Nr.:	Name:
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, 14.02.2023 (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planinhalt: **Lageplan Flucht- und Rettungsweg**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.4+12 bis Bahn-km 82.9+67**
 Lageplan Lärmschutzwand 3b

31/2023 1157
 \Lärmversuch\Projekt_B\Ingenieurarbeiten\038_LSW_Ettlingen\CAD\Vertrags\LSW-1-L-1 - Vers6\038_LSW-1-L-1.dwg Flucht-3.4.2-LSW-2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DIB NETZE	Planzeichen intern:	L 1.4
	Auftrags-Nr.:	
DIB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schweizerstr. 82 76137 Karlsruhe	Datum	Name
gKZ:	14.02.2023	01
bearb.:	14.02.2023	EM
gepr.:	14.02.2023	JO

Vorleiter des Vorhabenträgers: [Signature]

Planverfasser: [Signature]

Höhensystem: DHHN 92

Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)

Ursprungsplan: Blattgröße: 2110 / 297 mm

Maßstab: 1:500

Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Planart: Lageplan

Planinhalt: Streckenabschnitt EITlingen, Bahn-km 82,9+52 bis Bahn-km 83,8+07

Lageplan Lärmschutzwand 3c

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_k = 160\text{km/h}$

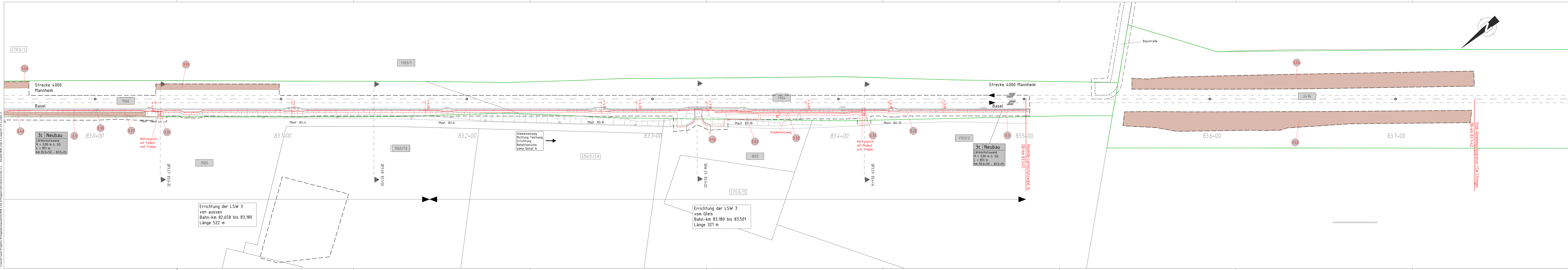
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt EITlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgergeregen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkmstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Enflässerungschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort



3/2/2023 8:45 ...

