

## Bürgerbegehung: Reaktivierung der Strecke Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz



| 8. Juli 2021 | Ettlingen | Christian Höglmeier

# Agenda

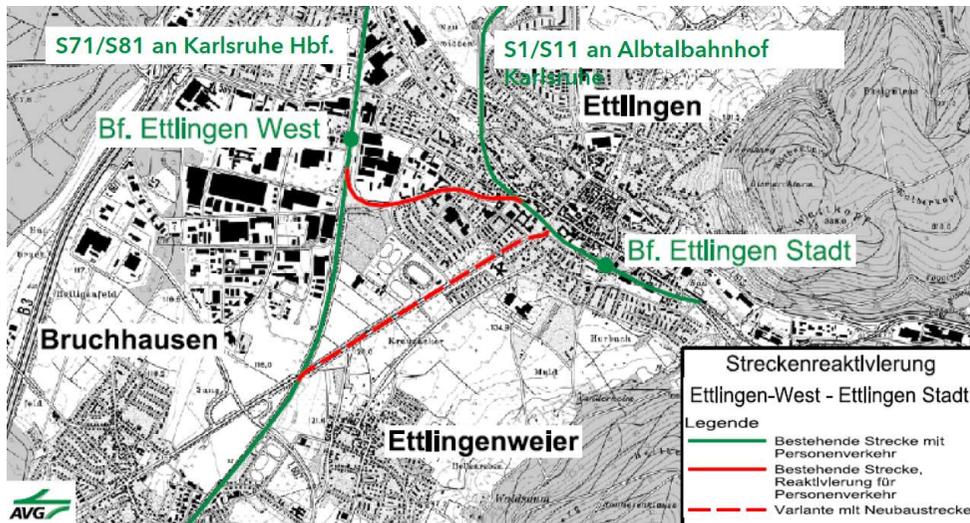
TOP	Thema
TOP 1	Untersuchung verschiedener Varianten
TOP 2	Vorzugsvariante  Rastatt – Ettlingen Realschule – Ettlingen Stadt
TOP 3	Ergänzung durch Variante  KA Hbf – Ettlingen West – Ittersbach
TOP 4	Von der Idee bis zur Realisierung
TOP 5	Verkehrliche Auswirkungen bei einer Betriebshofverlagerung

# TOP 1: Untersuchung verschiedener Varianten

Vorgehensweise:

- Erarbeitung geeigneter Verkehrsmodellgrundlagen zur Abbildung der Verkehrsangebote im Untersuchungsraum
- Aufbereitung der Verkehrsnachfrage im Istzustand
- Aufnahme der Siedlungsentwicklung bis zum Prognosejahr 2030+
- Entwicklung Vergleichsfall 2030
- Entwicklung und Bewertung der Planfälle

- Mitfall 1:
  - Stadtbahnlinie Rastatt – Ettlingen Stadt
  - Bau einer Verbindungskurve in Ettlingen West
  - Starke Entlastung Schulbusverkehr
  - Nutzen-Kosten-Quotient (NKQ) > 1
- Mitfall 2:
  - Stadtbahnlinie KA – Ettlingen West – Ittersbach
  - Positive verkehrliche Wirkungen
  - Kombination mit Mitfall 1 möglich
- Mitfall 3:
  - Stadtbahnlinie KA – Ettlingen West – Ettlingen Erbprinz – Neubaustrecke – Rastatt
  - Nutzen-Kosten-Quotient (NKQ) < 1



