



Stadt Ettlingen

Umgestaltung Ortskern Oberweier

Verkehrs- und Freiflächenkonzept

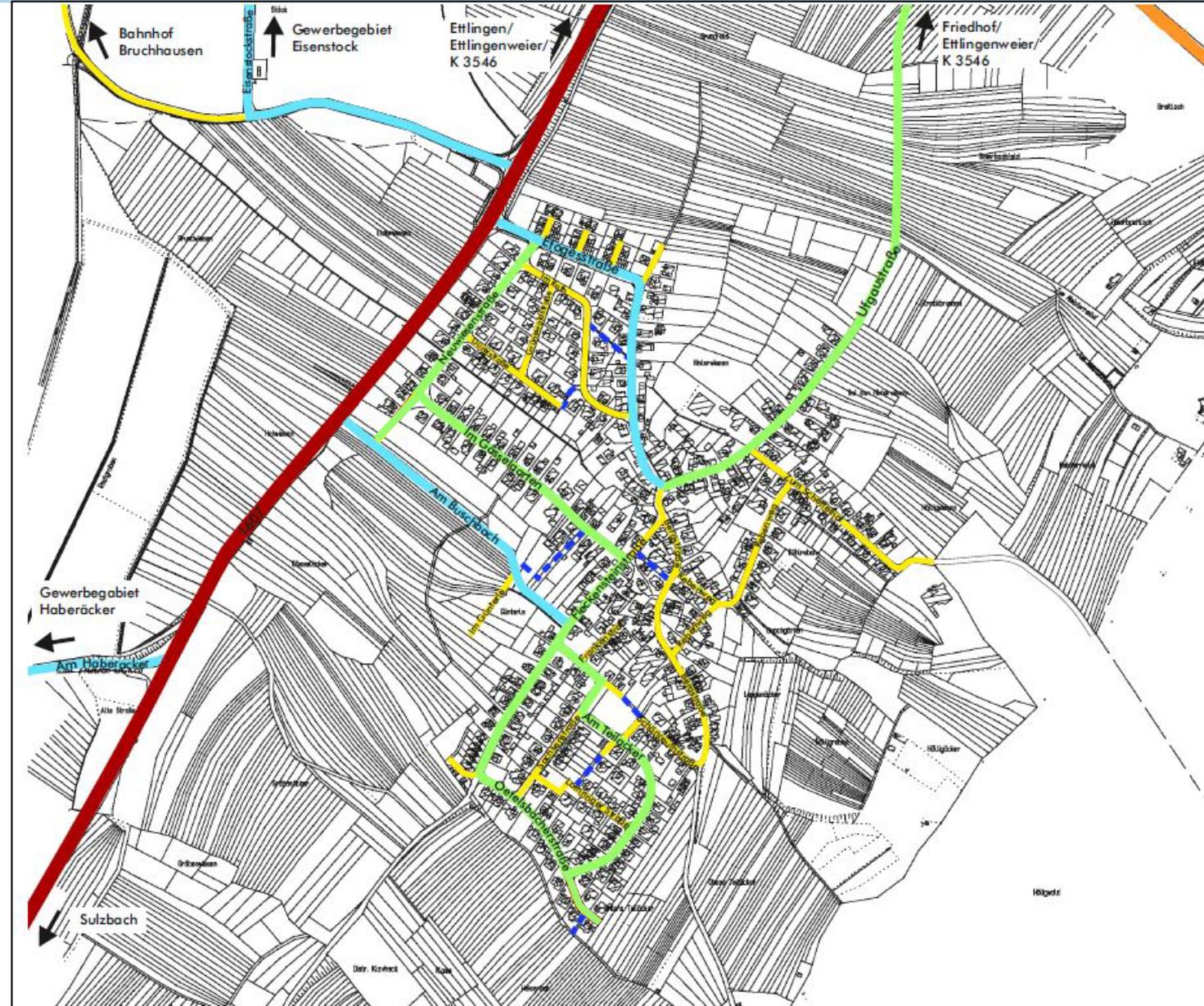
■ Übersicht Ortskern mit Planungsbereich

- **Aufwertung Verkehrsraum**
- **Aufwertung Dorfplatz**
- **Integration von Wasser**
- **Sicherheit und Erreichbarkeit Schule**
- **Verbesserung für Verkehrserschließung**



Straßenhierarchieplan

-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße
-  Fußweg
-  Wirtschaftsweg