Errichtung der LSW 3
 von aussen
 Bahn-km 82,658 bis 83,180
 Länge 522 m

Errichtung der LSW 3
 vom Gleis
 Bahn-km 83,180 bis 83,501
 Länge 321 m

Alemannenweg
 Richtung Teichweg
 Errichtung
 Behelfsbrücke
 siehe Detail A

Errichtung der LSW 3
 vom Gleis
 Bahn-km 83,180 bis 83,501
 Länge 321 m

3c Neubau
 Lärmschutzwand
 H = 3,00 m ü. SO
 L = 851 m
 km 82,6+50 - 83,5+01

3c Neubau
 Lärmschutzwand
 H = 3,00 m ü. SO
 L = 851 m
 km 82,6+50 - 83,5+01

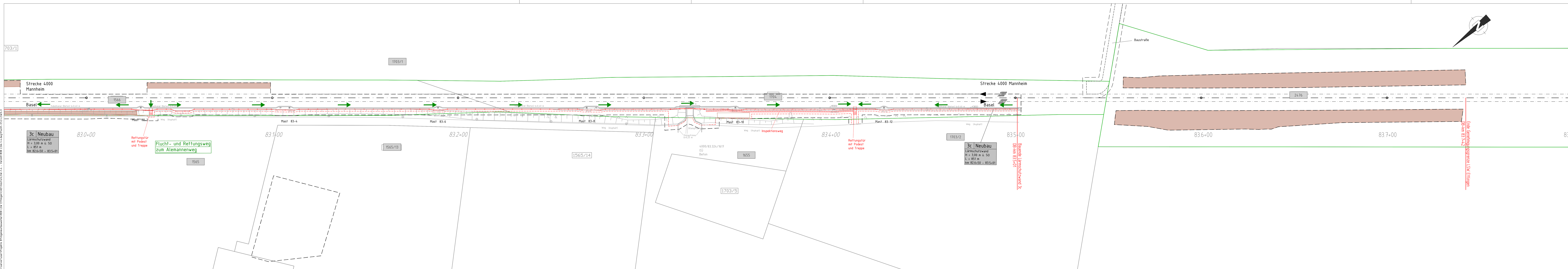
Ende Genehmigungsgrenze LSW EITlingen
 DB-km 83,7+42

Bauende Lärmschutzwand 3c
 DB-km 83,5+01

703/1

3c Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 851 m
km 82.6+50 - 83.5+01

3/3/2023 15:57
Verfahren/Projekt: BfVigenerbauwerk/1838 LSW EEtlingen/CAD/Vertr./L/2023/LSW-3



1565

1565/13

1565/14

1655

1703/2

3c Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 851 m
km 82.6+50 - 83.5+01

1703/5

1703/1

1704

2476

1566

Unterlage 3.5.2

Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, T7652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011 und 4000 EV, Stand 01/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_{st} = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 3 r.d.B. km 82,065 bis km 83,501

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra2)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein / Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023

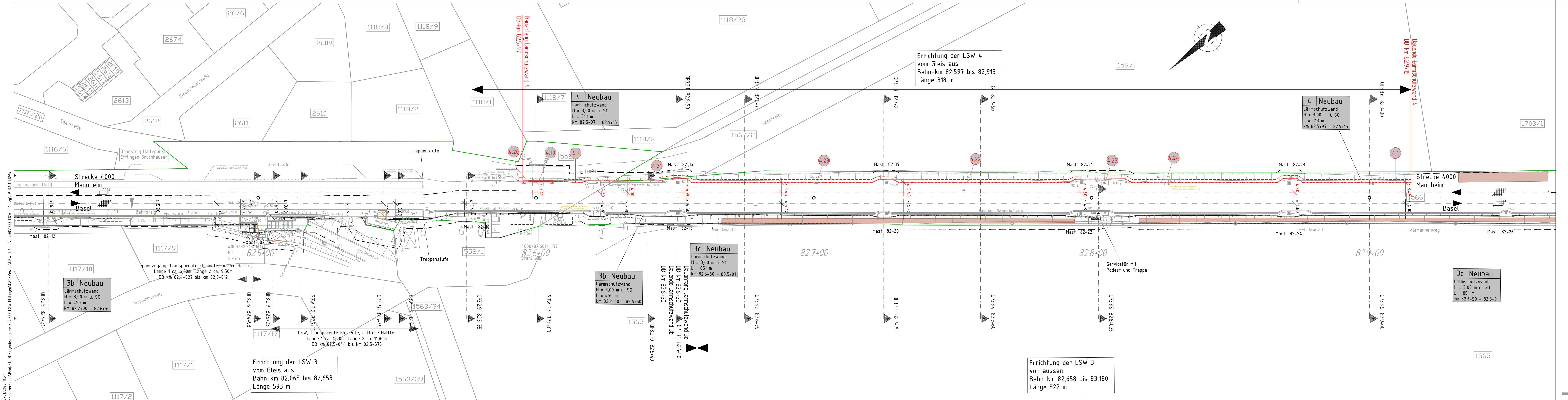
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 DIB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzeichensystem:	L 1.9
	Autrags-Nr.:	
Vorleiter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	
	Planverfasser:	14.02.2023
	Blattgröße:	2110 / 297 mm
	Maßstab:	1:500