## TOP 2: Vorzugsvariante S Rastatt – Ettlingen Stadt

### Betriebskonzept:

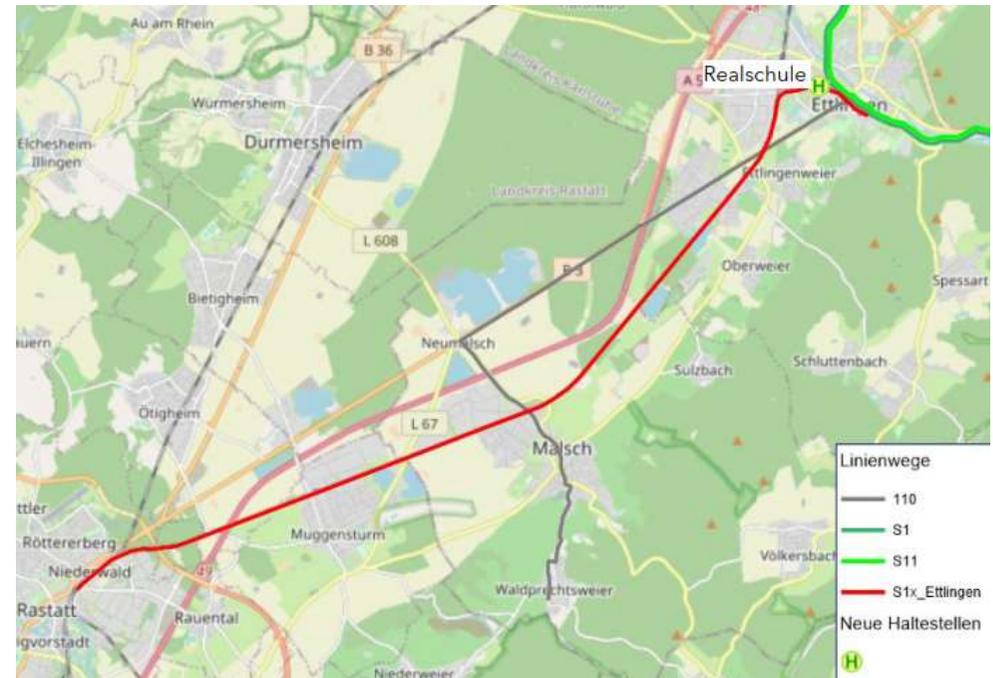
- Einführung einer Stadtbahn-Linie S1x auf dem Fahrweg Rastatt – Ettlingen Realschule – Ettlingen Stadt
- Stunden-Takt
- Im Normalfall Solo-Fahrzeug, im Schülerverkehr 3fach-Traktion  
→ Fahrzeitgewinne auf der Relation; 200 neue Fahrgäste/Tag

### Einsparungen auf der Linie BUS 110:

- 12 Schulbusfahrten
- Wandel zum Stadtbahnzubringer auf den Abschnitten Waldprechtsweier – Malsch Bf und Bruchhausen – Ettlingen, dadurch Entfall der langlaufenden Fahrten Ettlingen – Waldprechtsweier
- Insgesamt 10 Busse werden gespart

### Investitionsbedarf:

- Verbindungskurve in Richtung Rastatt in Ettlingen West
- Bau des Haltepunktes Ettlingen Realschule



### Nutzen-Kosten-Betrachtung

- Einsparungen BUS 110 senken die Betriebskosten des ÖPNV
- Relativ geringe Infrastrukturkosten
- Gesamtwirtschaftlicher Nutzen übersteigt die Kosten, somit Förderfähigkeit

## TOP 3: Ergänzung durch S KA Hbf – Ettlingen West – Ittersbach

### Betriebskonzept:

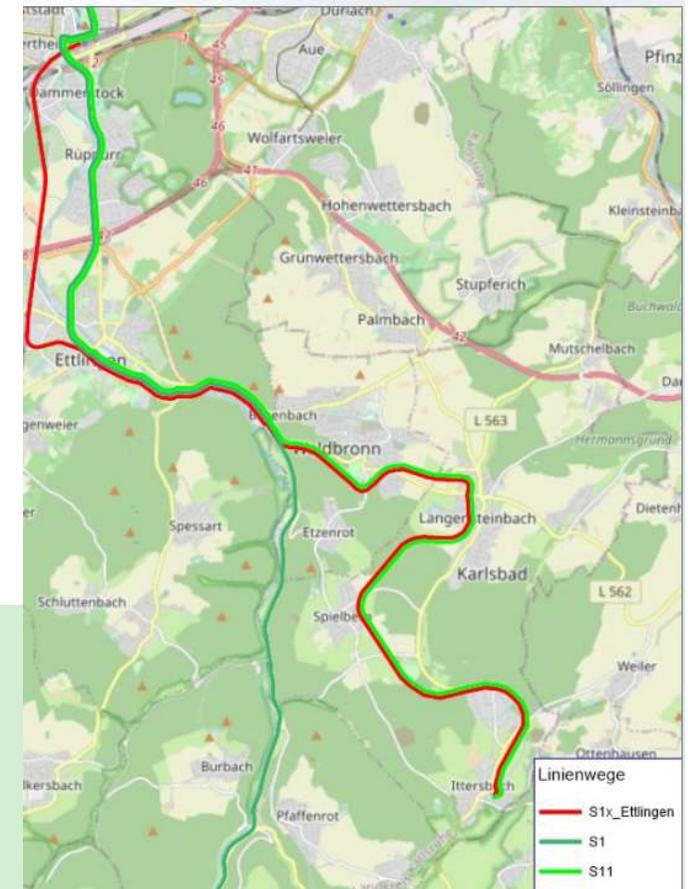
- Einführung einer Stadtbahn-Linie S1x auf dem Fahrweg KA Hbf – Ettlingen West – Ittersbach
- Stunden-Takt
- Einsparung einer Traktion/Stunde auf der Linie **S11**
- Neue schnelle Verbindung von Ittersbach über Ettlingen nach Karlsruhe
- 400 neue Fahrgäste/Tag
- Bei Störungen auf der Strecke durch Rüppurr: Alternativroute für Fahrgäste