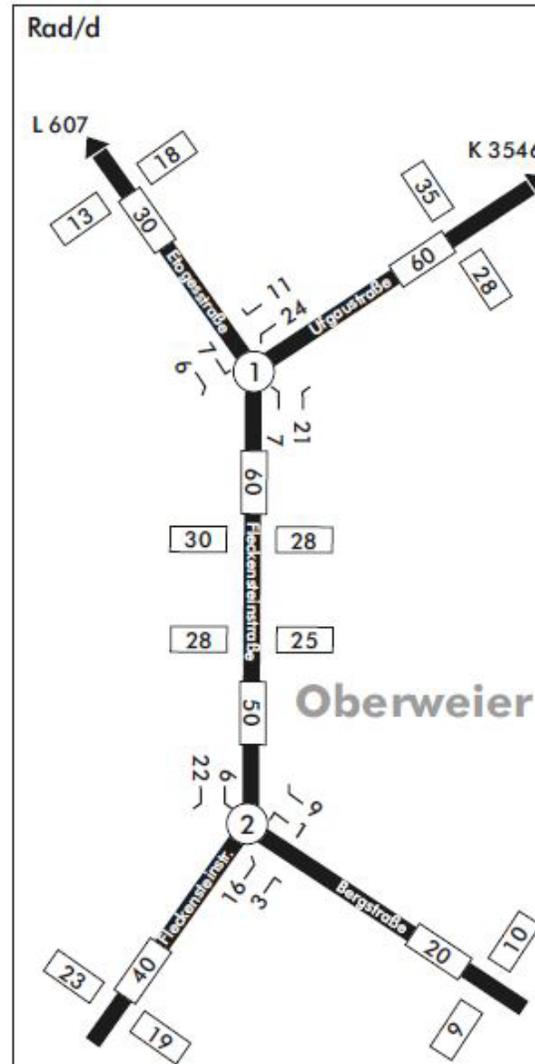
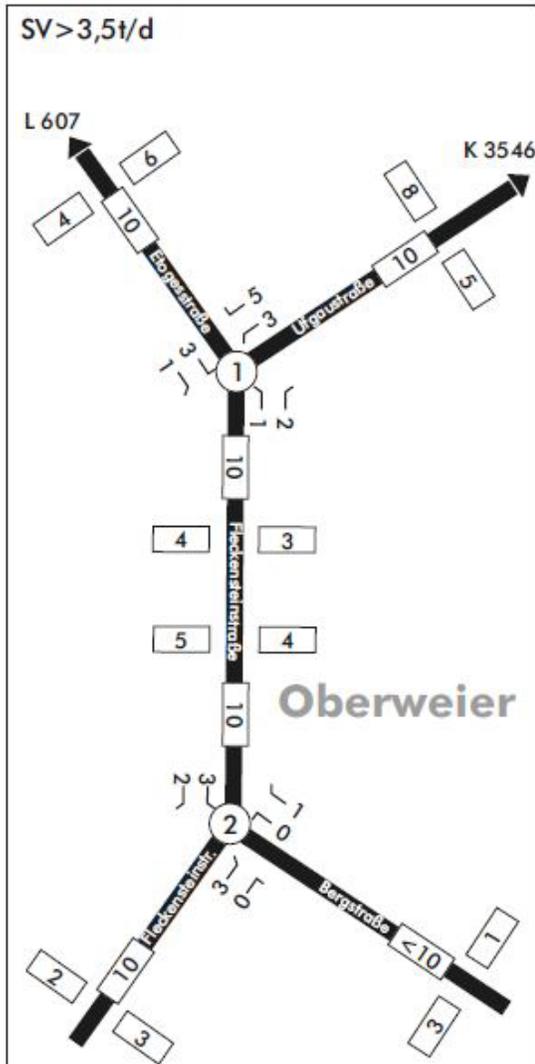
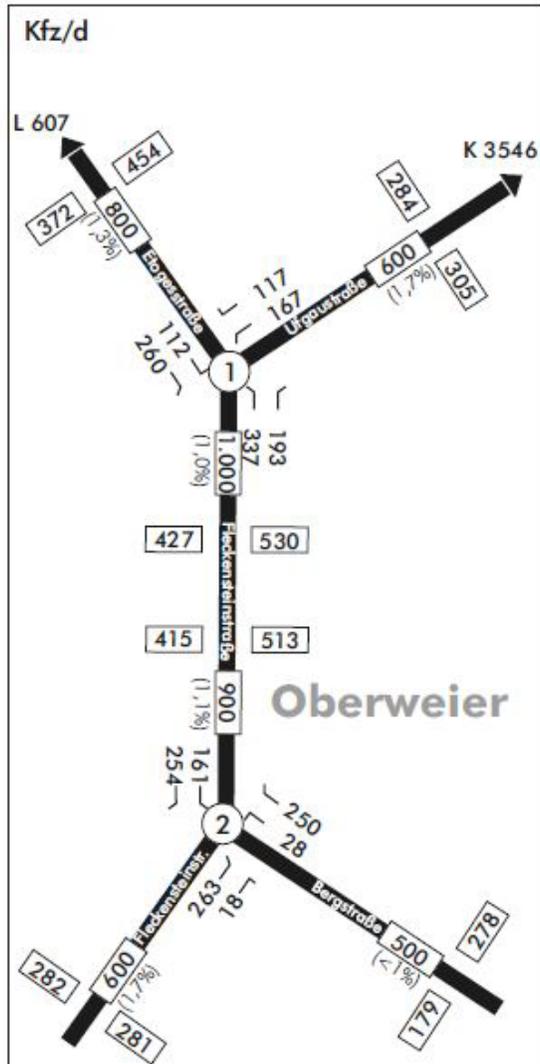




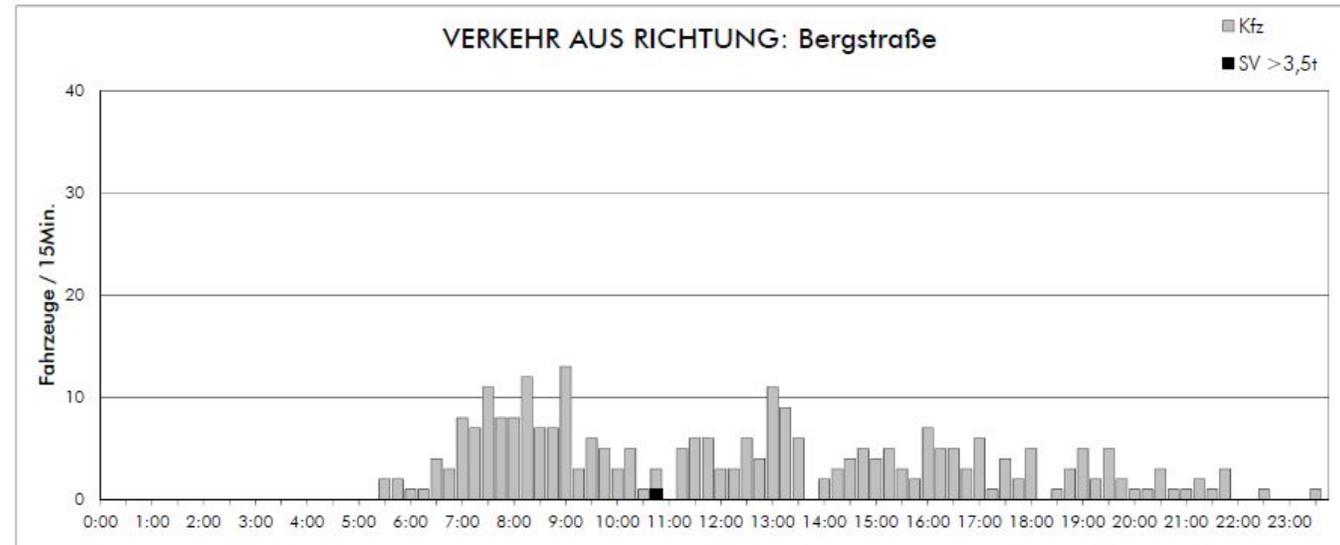
Zählstellenplan



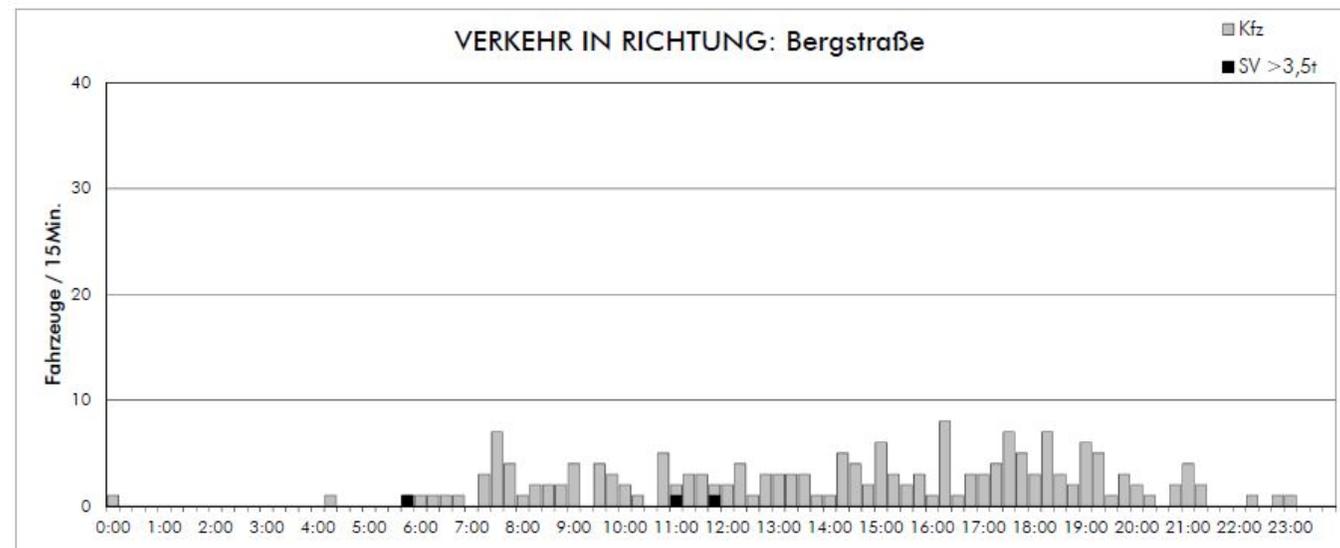
Querschnittsbelastungen und Knotenströme Analyse 2018