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80.4+51 bis Bahn-km 83.7+42

Planart: **Lageplan Flucht- und Rettungswege**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82.9+52 bis Bahn-km 83.8+07**
Lageplan Lärmschutzwand 3c



Errichtung der LSW 4 vom Gleis aus Bahn-km 82,597 bis 82,915 Länge 318 m

4 Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 318 m
km 82,5+97 - 82,9+15

3c Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 851 m
km 82,6+50 - 83,5+01

3b Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 450 m
km 82,2+00 - 82,6+50

Errichtung der LSW 3 vom Gleis aus Bahn-km 82,065 bis 82,658 Länge 593 m

Errichtung der LSW 3 von aussen Bahn-km 82,658 bis 83,180 Länge 522 m

Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
- IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

Strecke 4000: Mannheim-Basel:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
LSW 4 l.d.B. km 82,597 bis km 82,915

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Brunnen-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- CEF-Flächen/
Baumquartiere
- Inspektionsweg

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- ⚡ Funkmast
- Stahlgittermast
- ⊕ Ankerfundament
- ☀ Laternenmast
- ⚡ Hochspannungszeichen
- ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- 📹 Überwachungskamera
- 🔊 Lautsprecher
- ⊠ Kabelmerkmstein
- ⊠ KT Kabeltopf
- ⊠ KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- ▨ Schalthaus
- ⚡ Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometersstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- ⊗ Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- ⊠ PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.6.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzahlen intern: L 15	
	Auftrags-Nr.:	Planungsstand:
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)

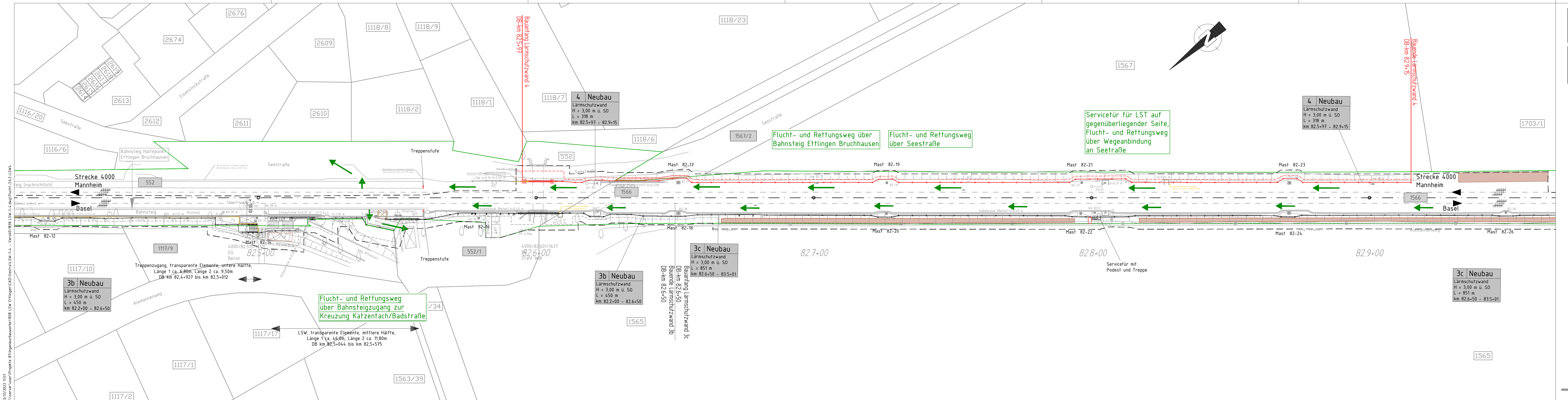
Vertreter des Vorhabenträgers: Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 13 • 76137 Karlsruhe • Telefon 0711 / 62033-0	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1505 / 297 mm Maßstab: 1:1500
---	--	---