### Investitionsbedarf:

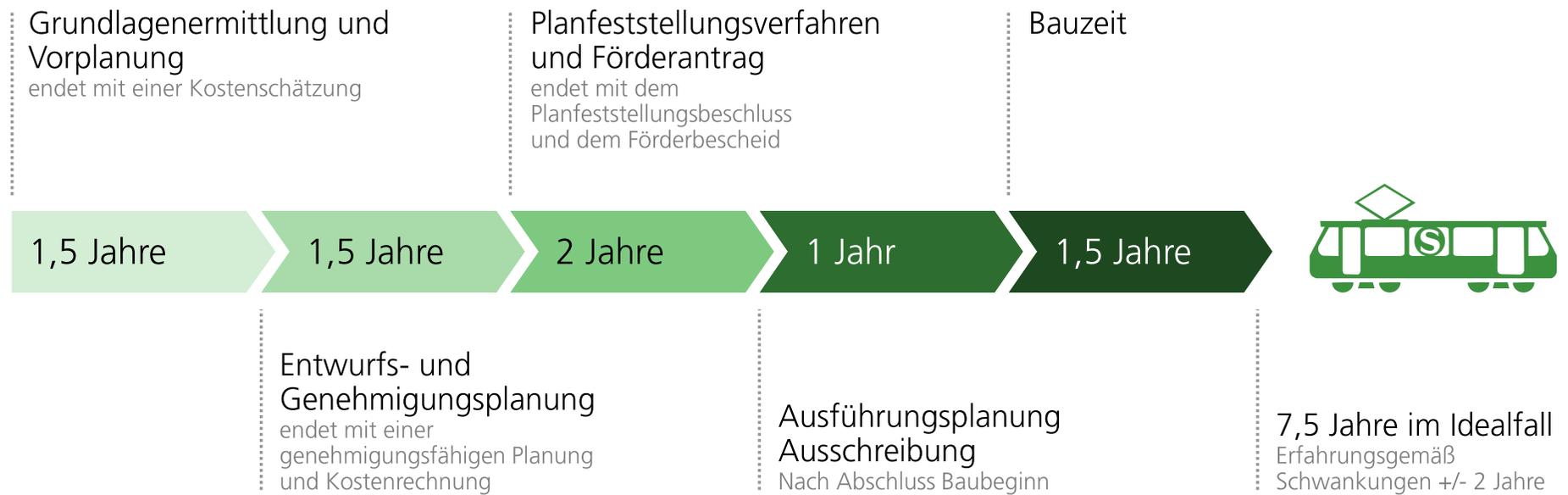
- Vsl. keine Anpassung der Infrastruktur notwendig

### Nutzen-Kosten-Betrachtung

- Kein Fahrzeugmehrbedarf an sich, jedoch Einsatz Zweisystem- statt Einsystem-Fahrzeug
- Keine zusätzlichen Infrastrukturkosten, daher keine Nutzen-Kosten-Quotient ermittelbar
- Positive Bilanz aus Nutzen und Betriebskosten
- Kombination mit Vorzugsvariante führt zu einer leichten Verbesserung des NKQ der Vorzugsvariante