Knotenpunkt 2 : Fleckensteinstraße - Bergstraße

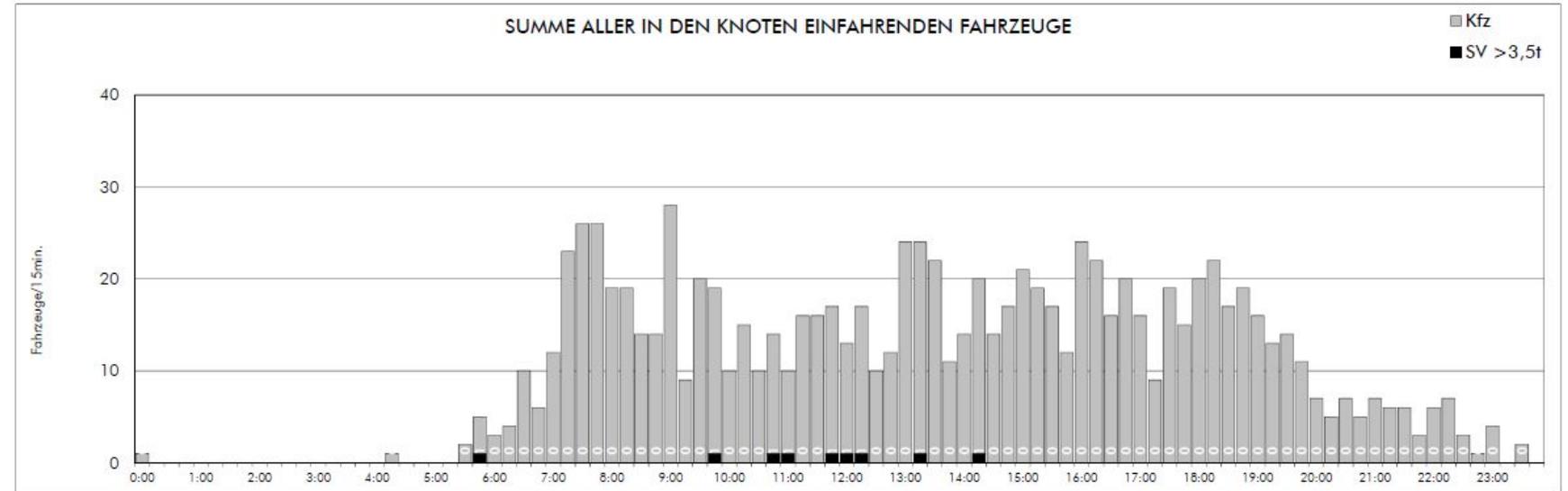


278 Kfz/d
max. 13/15Min.

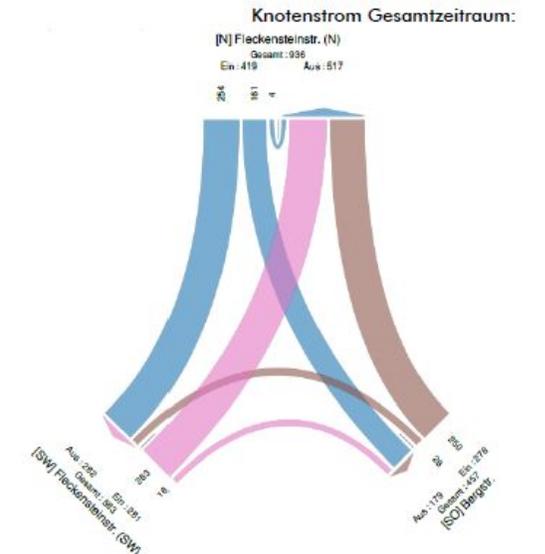


179 Kfz/d
max. 8/15Min.

Knotenpunkt 2 : Fleckensteinstraße - Bergstraße



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lfw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	252 25,8%	4 1,6%	225 89,3%	22 8,7%	0 0,0%	1 0,4%	0 0,0%	23 9,1%	1 0,4%
15:00 - 19:00	288 29,4%	0 0,0%	275 95,5%	13 4,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13 4,5%	0 0,0%
6:00 - 22:00	946 96,7%	6 0,6%	863 91,2%	69 7,3%	0 0,0%	8 0,8%	0 0,0%	77 8,1%	8 0,8%
22:00 - 6:00	32 3,3%	0 0,0%	31 96,9%	0 0,0%	0 0,0%	1 3,1%	0 0,0%	1 3,1%	1 3,1%
0:00 - 24:00	978 100,0%	6 0,6%	894 91,4%	69 7,1%	0 0,0%	9 0,9%	0 0,0%	78 8,0%	9 0,9%
KN-Spitzen-h 7:15-8:15	94 9,6%	1 1,1%	88 93,6%	5 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5 5,3%	0 0,0%