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4000, Mannheim - Basel
Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart:
Lageplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,4+12 bis Bahn-km 82,9+67
Lageplan Lärmschutzwand 4

31/01/2023 11:57
 \\server\user\projekte_b\ingenieur\bauewerke\0938_LSW_Ettlingen\CAD\Vertraul\SW-1.1.4 - Vers6010938_LSW-1.1.4.dwg\LP-3.6.1-LSW



Planungsgrundlage:
 - Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 09/2021
 - IVL-Pläne 4000 EU, Stand 02/2011
 - Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 160\text{km/h}$

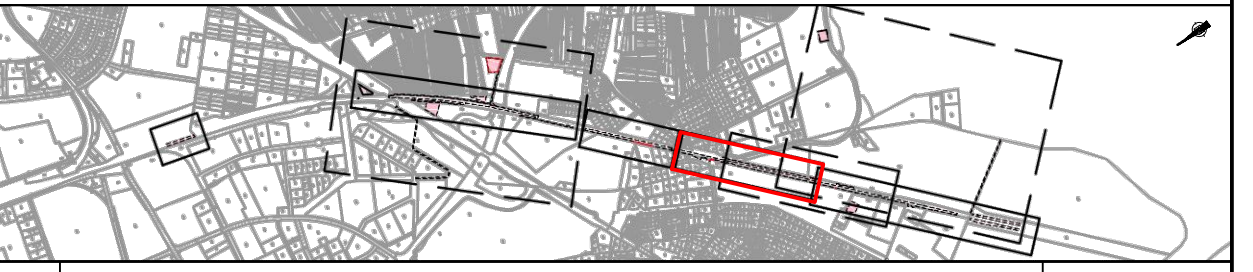
Strecke 4000: Mannheim-Basel:
 Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ettlingen
 LSW 4 l.d.B. km 82,597 bis km 82,915

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - - - Genehmigungsgrenze
 - - - - - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - ➔ Richtung Flucht- und Rettungsweg
 - Lärmschutzwand auf Rammpfahl-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- ⚡ Funkmast
 - Stahlgittermast
 - ⚙ Ankerfundament
 - ☀ Laternenmast
 - ⚡ Hochspannungszeichen
 - ⚡ Grenzzeichen (Ra12)
 - ⚡ Festprellbock
 - 📷 Überwachungskamera
 - 🔊 Lautsprecher
 - K Kabelmerkstein
 - KT Kabeltopf
 - KS Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - 🏠 Schalthaus
 - 🚧 Verkehrsschild
 - 🧱 Stützmauer
 - 🚧 Zaun
 - 📏 Kilometerstein / Kilometertafel
 - 🚧 Schallschrank
 - 🚰 Oberflurhydrant
 - ⊗ Entwässerungsschacht
 - 📏 Straßeneinlauf
 - 📏 PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - ➔ Achszählrichtung
 - 🌳 Hecken, Gehölz, Baumstandort
 - 🌳 Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.02.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: L 1.10
	Auftrags-Nr.: Datum: 14.02.2023 Name: ID bearb.: 14.02.2023 EM gopr.: 14.02.2023 JO

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK2 Transport Technologie Consult Karlsruhe GmbH Bunsenstr. 13 • 76137 Karlsruhe • Telefon 071 / 62033-0	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1505 / 297 mm Maßstab: 1:500
--	---	--

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4000, Mannheim - Basel
 Genehmigungsabschnitt Ettlingen, Bahn-km 80,4+51 bis Bahn-km 83,7+42

Planart:
Lageplan Flucht- und Rettungswege

Planinhalt:
 Streckenabschnitt Ettlingen, Bahn-km 82,4+12 bis Bahn-km 82,9+67
 Lageplan Lärmschutzwand 4