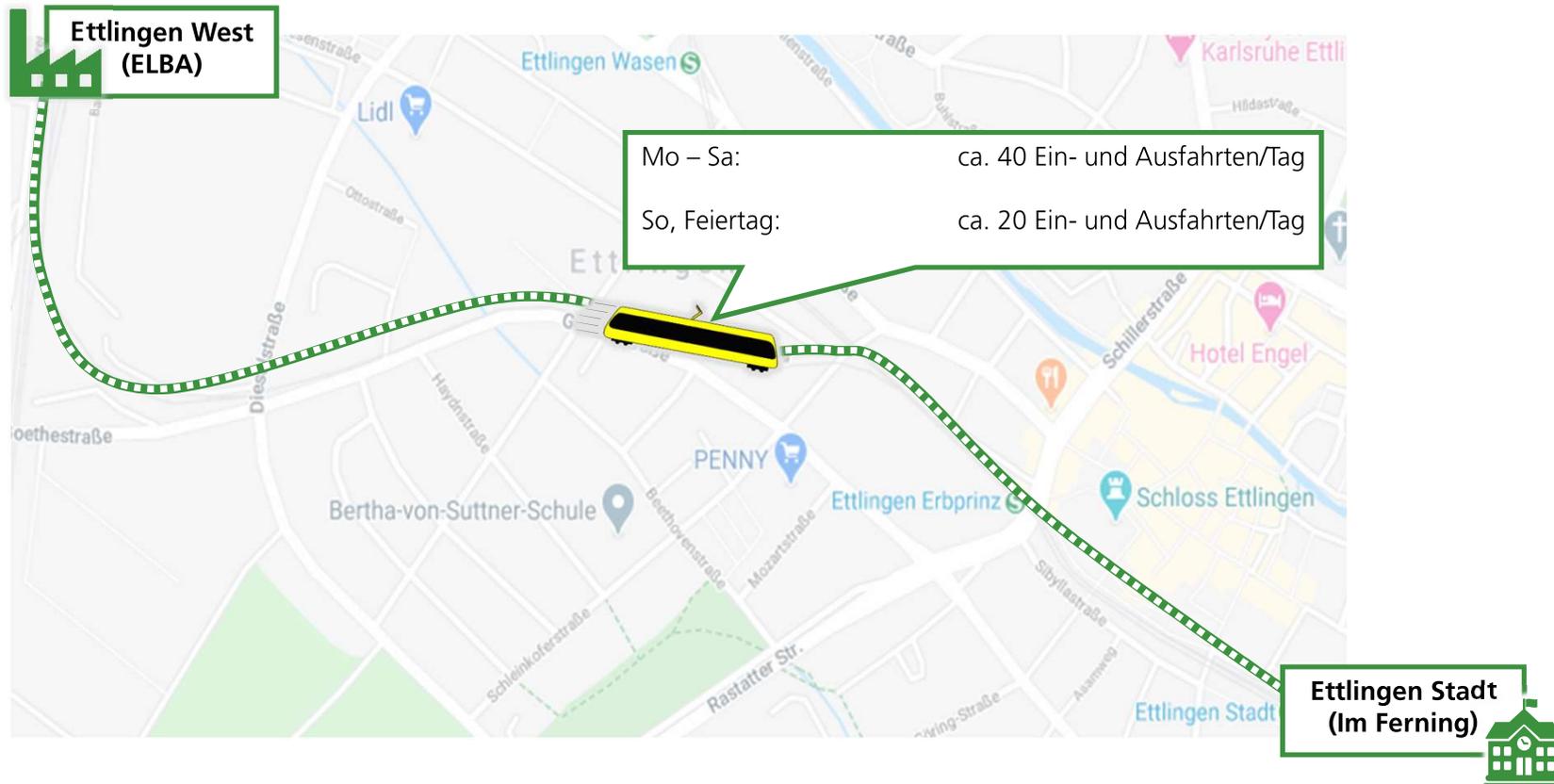


## TOP 4: Von der Idee bis zur Realisierung



# TOP 5: Verkehrliche Auswirkungen bei einer Betriebshof-Verlagerung

## Tägliche Ein- und Ausfahrten



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!  
Haben Sie noch Fragen?**



**Kontakt:**

Christian Höglmeier  
Mitglied der Geschäftsleitung | Infrastruktur  
[christian.hoeglmeier@avg.karlsruhe.de](mailto:christian.hoeglmeier@avg.karlsruhe.de)  
0721 / 6107- 5010