Bestandsbilder



Bergstraße



Bergstraße
Grundschule



Rebenweg



Im Roth



Ufgastraße
Engstelle

Bestandsbilder



Dorfplatz



Im Roth - Feuerwehr

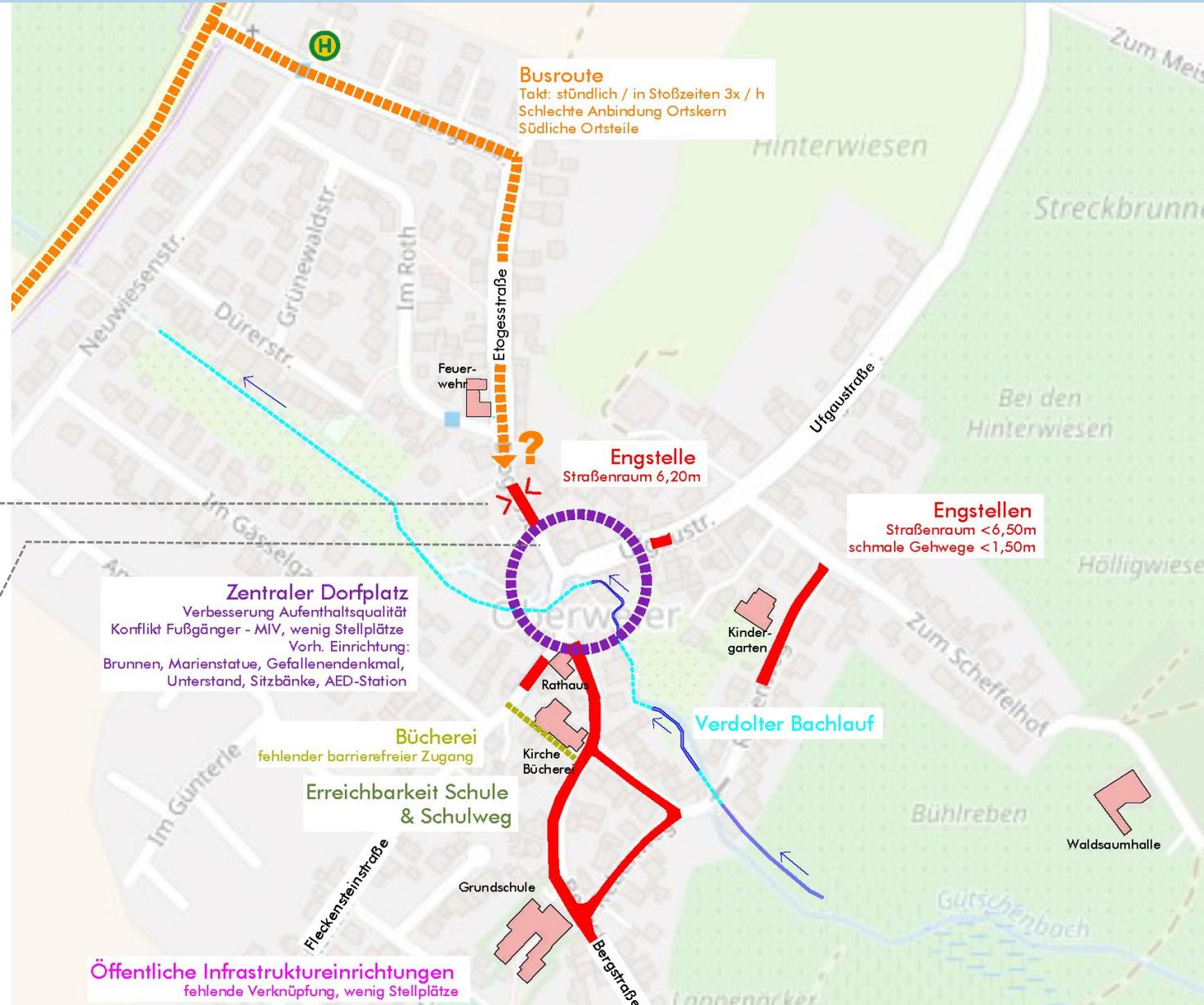


Dorfplatz



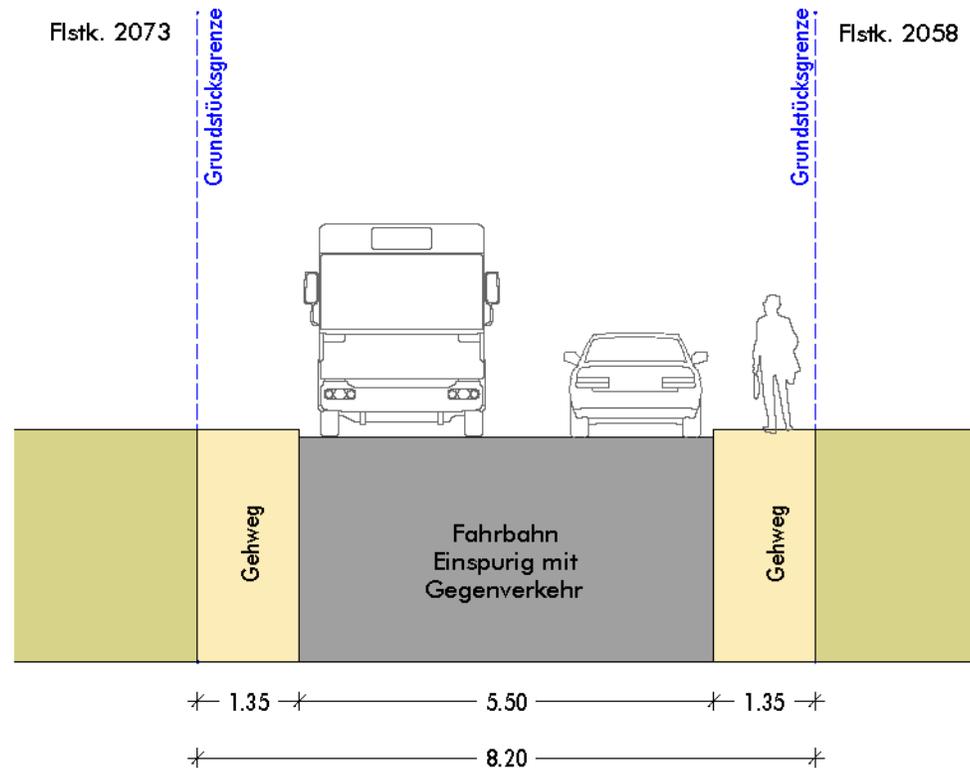
EtoGesstraße

Bestandsaufnahme Konfliktplan

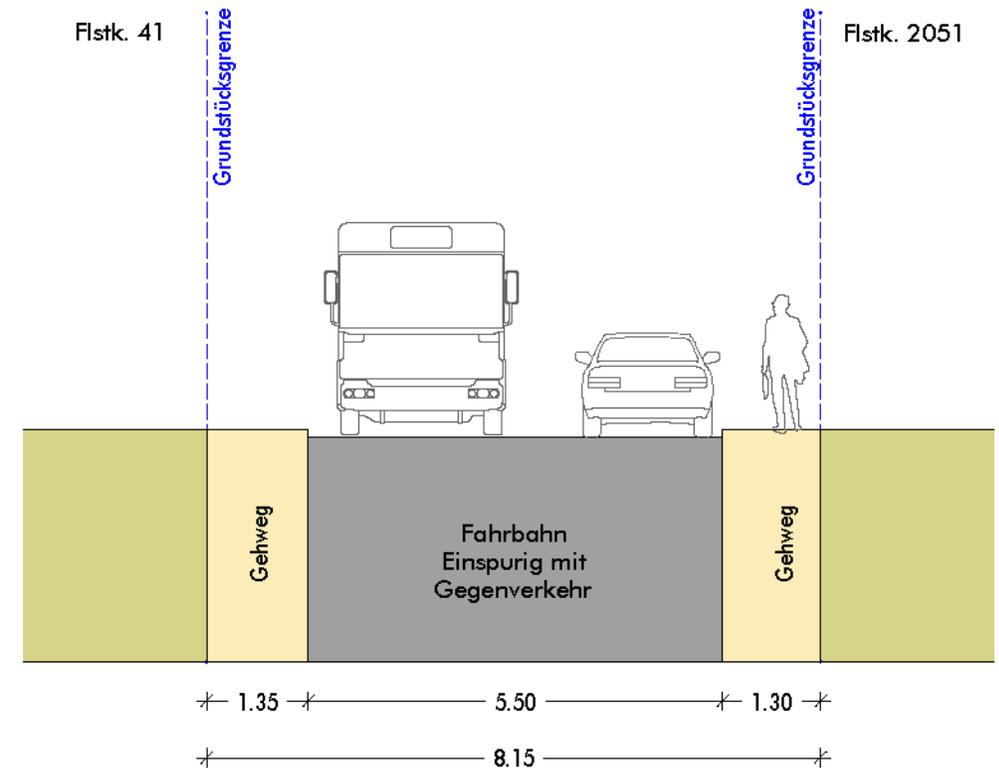


ÖPNV-Befahrbarkeit Neuwiesenstraße und Im Gässelgarten – Schnitte

Schnitt A



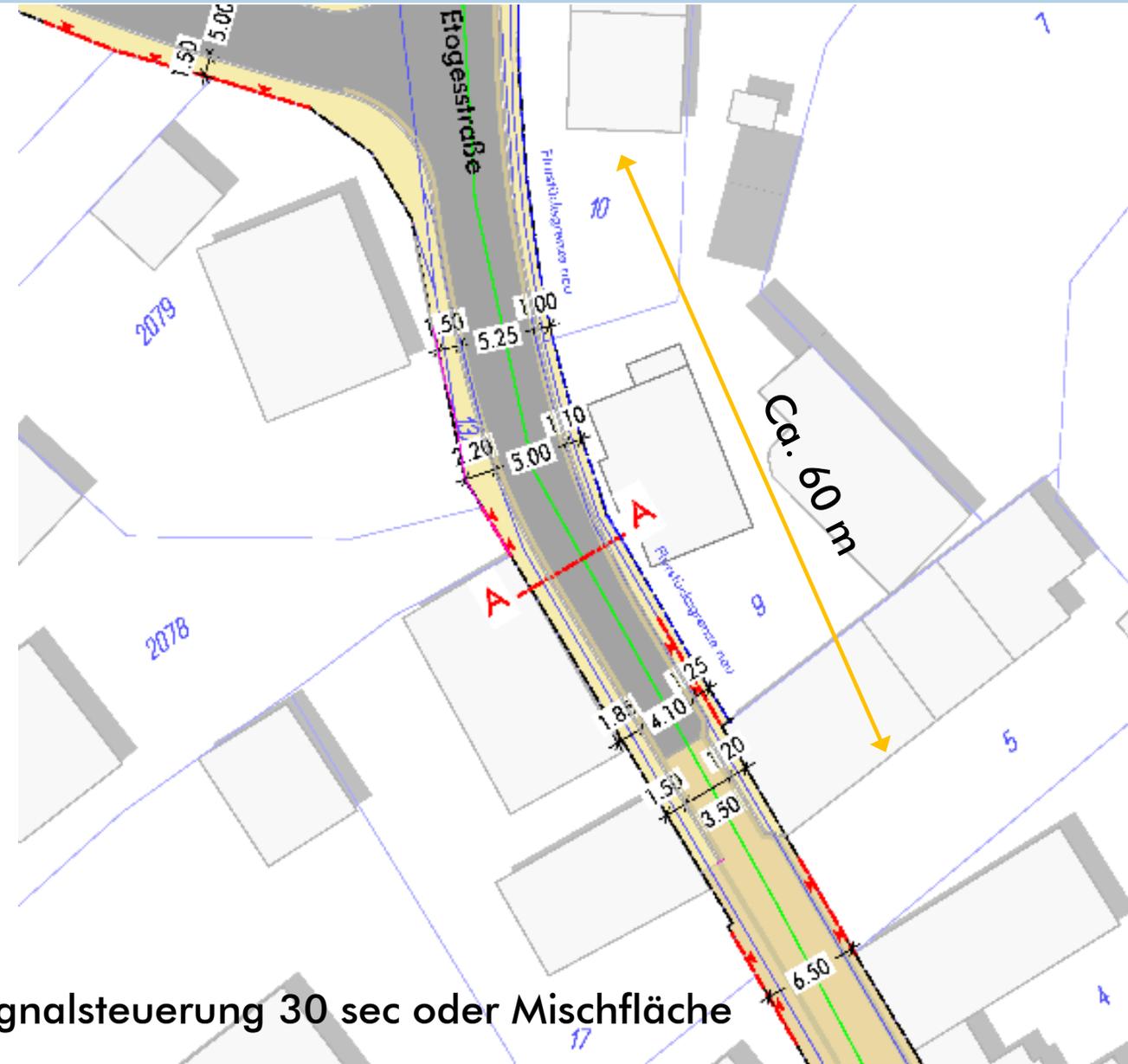
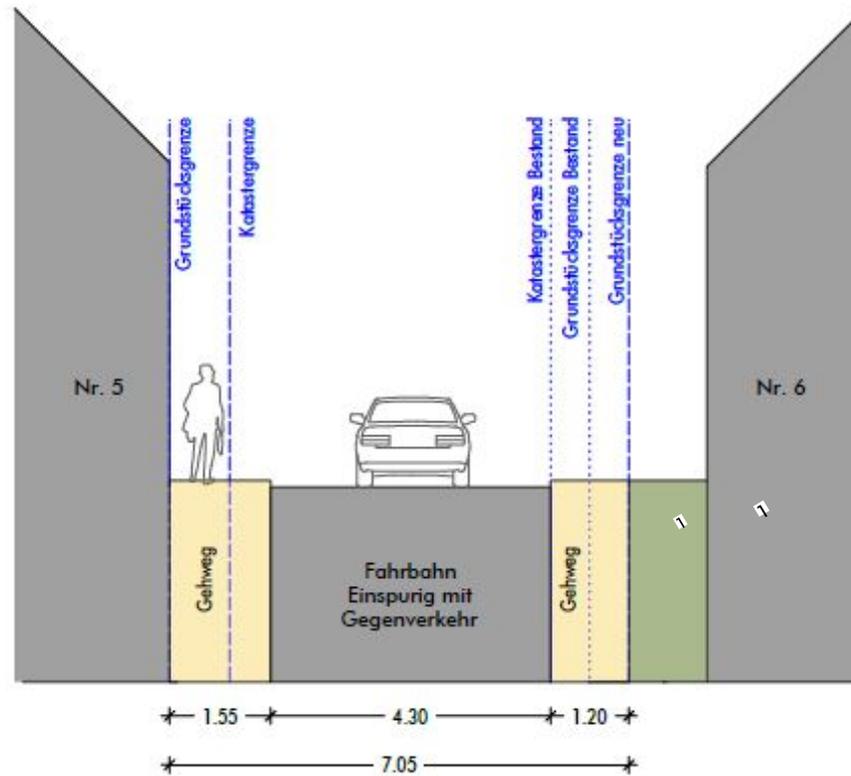
Schnitt B



Für Begegnungsfall sind Lücken zwischen parkenden PKW als Ausweichstellen zu planen

Detail Engstelle Etogesstraße ca. 60 m

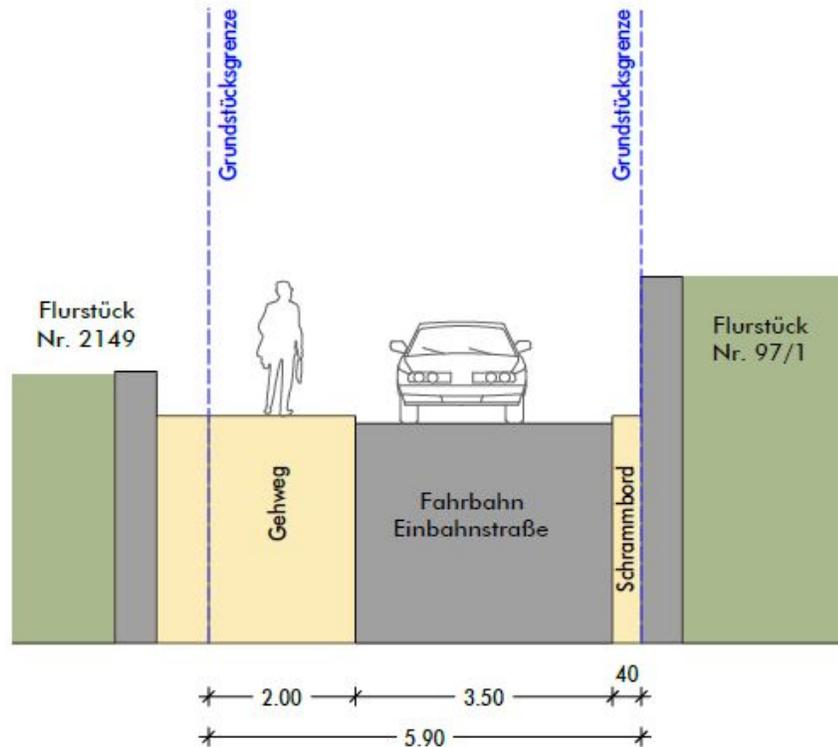
Schnitt A Planung Etogesstraße



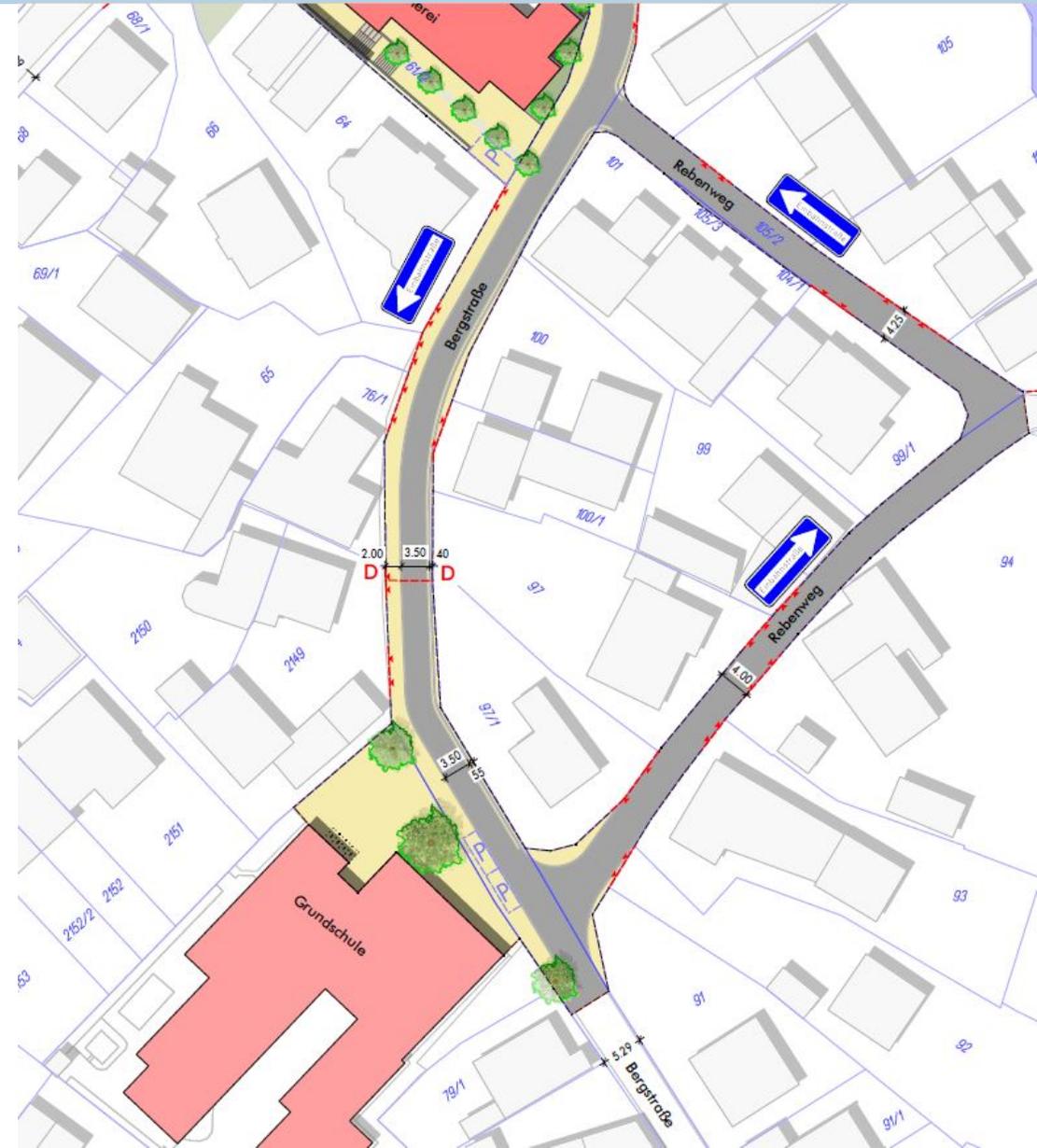
Keine Begegnung mit Bus möglich – Signalsteuerung 30 sec oder Mischfläche

Thema 2: Trennprinzip in Bergstraße – Variante 1

Schnitt D Planung Bergstraße

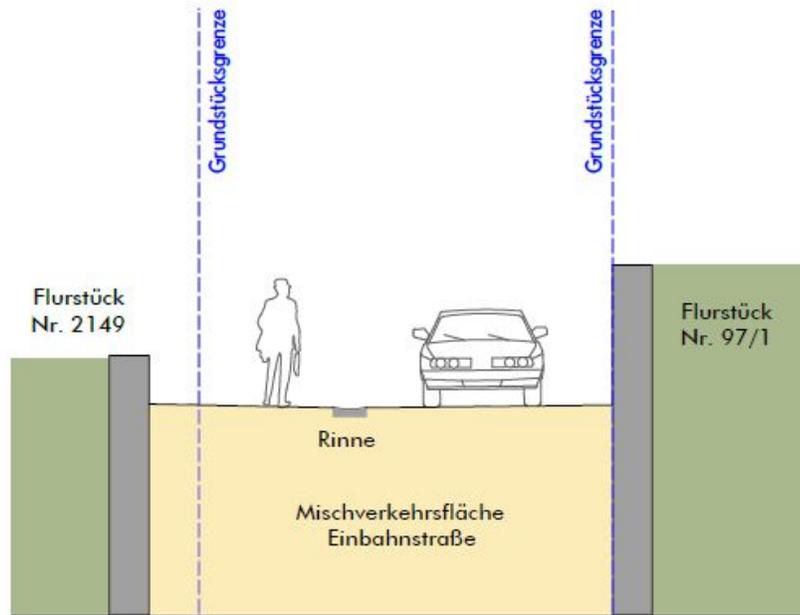


Parken auf Fahrbahn nicht möglich



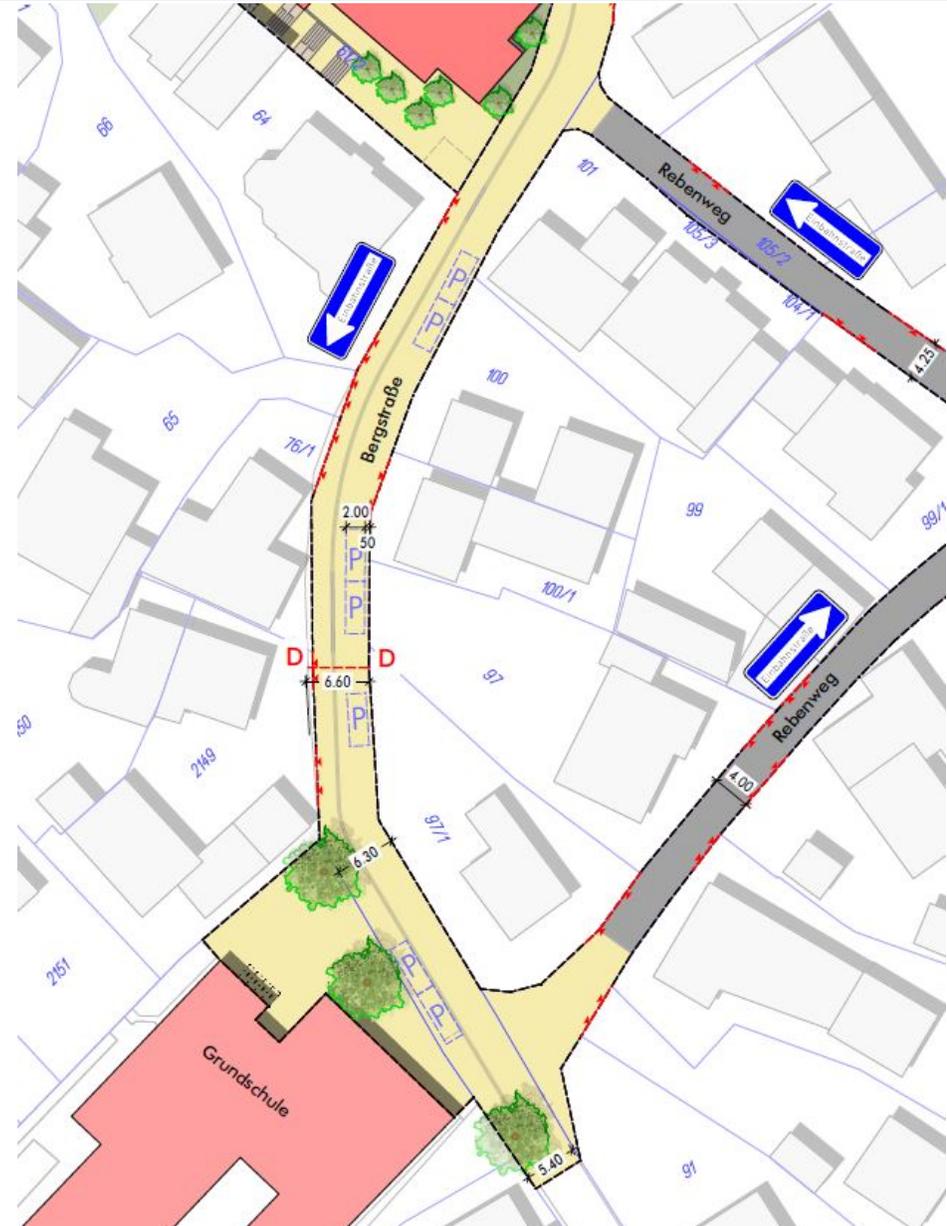
Variante 2 – Mischverkehrsfläche in Bergstraße

Schnitt D Planung Bergstraße



6.60

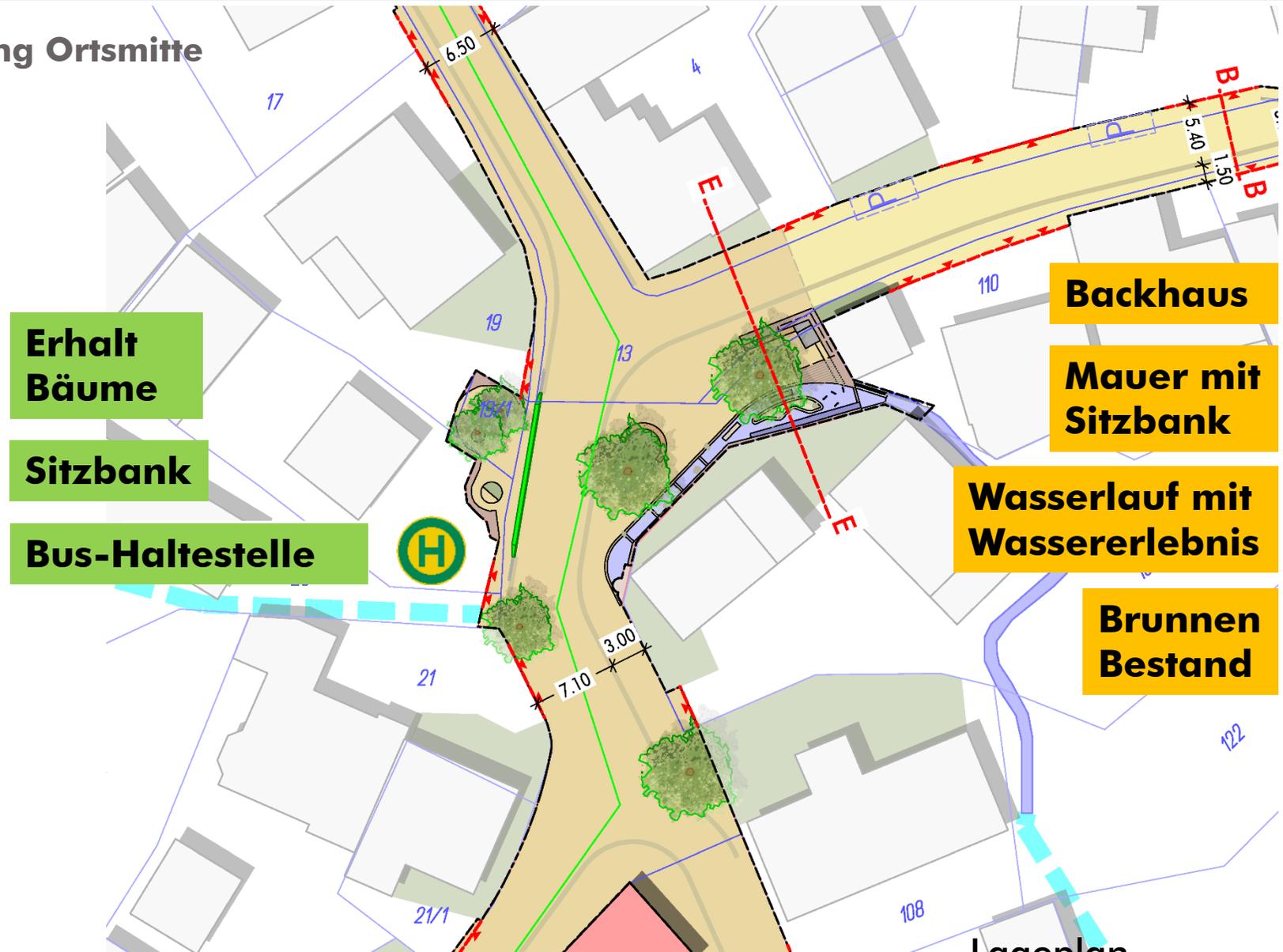
Parken auf ausgewiesenen Flächen möglich



■ Visualisierung Mischverkehrsfläche in Bergstraße

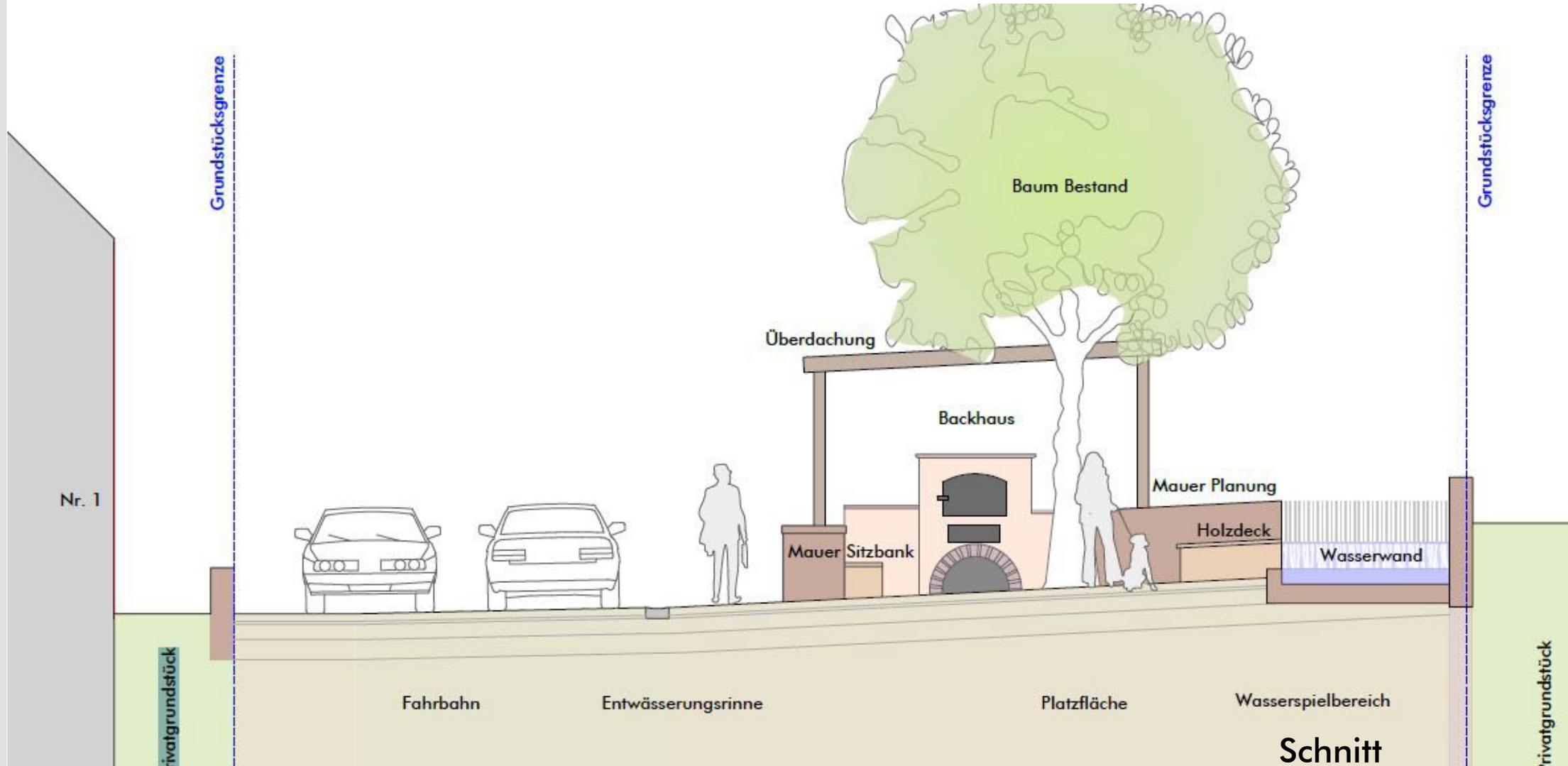


Thema 3 : Platzgestaltung Ortsmitte



Lageplan

Ortskern Oberweier: Platzgestaltung - Geländeschnitt



Ortskern Oberweier: Platzgestaltung - Impressionen



Variante 2 - Mischverkehrsfläche

